piccoloExpress

Das Online-Magazin - *nicht nur für FLEISCHMANN* **N-Bahner**

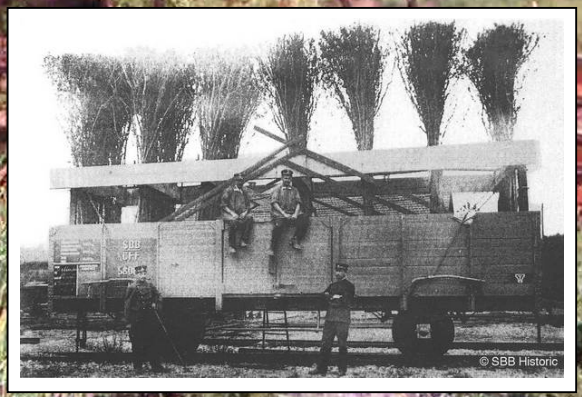
Ausgabe 14 – Dezember 2007 3. Jahrgang

FLEISCHMANN «piccolo»

Jubiläumsmodell – 120 Jahre GFN
auch in der Spurweite „N"

Stadtmuseum Schwabach
Neues aus der Dauerausstellung „Eine Zeitreise mit FLEISCHMANN"

piccolo Praxis
Der Tunnelputzerwagen in Spurweite N – Teil 2



Titelfoto: Impression entlang einer ländlichen Nebenbahnlinie auf einer Miniatur-Nebenbahnanlage Spur N

Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Fleischmann piccolo Freunde

schon kurz nach Redaktionsschluss der letzten Ausgabe wurde Ende OKtober mit der Auslieferung der ersten Wagen der diesjährigen FLEISCHMANN «piccolo» Herbstaktion begonnen. Um welche Modelle es sich dabei handelt und wie bzw. ob sich diese Wagen von den jeweiligen Basismodellen unterschieden, erfahren Sie in einem aktuellen Bericht in der Rubrik „Rückblick".

Zur Freude vieler N-Spur Bahner hat sich FLEISCHMANN nun doch entschlossen, das bereits auf der Spielwarenmesse an Geschäftskunden verteilte H0-Sondermodell nun auch in der kleinen Spurweite als exklusives Sondermodell auch einzeln im Fachhandel anzubieten. Bislang war die «piccolo» Variante lediglich in Verbindung mit dem analogen bzw. digitalen Jubiläums-Jahresstartset 2007 erhältlich.

Neben diesem aktuellen Modell beinhaltet die Rubrik „Aktuell" zudem einen ersten kurzen Bericht über die FLEISCHMANN «piccolo» TOP-Neuheiten des Jubiläumsjahres 2007. Zudem erfahren Sie in dieser Ausgabe alles Wissenswerte über die neue FLEISCHMANN Aktion für Einsteiger (und Stammkunden), die bereits rechtzeitig zur Vorweihnachtszeit ange-laufen ist.

In gewohnter Art und Weise widmet sich ***piccoloExpress*** auch in dieser Ausgabe den monatlichen FLEISCHMANN «piccolo» Sonderaktionen anlässlich der 120-jährigen GFN Betriebsjubiläums. Auch die bekannten Serien „Historie" sowie ein Rückblick auf die seit der letzten Ausgabe erschienenen neuen Modelle werden in dieser Ausgabe nahtlos fortgesetzt.

Wie bereits in der letzten Ausgabe angekündigt, dokumentiert der Praxisteil in dem 2. Teil des Bauberichtes den Nachbau des orginellen SBB-Tunnelputzerwagens. Nach diesem kleinen Ausflug in die Welt der „außergewöhnlichen Wagenbeladungen" wird sich der Praxisteil in der nächsten Ausgabe wieder mit einem Kleindiorama der besonderen Art beschäftigen, dass aufgrund seiner geringen Größe sicherlich auf jedem Schreibtisch einen entsprechenden Platz finden wird. Lassen Sie sich also überraschen ...

Nun wünsche ich Ihnen – wie immer an dieser Stelle - viel Spass mit der 14. Ausgabe des ***piccoloExpress***,

Ihr ***Roland Leipold***. ■

Impressum

Der ***piccoloExpress*** erscheint zunächst in unregelmäßigen Abständen. Bei entsprechender Resonanz ist eine monatliche Auflage geplant. **Herausgeber**: Roland Leipold, verantwortlich i.S.d.P., **Layout**: Roland Leipold. **Anschrift**: Roland Leipold – Pommernstr. 6 – 91413 Neustadt/Aisch. **Telefon**: 0174 / 74 66 66 2, **Email**: roland.leipold@gmx.de.

Der ***piccoloExpress*** wird als digitales Dokument im pdf-Format publiziert und kann via Email **kostenlos** beim Herausgeber bestellt werden. Durch den Download der pdf-Datei können zusätzliche Kosten entstehen.
Eine Verwertung der Beiträge ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herausgebers ist verboten. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder des Inhabers der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistung der freien Verwendbarkeit genutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen, Baubeschreibungen oder Übermittlungsfehler in jeglicher Form, wird keine Haftung übernommen.

© 2005-2007 by Roland Leipold – Neustadt/Aisch. Alle Rechte vorbehalten. ■

Inhalt

FLEISCHMANN «piccolo»

Aktuell

Jubiläumsmodell „120 Jahre GFN"
auch in Spurweite „N" 4

Die GFN «piccolo» TOP-Neuheiten 5

Die FLEISCHMANN Einsteigeraktion
Hintergründe und Modelle 6

Stadtmuseum Schwabach
Neues aus der Dauerausstellung „Eine Zeitreise mit FLEISCHMANN" 11

Exklusiv

Toy-Alliance (Idde+Spiel & Vedes) Exklusiv-Modelle 12

Rückblick

Neuheitenaktionen bis Dezember 2007
9. Neuheitenaktion Oktober 2007 13
10. Neuheitenaktion November 2007 14
11./12. Neuheitenaktion Dezember 2007 16

120 Jahre GFN

Sonderaktionen im November und Dezember 2007 22

Export

Alle österreichischen Exportmodelle 2007 26

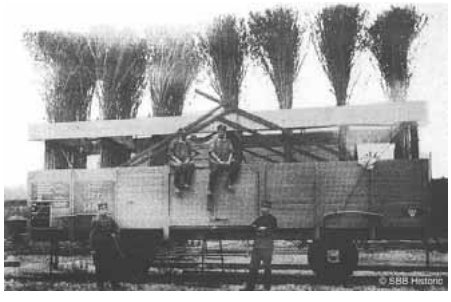
Historie

FLEISCHMANN <piccolo> von 1969 bis heute – Teil 13 (1990) 32

piccolo Praxis

Do it yourself

Der Tunnelputzerwagen in
Spurweite N – Teil 2 41

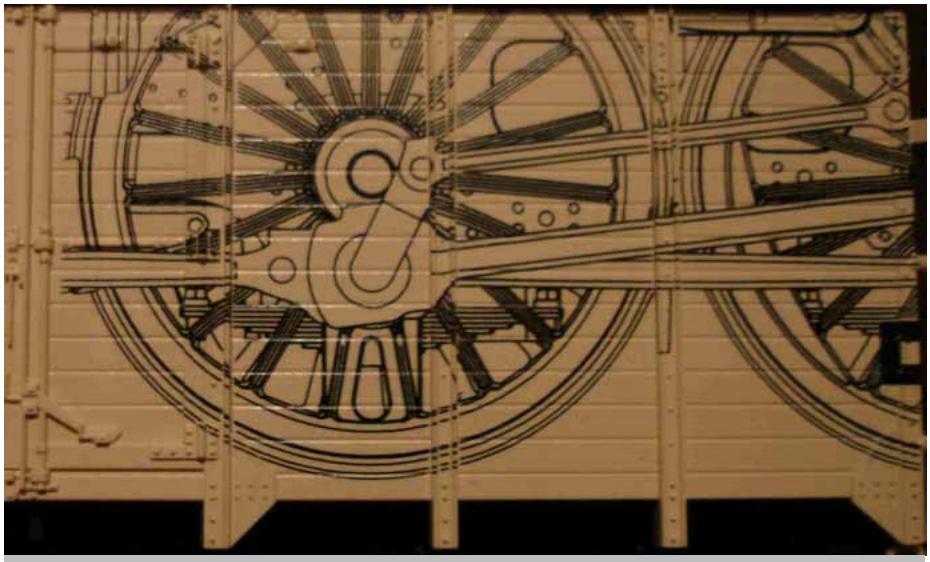


Jubiläums-modell „120 Jahre GFN"

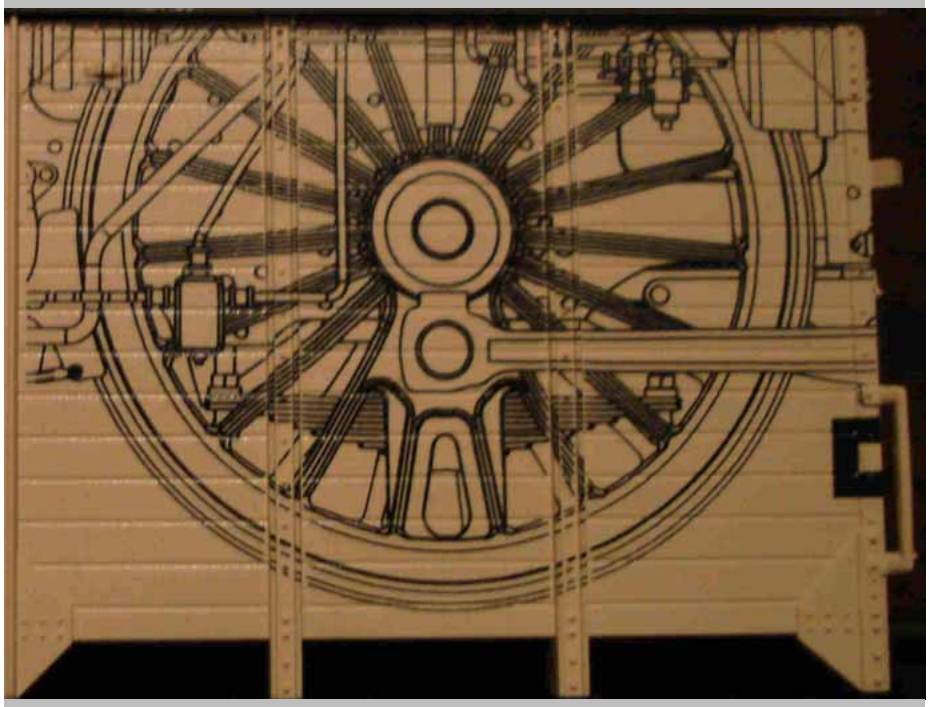
Das Jubiläumsmodell 2007 nun auch in "N" einzeln erhältlich

Nach Aussage von FLEISCHMANN wird das diesjährige Sondermodell des gedeckten 2-achsigen Güterwagens, den es bereits auf der Spielwarenmesse 2007 (allerdings nur in der H0 Variante) gab, nun auch in einer geringen Restmenge als ein weiteres exklusives Sondermodell 2007 vertrieben.

Sicherlich sehr zur Freude vieler N-Bahner wird das Modell unter der Artikelnummer **878349** nun doch auch in der Spurweite "N" einzeln im Fachhandel erhältlich sein. Bislang konnte dieser Wagen ausschliesslich mit dem Jahresstartset 2007 (9397 bzw. 89397) erworben werden.
Das aussergewöhnlich reich detaillierte Modell entspricht dabei im Hinblick auf Bedruckung und Farbgebung exakt der bereits erhältlichen H0-Varinate.
Genau wie das Basismodell (8349) ist auch das limitierte Sondermodell bereits mit einer beidseitigen Kulissenmechanik im Wagenboden ausgestattet, die – nach Umrüstung der im Lieferumfang enthaltenen Standardkupplungen auf die PROFI-Kupplung (9545) den vorbildgetreuen Kurzkupplungsbetrieb dieses Modells ermöglicht.



▲ ▼ Details des exklusiven Sondermodells „120 Jahre GFN" (878349)



▲ Wie die Abbildungen eindrucksvoll belegen, beweist FLEISCHMANN auch mit diesem Modell welcher Detaillierungsgrad heute mit moderner Drucktechnik auch im Maßstab 1 zu 160 möglich ist. Alle Details des H0 Modells wurden entsprechend umgesetzt.

▲ (878349K) Exklusivmodell "120 Jahre GFN" - ursprünglich nur im Startset (9397 bzw. 89397) erhältlich

Auch mit diesem Modell stellt FLEISCHMANN eindrucksvoll unter Beweis, dass die Entscheidung für die kleine Spurweite (N) nicht zwangsläufig einen Verzicht auf Vorbildtreue und Details bedeuten muss.
Wie die Abbildungen belegen, stimmen auch bei diesem Modell sowohl die Bedruckung als auch die Beschriftung beider Modellvarianten exakt überein. Auch im Hinblick auf die Detaillierung stehen die N-Spur Modelle den H0 Varinaten in nichts nach.

Ein wirklich gelungenes Modell passend zum 120 jährigen GFN Jubiläum, dass nun auch einzeln, allerdings in einer geringen Restmenge im Fachhandel erhältlich ist.

Roland Leipold ■

FLEISCHMANN TOP-Neuheiten 2007

Das lange Warten vieler N-Bahner auf die eigentlichen FLEISCHMANN Neuheiten-Highlights 2007 hat nun fast ein Ende.

Während die kleine Rangier-Diesellok der Baureihe V60 (7225) in typischer altroter Epoche III Lackierung voraussichtlich doch erst im Januar 2008 lieferbar sein wird, wurde die kleine Tenderlok (7071) der Baureihe 70.0 gerade noch rechtzeitig zum Weihnachtsfest an den Fachhandel ausgeliefert. Alles weitere zu diesem wirklich außergewöhnlichen Modell erfahren Sie in der Rubrik “Rückblick” in dieser Ausgabe.

Als kleiner Trost für alle, die eigentlich noch fest mit der Auslieferung der kleinen Rangier-Diesellok (7225) gerechnet haben, hier zwei Fotos dieses wirklich gelungenen Modells aus dem neuen FLEISCHMANN Sonderprospekt “Millionenentwicklungen in der Modellbahnschmiede”.

Zwei wirklich außergewöhnliche Modelle, mit denen FLEISCHMANN auch in der kleinen Spurweite 1:160 wieder einmal eindrucksvoll die schon sprichwörtliche Liebe zum Detail sehr eindrucksvoll unter Beweis stellt.

Roland Leipold ■

Eine konstruktive Meisterleistung!

- LED-Beleuchtung vorne und hinten
- Exakt maßstäbliche Nachbildung – auch der Vorbauten
- Wartungsfreier Motor
- Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell
- Freier Führerhausdurchblick
- Separat angesetzte, zierliche Rangierer-Griffstangen
- Mittlere Achse angefedert
- Praktische Steckkupplungen
- Gestänge aus Metall
- Staubgeschütztes Getriebe

„Bei dieser V 60 geht mir ein Licht auf ...“ –

Niemals mehr im Dunkeln rangieren - dank beidseitiger LED Beleuchtung!

Diesellok mit den Idealmaßen 65x19x27 (mm)

Die GFN Einsteiger-Aktion 2007

Nicht nur für alle Einsteiger in den Modellbahnbereich gibt es von der Firma FLEISCHMANN pünktlich zum Abschluss des Jubiläumsjahres 2007 noch ein besonderes Dankeschön.

Neben den bereits monatlich wechselnden Rabattaktionen auf bestimmte Modelle aus den aktuellen GFN «piccolo» Sortiment, enthält jedes ab etwa Mitte November erworbene Startset zusätzlich einen entsprechenden Bestellschein für insgesamt 30 verschiedenen Modellen aus dem aktuellen FLEISCHMANN «piccolo», die mit diesem Coupon jeweils zu einem Aktionspreis von etwa 30% unter den aktuellen Listenpreis erworben bzw. bestellt werden können.

Die Abgabe ist dabei allerdings pro Bestellschein auf maximal 1 Modell begrenzt.

Hier nun die entsprechende Liste der Modelle in der Spurweite “N” aus dieser Aktion. Im Angebot finden sich dabei attraktive Modelle aus den Bereichen Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven, der ICE 1 sowie verschiedene Güter- und Personenwagen.

Wer vor kurzem eines der neuen "Startsets des Jahres 2007" gekauft hat und diese Liste noch nicht beigelegt hatte, sollte sich mit seinem Händler in Kontakt setzen.

Die entsprechenden Abbildungen dieser Modelle finden sie auf den beiden folgenden Seiten.

Die Aktion ist allerdings bis 31. Januar 2008 begrenzt.

Artikel-Nummer	gewünschtes Modell	EURO/Stück UVP*	EURO/Stück **Aktionspreis***	Bezeichnung
7126		193,50	**139,50**	Schlepptenderlok BR 023, Ep. IV, DB
7135		205,00	**149,50**	Schlepptenderlok BR 39, Ep. III
7260 S		157,80	**109,50**	Diesellok BR Rh 2016, Ep. V, ÖBB
7312		199,95	**139,50**	Ellok BR 128, "12X", Ep. V
7322		168,95	**119,50**	Ellok BR 145, Regio-Lok, Ep. V, DB AG
99 7355		175,00	**125,00**	Ellok BR 101 „www.polizeiberatung.de“, Ep. V, DB AG
7440		267,50	**189,50**	ICE-Triebkopfgarnitur, Ep. V, DB AG
7441		52,00	**37,50**	ICE-Wagen 1. Kl., Ep. V, DB AG
7442		49,95	**34,95**	ICE-Wagen 1. Kl., Ep. V, DB AG
7444		54,95	**39,50**	ICE-Wagen Bord Restaurant, Ep. V, DB AG
7445		54,50	**39,50**	ICE-Servicewagen 2. Kl., Ep. V, DB AG
7447		49,95	**34,95**	ICE-Wagen 2. Kl., Ep. V, DB AG
7449		49,95	**34,95**	ICE-Wagen 2. Kl., Ep. V, DB AG
7450		294,95	**199,90**	ICE Triebkopfgarnitur mit Doppel-Pantograph, Ep. V, DB AG
8146		63,80	**44,95**	Regionalbahn-Steuerwagen, verkehrsrot, DB AG
8147		41,20	**29,50**	Regionalbahnwagen 1./2. Kl., verkehrsrot, DB AG
8148		41,20	**29,50**	Regionalbahnwagen 2. Kl., verkehrsrot, DB AG
8150		41,20	**29,50**	Gepäckwagen, verkehrsrot, DB AG
8233		32,80	**22,95**	Behältertragwagen SPATEN BRÄU, DB AG
8292		19,95	**13,95**	Off. Güterwagen
8319		30,60	**21,95**	Ged. Güterwagen, Gs, Schlußbeleuchtung, DB
8375		21,80	**14,95**	Schiebewandwagen DB Cargo, Ep. V, DB AG
8386		39,95	**29,95**	Teleskop-Haubenwagen, DB-Cargo, DB AG
8480		27,40	**19,95**	Kesselwagen ESSO, 4achsig, m. Brb.
8500		9,40	**6,95**	Kipplorenwagen
8502		20,60	**14,95**	Kranwagen, Wyhlen
83 8625		54,50	**39,50**	Doppelstockwagen 2. Kl., RATIOPHARM, Ep. V, DB
8626		56,20	**39,50**	Doppelstockwagen ZugCafé, 2. Kl., DB AG
9157		43,60	**31,20**	Dreiweg-Weiche, Hand
9475		72,80	**55,00**	Ring-Lokschuppen-Bausatz

Einstiegsangebot Spur N «piccolo»

– für unsere Neukunden im Jubiläumsjahr

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

www.fleischmann.de

Lokomotiven

7126 Schlepptenderlok BR 023, Ep. IV, DB

7135 Schlepptenderlok BR 39, Ep. III, DB

7260 Diesellok BR Rh 2016, Ep. V, ÖBB

7312 Ellok BR 128, „12X", Ep. V

7322 Ellok BR 145 „Regio-Lokomotive", Ep. V, DB AG

7322 Ellok BR 101 „Polizei-Beratung", Ep. V, DB AG (Abb.: H0)

Triebzüge

7440 ICE Triebkopfgarnitur, Ep. V, DB AG

7450 ICE Triebkopfgarnitur m. Doppel-Pantograph, Ep. V, DB AG

7441 ICE Wagen 1. Kl. Ep. V, DB AG

7442 ICE Wagen 1. Kl. Ep. V, DB AG

7444 ICE Wagen Bord Restaurant, Ep. V, DB AG

7445 ICE Servicewagen 2. Kl., Ep. V, DB AG

7447 ICE Wagen 2. Kl. Ep. V, DB AG

7449 ICE Wagen 2. Kl. Ep. V, DB AG

Einstiegsangebot Spur N «piccolo»

– für unsere Neukunden im Jubiläumsjahr

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

www.fleischmann.de

Reisezugwagen, die in ganz Deutschland fahren

8146 RegionalBahn-Steuerwagen, verkehrsrot, DB AG

8147 RegionalBahn Wagen 1./2. Kl., verkehrsrot, DB AG

8148 RegionalBahn Wagen 2. Kl., verkehrsrot, DB AG

8150 Gepäckwagen, verkehrsrot, DB AG

838625 Doppelstockwagen 2. Kl., RATIOPHARM, DB, Ep. V (Abb.: H0)

8626 Doppelstockwagen ZugCafé, 2. Kl., DB AG

Güterwagen für jeden Einsatzzweck

8233 Behältertragwagen SPATEN BRÄU, DB AG

8292 Off. Güterwagen (Abb.: H0)

8319 Ged. Güterwagen, Gs, m. Schlussbel., DB

8375 Schiebewandwagen, DB-Cargo, DB AG, Ep. V

8386 Teleskop-Haubenwagen, DB-Cargo

8460 Kesselwagen ESSO, 4-achsig, m. Brb.

8500 Kipplorenwagen

8502 Kranwagen „Whylen"

Zubehör

Für den Anschluss des Lokschuppens ans Gleisnetz

9157 Dreiweg-Weiche, Hand

9475 Ring-Lokschuppen-Bausatz

Roland Leipold ■

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

Die GFN Stammkunden Aktion 2007

Wie kurze Zeit nach der Ankündigung der GFN Einsteigeraktion bekannt wurde, gilt die 30% Aktion auf ausgewählte Artikel auch für Stammkunden.

Die Aktion, die ursprünglich für Käufer einer Startpackung gedacht war, gilt aber auch für "Stammkunden" gegen Vorlage des Monatscoupons aus dem Fleischmannkalender.
Mit der Abgabe dieses Coupons gibt es einmalig auf die Produkte aus der Aktionsliste (auf Seite 7) 30 % bezogen auf den unverbindlich empfohlenen GFN-Listenpreis.
Dieses Angebot gilt ausschließlich für die Modelle aus der Aktionsliste und ist auf jeweils maximal ein Stück limitiert. Eine Übersicht über diese Modelle finden Sie auf den Seiten 8 und 9.

Wie auch die Einsteigeraktion ist allerdings auch diese Aktion bis zum 31. Januar 2008 befristet.

Eine tolle Sache und zugleich ein würdiger Abschluss des Jubiläumsjahres 2007.

Roland Leipold ■

Geschenktipps für Modelleisenbahner

Geschenkideen zu Weihnachten

Sie haben noch keine passenden Geschenke für Weihnachten gefunden? Dann wird es langsam Zeit. Lassen Sie sich doch einfach von unseren attraktiven Vorschlägen rund um das „schönste Hobby der Welt" faszinieren.

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

Wir wünschen ein Frohes Fest und einen Guten Rutsch ins neue (Modellbahn-) Jahr!

Geschenktipps für Modelleisenbahner

N «piccolo»

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

BR 70* „Perfection en miniature" nicht nur für Bayern-Fans, N-Art.-Nr. 7071

Pwt bay 07 Gepäckwagen, N-Art.-Nr. 8090

BCi bay 10 Personenwagen, N-Art.-Nr. 8091

Ci bay 10 Personenwagen, N-Art.-Nr. 8092

BR V 60* „Der Rangierlok-Klassiker" – N-Art.-Nr. 7225 / 8 7225 (DCC-Digital)

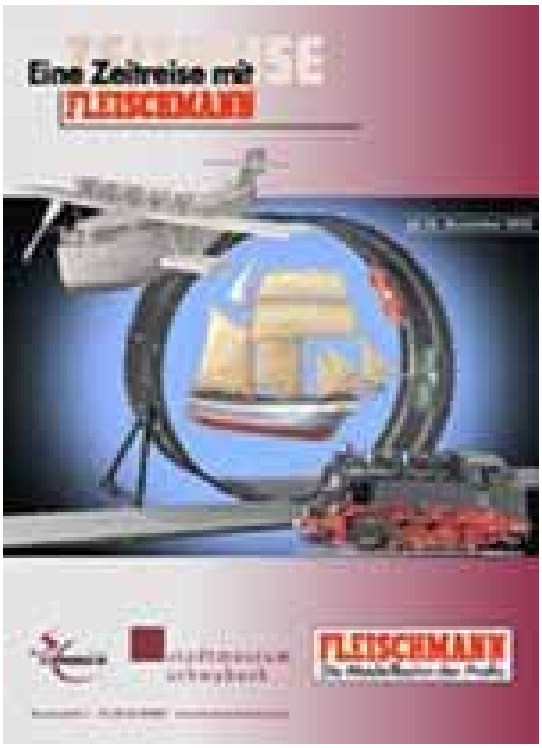
Helz 31 pr 04 Heizkesselwagen, N-Art.-Nr. 8382 (H0: 5382)

BR E 19* „Der Edelhirsch" – N-Art.-Nr. 7319

Reihe 450 (SBB) „Moderne Zürcher S-Bahn" – N-Art.-Nr. 7753; passende Wagen: 8153, 8154, 8155

BR 218 in Doppeltraktion „Sound an Bord auch in der Spur N" – N-Art.-Nr. 7 7236

(*) Die Neuheiten, BR 70 und BR V 60, werden noch vor dem Weihnachtsfest ausgeliefert! Die anderen Artikel sind bereits erhältlich.

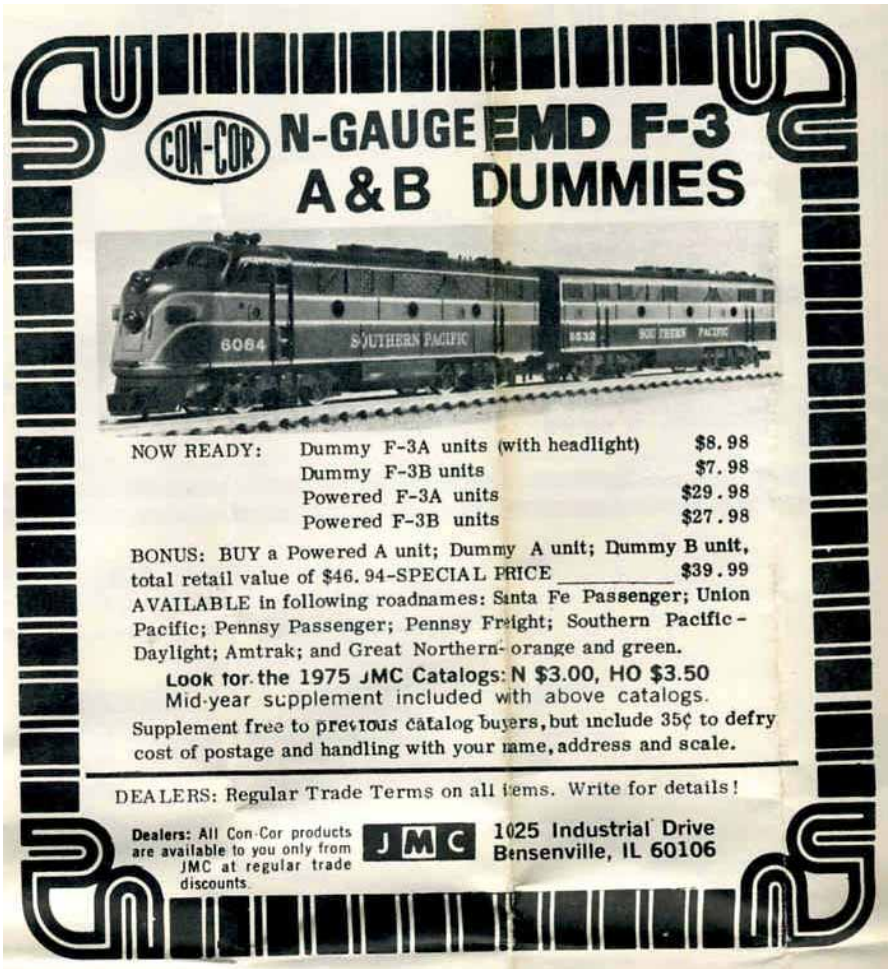


Neues aus dem Stadtmuseum Schwabach

Auch im Stadtmuseum Schwabach hat sich seit dem letzten Bericht rund um die Dauerausstellung “Eine Zeitreise mit FLEISCHMANN” wieder einiges getan. Der folgende Bericht resümiert dabei einige der wesentlichen Neuerungen.

Neben den nun beginnenden umfangreichen Um- und Ausbauarbeiten am ehemaligen Kasserenengebäude hat sich auch in der Ausstellung selbst wieder einiges geändert.

Erstmals wird dabei - voraussichtlich zu Beginn des nächsten Jahres - unter anderem die (kurze) Geschichte der von FLEISCHMANN in den 70’er Jahren (ab 1975) zusammen mit der Firma CON-COR entwickelten amerikanischen Lokomotiven dokumentiert, die allerdings ausschliesslich in die USA exportiert wurden. Diese Modelle entstanden in enger Kooperation, wobei von GFN lediglich der Antrieb der insgesamt 8 verschiedenen Modelle auf Basis der Diesellok (7232) der Baureihe 218 verwendet wurde. Das komplette Gehäuse wurde auf der Grundlage des GFN Fahrgestells von der Firma CON-COR gefertigt.



EMD F-3 Series	$29.98 Powered "A"	$8.98 Dummy "A"	$27.98 Powered "B"	$7.98 Dummy B
Undecorated	2301A	2311A	2321A	2331A
Santa Fe Passenger	2301B	2311B	2321B	2331B
Pennsy, Maroon pass.	2301C	2311C	2321C	2331C
Union Pacific	2301D	2311D	2321D	2331D
Amtrak	2301E	2311E	2321E	2331E
GN (orange & green)	2301F	2311F	2321F	2331F
Sou Pacific (Daylight)	2301G	2311G	2321G	2331G
Pennsy, freight green	2301H	2311H	2321H	2331H
Burlington, Cal-Zephe) -Ready Jan '76-	2301J	2311J	2321J	2331J

Von diesen sehr seltenen und grossteils unbekannten Modellen können nun – Dank dem Sammlerkollegen Donald Troost – zwei Modelle in der Dauerausstellung begutachtet werden. Die obige Abbildung zeigt das wohl bekannsteste Exemplar dieser Serie in der Santa Fe Passenger Ausführung.

Aber nicht nur in historischer Hinsicht hat die Ausstellung viel zu bieten.

Auch die aktuellen Neuheiten und Exportmodelle haben mittlerweile in dieser Dauerausstellung ihren festen Platz gefunden. Und so verwundert es nicht, dass die ein oder andere Neuheit schon einige Zeit vor der eigentlichen Auslieferung an den ▶

Fachhandel im Neuheitenabschnitt der Ausstellung begutachtet werden kann.

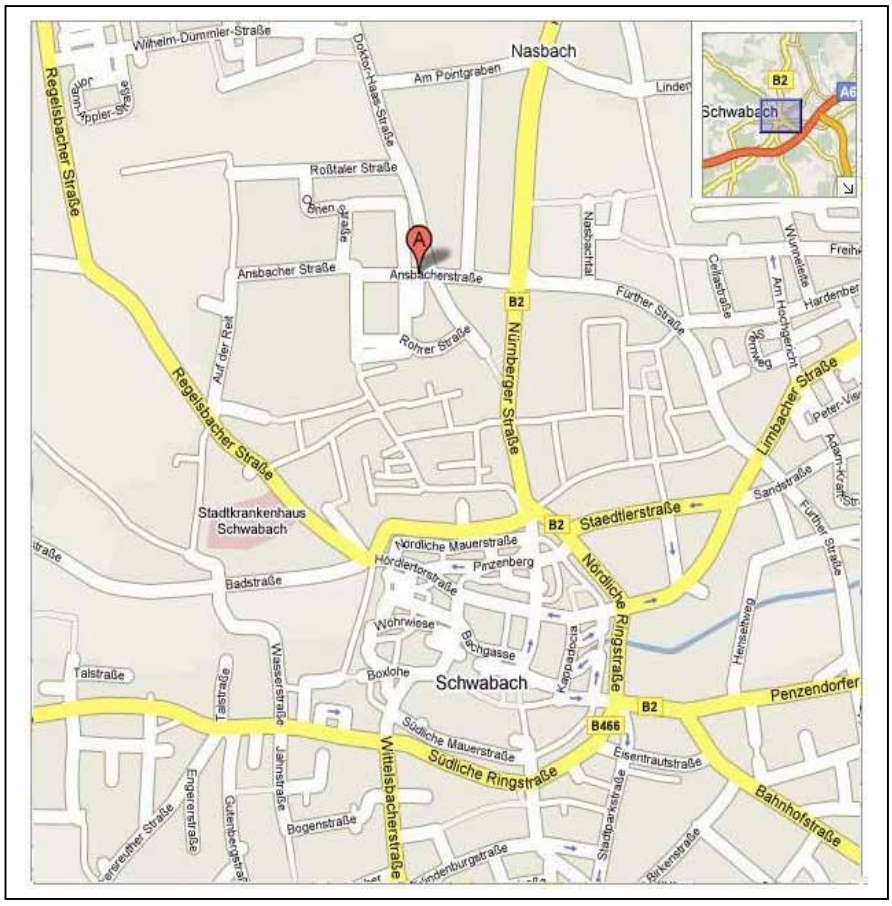
Gerade zur Weihnachtszeit gibt es besonders für die kleinen Besucher der Ausstellung zusätzlich wieder ein buntes Rahmenprogramm mit zahlreichen Aktionen.

So startet beispielweise zwischen Weihnachten und Neujahr – wie schon in den Vorjahren – wieder ein buntes Aktionsprogramm bei dem die kleinen und grossen Besucher beispielsweise beim Bau von Modellbahnhäusern oder beim Aufbau einiger Startsets so richtig selbst Hand anlegen können.

Weitere Informationen zu den Aktionstagen sowie der FLEISCHMANN Dauerausstellung im Stadtmuseum Schwabach erfahren Sie auf der Homepage des Museums (www.stadtmuseum-schwabach.de) oder telefonisch unter der Nummer 09151/833933.

Ein Besuch lohnt sich also auf jeden Fall und vielleicht planen Sie bei Ihrem nächsten Besuch auf einem der zahlreichreichen Christkindesmärkte in der Umgebung mal einen Abstecher nach Schwabach mit ein.

Roland Leipold ■



Toy Alliance Exklusivmodell

Ab Mitte November ist nun auch das letzte der insgesamt 3 Exklusivmodelle 2007 für die Toy Alliance ("Vedes" / "idee+spiel") im Fachhandel erhältlich.

Dabei handelt es sich um eine Diesellok (857260) der Baureihe ER20 "Hercules" in einer orginalgetreuen Sonderlackierung der Epoche V für die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB).

Technisch entspricht diese Farb- und Beschriftungsvariante exakt dem Basismodell 7260 aus dem aktuellen FLEISCHMANN «piccolo »Standardsortiment.

Auch dieses Modell verfügt damit über eine beidseitige Kulissenmechanik, die in Verbindung mit der PROFI-Kupplung (9545) einen vorbildgetreuen Kurzkupplungsbetrieb - wie beim Original - ermöglicht. Zudem verfügt das Modell über eine beidseitige 3-Licht LED Spitzenbeleuchtung, die automatisch mit der entsprechenden Fahrtrichtung wechselt.

Für die spätere Digitalisierung ist das Modell bereits mit einer Schnittstelle nach NEM 651 ausgestattet.

Neben der absolut trennscharfen Lackierung sowie die lupenreine Beschriftung runden zahlreiche Details, wie eingestezte Fenster und die Nachbildung Führerstandes den positiven Gesamteindruck des Modells ab.

Roland Leipold ■

▲ (857260) Toy Alliance Exklusivmodell - Diesellok BR1026 in EVB-Lackierung

Foto: FLEISCHMANN

▲ (8202 8701) Herbstaktion 2007
DB-Rungenwagen mit Echtholz beladen

9. Neuheitenaktion Oktober 2007

Im Rahmen der 9. Neuheitenauslieferung 2007 wurde Ende Oktober der Fachhandel mit den folgenden Modellen beliefert.

Güterwagen

Als erstes Modell der Herbstaktion 2007 wurde der 2-achsige DB-Rungenwagen (**8202 8701**) der Bauart Rr 20 ausgeliefert. Gegenüber dem Basismodell (8202) unterscheidet sich dieser Wagen lediglich durch das Ladegut. Die Wagennummer des Basismodells wurde dabei leider beibehalten. Dennoch aber nicht zuletzt auch durch die Ladegut-Variante (“ Ein Auszug aus der Welt der Holztransporte”) ein durchaus nicht alltägliches Modell.

Personenwagen

Das Highlight dieser Neuheitenauslieferung dürften aber sicherlich für viele Modellbahner die seit der Ankündigung auf der Spielwarenmesse im Februar 2007 sehnlich erwarteten, drei bayrischen Wagenmodelle (**8090**, **8091** und **8092**) gewesen sein. Bei allen drei Modelle handelt es sich um komplette Neukonstruktionen.

Das Modell (**8090**) ist ein DRG-Gepäckwagen der Bauart Pwi bay 07, mit eingesetzten Fenstern, die teilweise sogar über entsprechende Schutzgitter verfügen.

Der Wagen (**8091**) entspricht dem DRG Original eines Personenwagen 2. und 3.Klasse der Bauart BCI bay 10. Neben eingesetzten Fenstern ist das Modell zusätzlich mit einer originalgetreu nachgebildeten Inneneinrichtung ausgestattet.

Das dritte neue bayrische Modell (**8092**) ist ein Personenwagen 3.Klasse der DRG der Bauart CI bay 10.

Entsprechend der Epoche II sind alle 3 Modelle mit Speichenrädern ausgestattet und bereits für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Gerade im Hinblick auf Detaillierung, Farbgebung und Beschriftung stehen diese Modelle den entsprechenden Original in nichts nach.

Natürlich ermöglicht auch bei diesen Modellen die beidseitige Kulissenmechanik im Wagenboden nach Umrüstung auf die PROFI-Kupplung (9545) einen vorbildgetreuen Kurzkupplungsbetrieb.

Roland Leipold ■

▲ (8090) Gepäckwagen, Bauart Pwi bay 07 der DRG - Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (8091) Personenwagen 2./3. Klasse - Bauart BCI bay 10 der DRG - Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (8092) Gepäckwagen, Bauart Pwi bay 07 der DRG - Epoche II

10. Neuheitenaktion November 2007

Im Rahmen der 10. Neuheitenauslieferung 2007 wurde Mitte November der Modellbahn-Fachhandel erstmals mit den folgenden Neuheiten beliefert.

Einmalserie

Der diesjährige Jubiläumszug in der Spurweite “N” zum 120 jährigen Firmenjubiläum ist ein Schnellzug der DRG wie er in der Epoche II regelmässig auf der Strecke “Berlin-München” verkehrte.

Als Zuglock kommt dabei ältere Variante der TOP-Neuheit des letzten Jahres, eine E-Lok (**877914**) der Baureihe E19.02 in originalgetreuer roter DRG Lackierung der Epoche II zum Einsatz.

Wie schon in den vergangenen Jahren ist diese limitierte Zugganitur wieder einzeln oder als Geschenkpackung (**7914**), bestehend aus der E-Lok BR E19.02 (**877914**), sowie 4 der insgeamt 5 Wagen (**878880** / **878881** / **878882** und **878883**).

Foto: FLEISCHMANN

▲ (87 7914) E-Lok BR E19.02 – DRG – rot – Epoche II

Der DRG Schnellzugwagen (**878884**) 3.Klasse der Bauart C4ü-35 ist allerdings als Ergänzungswagen nur einzeln erhältlich.

Bei dem Wagen (**878880**) handelt es sich um einen Schenllzug-Gepäckwagen der Bauart Pw4ü-37 in grüner DRG Lackierung entsprechend der Epoche II.

Der Wagen (**878881**) entspricht im Vorbild einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DRG Bauart AB4ü-35.

Bei dem dritten Modell der Einmalserie (**878882**) handelt es sich um einen Schnellzug-Speisewagen der Bauart WR4ü-35 in vorbildgetreuer roter DRG Lackierung der Epoche II.

Das vierte und letzte Modell des Geschenksets (**878883**) ist ein DRG Schnellzugwagen 3.Klasse der Bauart C4ü-35 der zusätzlich mit Zugschlusstafeln ausgestattet ist und damit originalgetreu am Zugende eingestellt wird. Wie bereits erwähnt kann die Ganitur originalgetreu durch den Wagen (878884) ergänzt werden.

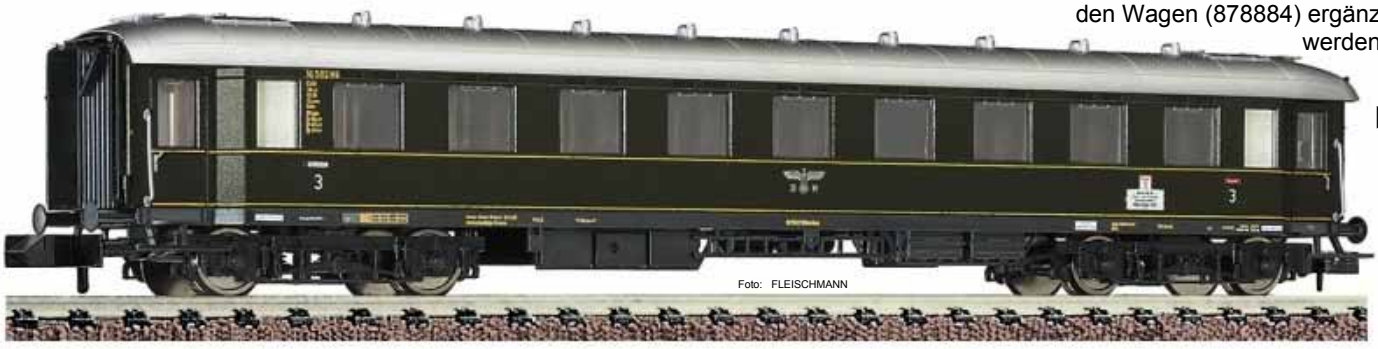


Foto: FLEISCHMANN

▲ 87 8884 Schnellzugwagen C4ü-35 - 3.Klasse – DRG – Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (87 8880) Schnellzug-Gepäckwagen Pw4ü-37 – DRG – Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (87 8881) Schnellzugwagen AB4ü-35 – 1./2. Klasse – DRG – Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (87 8882) Schnellzug-Speisewagen WR4ü-35, DRG, rot, Ep2

Foto: FLEISCHMANN

▲ (87 8883) Personenwagen – 3.Klasse – Bauart C4ü-35 der DRG - Epoche II

Foto: FLEISCHMANN

▲ (8679) Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart B4ywe-36/50 der DB mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung

Bei allen Modellen der Einmalserie 2007 handelt es sich um Farb- und Beschriftungsvarianten, die in dieser Form in einer einmaligen. limitierten Auflage ausschliesslich 2007 produziert werden. Alle Wagen der Einmalserie sind mit einer beidseitigen Kulissenmechanik ausgestattet und bereits für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Personenwagen

Neu im FLEISCHMANN «piccolo» Standardsortiment ist nun auch ein weiteres Modell (**8679**) eines 2.Klasse Eilzugwagens der DB der geschweißten Bauart B4ywe-36/50.
Dem Vorbild der Epoche III entspricht auch die typisch grüne DB-Lackierung.

Das hervorragend detailierte und absolut lupenrein beschriftete Modell besitzt neben eingesetzten Fenstern und einer vorbildgetreuen Inneneinrichtung zudem eine elektronische Zugschlussbeleuchtung. Weiterhin ist das bereits mit einer beidseitigen Kulissenmechanik ausgestattete Modell bereits für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Roland Leipold ■

---

11. Neuheitenaktion Dezember 2007

Im Rahmen der 11. Neuheitenauslieferung 2007 wurden Mitte Dezember weitere FLEISCHMANN «piccolo» Exklusivmodelle des Modelljahres 2007 an den Fachhandel ausgeliefert.
Auf welche Modelle Sie sich dabei freuen dürfen, erfahren sie in dem folgenden kurzen Resümee.

Exklusivmodelle 2007

Gerade noch rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft wurde nun auch die Diesellok der diesjährigen Exklusivserie für 2007 ausgeliefert.

Dabei handelt es sich um eine Farb- und Beschriftungsvariante der moderenen Diesellok der Baureihe ER20 „Herkules“ der SIEMENS Dispolok GmbH in einer vorbildgetreuen Sonderbedruckung für das SWR Fernsehen.

Das hervorragend detailierte und absolut lupenrein bedruckte Modell entspricht in seiner technischen Ausstattung exakt dem Basismodell (7260) aus dem aktuellen FLEISCHMANN Standardprogramm und verfügt daher ebenfalls über eine automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnden 3-Licht LED Spitzenbeleuchtung, eine digitale Schnittstelle nach NEM 651, sowie eine beidseitige Kulissenmechanik für originalgetreuen Kurzkupplungsbetrieb.
Neben den zahlreichen liebevoll nachgebildeten Details, wie beispielsweise im Bereich der Fahrgestelle entpuppt sich das Modell auch durch die markante Farbgebung als echter Eye-Catcher.

Foto: FLEISCHMANN

▲ (877260) Diesellok der Siemens Dispolok GmbH, Baureihe ER 20 in SWR Sonderbedruckung

Güterwagen Sondermodelle 2007 "1000 und 1 Tonne"

Ebenfalls im Handel erhältlich sind nun auch ab Anfang Dezember 8 weitere Modelle aus der FLEISCHMANN Sonderserie "1000 und 1 Tonne – Güter auf die Bahn".

Im Einzelnen handelt es sich dabei um das Güterwagenset in DR (**8288 8703**) bzw. DB (**8287 8703**) Ausführung, bestehend aus einem 4-achsigen Flachwagen mit Seitenborden der Bauart Res der Epoche IV, sowie einem 4-achsigen Hochbordwagen nach US-Bauart der Epoche III und einen 4-achsigen Niederbordwagen ebenfalls nach US-Bauart – Epoche III.
Alle 6 Modelle sind in dieser Beladungsvariante mit Schotter aus echten Steinen beladen.
Die Abbildungen zeigen die DB-Varinate dieser Sondermodelle.
Wie auch die unbeladenen Basismodelle aus dem FLEISCHMANN «piccolo» Standardprogramm verfügen auch diese Ganzzug-geeigneten Sondermodelle über eine beidseitige Kulissenmechanik im Wagenboden für originalgetreuen Kurzkupplungsbetrieb.

Die filigran detaillierten Modelle entsprechen hinsichtlich ihrer Farbgebung und Bedruckung exakt den Vorbilder aus der Epoche III und IV.

Ebenfalls neu im Handel sind auch die Modelle eines mit Telegrafenmasten beladenen 4-achsigen Niederbordwagens nach US-Bauart der Epoche III in DR (**8735 8701**) bzw. DB Ausführung (**8262 8701**).
Auch diese Sondermodelle aus der GFN Herbstaktion "1000 und 1 Tonne" sind mit dieser exklusiven Wagenbeladung auch Echtholz ausgestattet, dass vorbildgetreu an einer Seite gegen Feuchtigkeit getränkt wurde, nur im Rahmen dieser Sonderaktion in einer limitierten Auflage erhältlich.
Die Abbildung zeigt auch hier die DB Varinate des Wagens.
Auch hier entspricht der verwendete Nierbordwagen exakt dem Modell (8735 bzw. 8262) aus dem Standardsortiment in der typisch braunen Farbgebung der Epoche III.

Roland Leipold ■

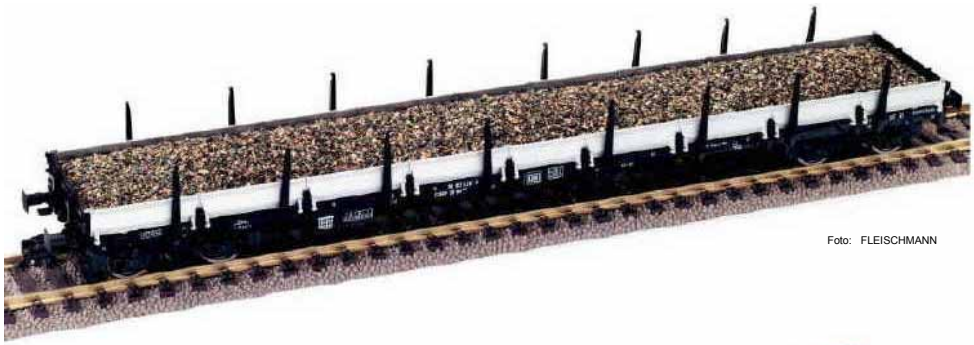


Foto: FLEISCHMANN

Foto: FLEISCHMANN

Foto: FLEISCHMANN

▲ (8288 8703) / (8287 8703) 3er-Set Schotterwagen der DR bzw. DB, bestehend aus Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res (Abbildungen: DB Variante), sowie Hochbordwagen (US-Bauart) (Abbildungen: DB Variante) – und Niederbordwagen (US-Bauart) (Abbildungen: DB Variante)

▼ (8735 8701) / (8262 8701) Niederbordwagen (US-Bauart), DR bzw. DB, beladen mit Telegrafenmasten (Abbildungen: DB Variante)

Foto: FLEISCHMANN

Foto: FLEISCHMANN

12. Neuheitenaktion Dezember 2007

Buchstäblich kurz vor Torschluss wurden im Rahmen der 12. Neuheitenauslieferung 2007 noch die folgenden Modelle an den Fachhandel ausgeliefert.

Eines, wenn nicht das Highlight der diesjährigen FLEISCHMANN «piccolo» Neuheiten dürfte für viele Modellbahner die kleine Tenderlok (**7071**) der Baureihe 70.0 gewesen sein, die nun erstmals auch in der Spurweite “N” erhältlich ist.

Das äußerst filigran detaillierte Modell verfügt neben einem wartungsfreien Faulhaber-Motor mit Schwungmasse, wie das Original über eine beidseitige 2-Licht Spitzenbeuchtung, die automatisch mit der jeweiligen Fahrtrichtung wechselt.
Neben zahlreichen technischen Details begeistert das Modell aber vor allem auch durch den vor einigen

Foto: FLEISCHMANN

Detailfreudigkeit und hohe Authentizität: Bei der Baureihe 70⁰ wurde der Durchgang durch den Kohlekasten liebevoll nachgebildet.

Eine konstruktive Meisterleistung!

- *Warm-weiße LED-Beleuchtung vorne und hinten*
- *Vorbildtreue aufgrund exakter Maßstäblichkeit*
- *Überzeugendes Antriebskonzept bei kleinsten Einbauabmessungen*
- *Wartungsfreier, eisenloser Hochleistungsmotor mit großer Schwungmasse*
- *Metalldruckguss-Gehäuse und -Fahrgestell*
- *Freistehende Griffstangen*
- *Separat angesetzte Teile*
- *Kohlenkasten mit Durchgang*

Auf 5,728 cm – Perfektion „en miniature“

Jahren in dieser Spurweite von vielen nicht für möglich gehaltenen Detailierungsgrad.

Wie das Vorbild mit der Betriebsnummer 70666 verfügt auch das Modell mit dem zierlichen Kessel über eine bewegliche Heusinger Steuerung.

Die Platzierung des Motors ermöglicht auch beim Modell den vorbildgetreuen Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Zahlreiche weitere Details, wie zum Beispiel die Nachbildung der Bremsklötze zwischen den Rädern oder der zahlreichen Druckleitungen lassen das Modell schon jetzt zu einem Highlight im FLEISCHMANN «piccolo» Programm werden, von dem es sicherlich in den nächsten Jahren noch die ein oder andere Variante geben wird.

Zur Erhöhung der Zugkraft sind dabei Fahrgestell und Gehäuse aus Metall gefertigt. Der Antrieb erfolgt gleichmässig auf die 4 grossen Räder die über eine Wippe beweglich gelagert sind. Um ein problemlosen Durchfahren auch bei kleinen Radien zu gewährleisten, ist die vordere Achse seitlich verschiebbar. Ein echtes Kleinod, dass eigentlich in keiner Sammlung fehlen darf.

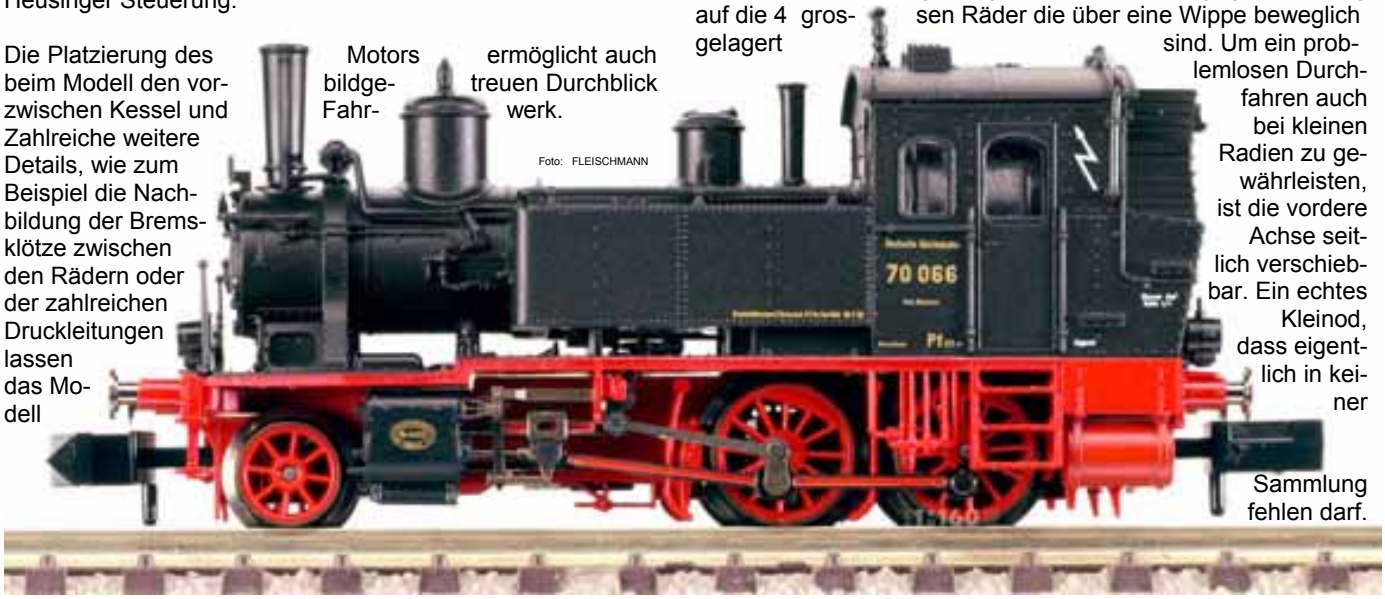


Foto: FLEISCHMANN

Exklusivmodelle 2007

Als letzte der für 2007 angekündigten Exklusivmodelle sind nun auch die beiden top-moderen Regional-Expresswagen in vorbildgetreuer verkehrsroter Lackierung “REGIO DB” der DB AG erhältlich.

Foto: FLEISCHMANN

Bei dem Modell (**878604**) handelt es sich um einen 4-achsigen Regional-Expresswagen 1. und 2. Klasse, der Bauart ABvmsz 184.

Das Modell (**878605**) entspricht einen 4-achsigen Regional-Expresswagen 2.Klasse, der Bauart Bpmz293.

Beide Modelle, die im Original derzeit im "München-Nürnberg-Express", der Regional-Express-Linie München - Ingolstadt – Nürnberg eingesetzt werden, sind in dieser Ausführung ausschliesslich 2007 in einer limitierten Auflage produziert worden. Wie alle GFN Personenwagen verfügen auch diese Modelle neben eingesetzten Fenstern und einer vorbildgetreuen Inneneinrichtung bereits über eine beidseitige Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb und sind zudem für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

▲ (878604) RegionalExpresswagen 1./2. Klasse, Bauart ABvmsz184 der DB AG in verkehrsroter Lackierung – Epoche V

▼ (878605) RegionalExpresswagen 2. Klasse, Bauart Bpmz293 der DB AG in verkehrsroter Lackierung – Epoche V

Foto: FLEISCHMANN

Güterwagen Sondermodelle 2007 "1000 und 1 Tonne"

Ebenfalls im Handel erhältlich sind nun auch 16 weitere Modelle aus der FLEISCHMANN Sonderserie "1000 und 1 Tonne – Güter auf die Bahn".

Im Einzelnen handelt es sich dabei um einen 2-achsigen Rungenwagen, der mit 2 Stapeln Baumstämmen aus Echtholz beladen ist. Mit dieser Beladungsvariante ist der Wagen in zwei Ausführungen (**8256 8701**) als DB Variante und (**8725 8701**) als DR Modell erhältlich.
Die Abbildung zeigt die DB-Varinate dieses Sondermodelles.

Für Epoche V Bahner und Sammler sind nun auch die beiden 4-achsigen offnenen Güterwagen der Bauart Eanos in moderner verkehrsroter Lackierung in den Beladungsvarianten (**8292 8701**) "mit Holzstämmen" und (**8292 8702**) "mit geschälten Baumstämmen" erhältlich.

Ebenfalls neu im Handel ist auch eine ÖBB-Variante (**8283 8704**) sowie eine SBB-Ausführung (**8283 8706**) der Epoche V sowie dem Epoche IV DB-Modell (**8283 8702**) mit der gleichen Beladung ("geschälte Baumstämme).
Die Abbildung zeigt die DB Variante der Epoche IV des Wagens.

Auch der mit Holzstämmen beladene 4-achsige offene Güterwagen der Bauart Eanos ist noch in einer Epoche IV DB Variante (**8283 8701**), sowie den Epoche V Ausführungen (**8283 8703**) der ÖBB, (**8283 8705**) der SBB sowie (**8283 8707**) der belgischen SNCB erhältlich.
Die Abbildung (auf der nächsten Seite) zeigt die DB Variante der Epoche IV des Wagens.

Ebenfalls erhältlich sind nun auch die insgesamt drei verschiedenen Ausführungen des mit Beton-Fahrbahnteilen beladenen 4-achsigen Flachwagens mit Seitenborden und Rungen der Bauart Res.
In der DB-Ausführung hat das Epoche IV Modell die Artikelnummer (**8287 8701**). Die braune ÖBB Ausführung (Epoche V) dieser Beladungsvariante hat die Artikelnummer (**8288 8701**) und die schweizer SBB Ausführung (ebenfalls Epoche V) mit

▶

Foto: FLEISCHMANN

▲ Güterwagen beladen mit 2 Stapel Baumstämmen (8256 8701) DB Ausführung / (8725 8701) DR-Ausführung

Foto: FLEISCHMANN

▲ Güterwagen Eanos beladen mit Holzstämmen (8292 8701) DB-AG

Foto: FLEISCHMANN

▲ Güterwagen Eanos beladen mit geschälten Baumstämmen (8292 8702) DB-AG

Foto: FLEISCHMANN

▲ Güterwagen Eanos beladen mit geschälten Baumstämmen (Abb. DB) (8283 8702) DB / (8283 8704) ÖBB / (8283 8706) SBB

identischer Beladung ist unter der Artikelnummer (**8287 8702**) erhältlich.
Die Abbildungen zeigen die DB-Varinate, die ÖBB-Ausführung sowie eine Detailaufnahme der SBB-Variante.
Wie auch die Basismodelle aus dem Standardsortiment bzw. die entsprechenden Exportmodelle sind auch diese Sondermodelle mit beweglichen Rungen und abnehmbaren Ladebordwänden ausgestattet.

Ebenfalls neu im Fachhandel sind auch die beiden Flachwagen gleicher Bauart (Res), die in einer ÖBB Variante (**8288 8702**) bzw. SBB Ausführung (**8287 8705**) mit echtem Schotter beladen sind.
Die Abbildung unten zeigt allerdings die DB Ausführung dieser Beladungsvariante.

Foto: FLEISCHMANN

▲ Güterwagen Eanos beladen mit Holzstämmen (Abb. DB)
(8283 8701) DB / (82838703) ÖBB / (82838705) SBB / (82838707) SNCB

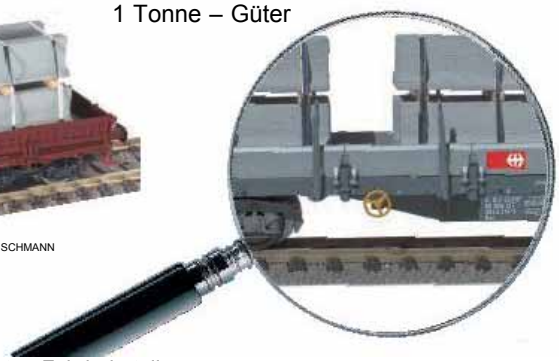
Foto: FLEISCHMANN

▲ Flachwagen mit Alu-Seitenborden, beladen mit Beton-Fahrbahnteilen
(82878701) DB -Ausführung

Damit sind nun fast alle Modelle (bis auf den mit einem Grossrohr beladenen 2-achsigen DB-Güterwagen (**8258 8701**) - Epoche IV) aus der Serie “1000 und 1 Tonne – Güter auf die Bahn” ausgeliefert.

Foto: FLEISCHMANN

Abb.: Auslandsvariante in brauner Farbe



Flachwagen mit Alu-Seitenborden, beladen mit Beton-Fahrbahnteilen

▲ (82888701) ÖBB –Ausführung (82878702) Details der SBB –Varinate ▲

Foto: FLEISCHMANN

▲ Flachwagen mit Alu-Seitenborden, beladen mit Schotter (Abb.: DB)
(82888702) ÖBB-Ausführung (ohne Abb.) / (82878705) SBB-Variante (ohne Abb.)

Roland Leipold ■

Aktionsartikel des Monats

November 2007

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

Foto: FLEISCHMANN

Wer gibt den Ton an?

Das Sound-Arrangement ist das Ergebnis von erfahrenen FLEISCHMANN-Spezialisten, die das richtige „Ohr" für die individuelle Geräusche einer Lokomotive haben. So ist ein toller Loksound weder Zufall, noch ein gekonnter Mix aus der Computer-Retorte. Nur ein Original-Sound sorgt für authentische Bahn-Atmosphäre. Daher kommt bei FLEISCHMANN der Sound unverfälscht vom großen Vorbild! In beiden Spurgrößen, H0 und N, bieten wir Sound-Lokomotiven an: Schnellzugdampfloks, schwere Güterzugloks, Tenderloks, Diesel- & Elloks und Triebwagen. Für jeden Einsatzzweck ist etwas dabei, egal ob für Gleich- oder Wechselstrom.

Leistungsfähige Lautsprecher sorgen für ein unvergessliches Sound-Erlebnis. Den Taktstock schwingen dabei keine Unbekannten: Sowohl unser Multitalent, das TWIN-CENTER 6802, als auch der quirrlige „Junior-Dirigent", der LOK-BOSS 6865, rufen bis zu 8 Sound-/Sonderfunktionen ab und verwandeln Ihren Hobbykeller in ein emsiges Bahnbetriebswerk, in dem fauchende und dröhnende Kraftprotze ungeduldig auf die nächsten Einsätze warten.

FLEISCHMANN macht Tempo – verpassen Sie nicht den Zug!

Anm.: Den Jubiläumsrabatt gibt es nur im November auf die mit Stern gekennzeichneten Aktionsmodelle des Monats.

Aktionsartikel des Monats

November 2007

Foto: FLEISCHMANN

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

H0

BR 050
H0: 7 4174

BR 141
H0: 7 4326

BR V 100[20]
H0: 7 4230

BR 103[1]
H0: 7 4376

BR 614
H0: 7 4438;
H0: 7 4439 (Mittelwagen, BR 914, nicht abgebildet)

H0 Wechselstrom

BR 03[10]
H0: ~ 7 1103

BR 18[4]
H0: ~ 7 1118

BR 141
H0: ~ 7 1326

BR 218
H0: ~ 1233

N

BR 218
(in Doppeltraktion)
N: 7 7236

GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG · Kirchenweg 13 · D-90419 Nürnberg · www.fleischmann.de · info@fleischmann.de

Aktionsartikel des Monats Dezember 2007

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

Foto: FLEISCHMANN

Die idealen Zugloks für Ihre Ganzzüge

BR 55 · H0: 4154 · N: 7154 (DRG)

BR 55 · H0: 4155 · N: 7155 (DB)

BR 151 (orientrot) · H0: 4382 · N: 7382 (DB/DB AG)

BR 151 (verkehrsrot) · H0: 4383 · N: 7383 (DB AG)

Geschenkideen zu Weihnachten: Ganzzüge

Sie haben noch keine passenden Geschenke für Weihnachten gefunden? Dann wird es langsam Zeit. Lassen Sie sich doch einfach von unseren Vorschlägen rund um das faszinierende und nahezu unerschöpfliche Thema »Ganzzüge« inspirieren.
Aufgrund der unterschiedlichsten Waggonbauarten und Lokomotiven, die wir Ihnen anbieten können, werden sicher für jeden ein oder mehrere Volltreffer dabei sein. In den verschiedenen Epochen sowie bei allen Bahnverwaltungen gehörten »Ganzzüge« zum Betriebsalltag. Dieser Tatsache tragen wir mit unserer bunten Auswahl Rechnung.

An dieser Stelle möchten wir uns auch bei Ihnen bedanken, da Sie uns so treu durch das Jubiläumsjahr »120 Jahre FLEISCHMANN« begleitet und sich für ein Qualitätsspielzeug entschieden haben, das Ihnen auch in den nächsten Jahren sicher viel Freude mit dem »schönsten Hobby der Welt« bereiten wird.

Wir wünschen ein Frohes Fest und einen Guten Rutsch ins neue (Modellbahn-) Jahr!

FLEISCHMANN macht Tempo – verpassen Sie auch 2008 nicht den Zug!

Anm.: Den Jubiläumsrabatt gibt es nur im Dezember auf die mit Stern gekennzeichneten Aktionsmodelle des Monats.

Aktionsartikel des Monats Dezember 2007

Foto: FLEISCHMANN

120 Jahre FLEISCHMANN 1887 – 2007

Ganzzüge bestehen aus bauartgleichen oder ähnlichen Wagen. Mit den abgebildeten FLEISCHMANN-Wagen kommen Sie in den Genuss eines perfekten »Ganzzug-Erlebnisses«.

Voluminöse Kesselwagen mit 77m³ Inhalt

H0: 5470
N: 8480

H0: 5471
N: 8481

H0: 5474
N: 8484

H0: 5480
N: 8488

Teleskop-Haubenwagen für tonnenschwere Stahl-Coils

H0: 5386
N: 8386

H0: 5387
N: 8387

Großraum-Güterwagen für den Getreidetransport

H0: 5396
N: 8396

(Detailfoto: 5387)

H0: 5262
N: 8262

H0: 5263
N: 8263

4-achsige Güterwagen amerikanischer Bauart für gemischte Transporte

H0: 865263
N: 868263

H0: 5730
N: 8730

GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG · Kirchenweg 13 · D-90419 Nürnberg · www.fleischmann.de · info@fleischmann.de

Alle ÖBB GFN Modelle 2007/08

Etwa zeitglich mit dem neuen FLEISCHMANN Hauptkatalogen gibt es speziell für einige der verschiedenen Landesserien auch wieder einen aktuellen Prospekt, der neben allen landestypischen Modellen aus dem Hauptkatalog auch die Exportmodelle des jeweiligen Landes in den Spurweiten “H0” und “N” enthält.

▲ Der neue GFN Exportmodellprospekt 2007-2008 für Österreich

Nach der Vorstellung des aktuellen Exportmodellprospektes 2007/08 für die Schweiz erfahren Sie im folgenden alles über die aktuellen ÖBB/BBÖ Modelle, die auch im aktuellen österreichischen GFN Prospekt 2007/08 zu finden sind. ▶

N: 87 7261 Ⓚ

Diesellok „European Bulls“, Reihe 2016, der LTE, LüP: 121 mm. Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Kupplungsaufnahme NEM 355. Epoche V.

N: 93 7167

N-Lok: Schlepptenderlok der ÖBB, Baureihe 638, LüP: 122 mm. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche III.

N: 90 7093

Tenderlok der ÖBB, Baureihe 694, LüP: 79 mm. Metalldruckguss-Fahrgestell. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche III.

N: 93 7063

Tenderlok der BBÖ, Baureihe 64, LüP: 78 mm. Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Stromaufnahme über alle Achsen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355. Epoche III.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Ellok der ÖBB, Baureihe 1043, LüP: H0: 179 mm, N: 98 mm. Motor mit Schwungmasse. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche IV.

HO: 4367 N: 7367

N: 7260 Ⓚ

Diesellok der ÖBB, Reihe 2016, LüP: 121 mm. Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Kupplungsaufnahme NEM 355. Epoche V.

N: 7422 Ⓚ

Dieseltriebzug der ÖBB „Desiro", Reihe 5022, Gesamtlänge 261 mm.
Eingesetztes Metalldruckguss-Fahrgestell in beiden Fahrzeugen. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungsaufnahme an den Fahrzeugenden, Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei. Für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Epoche V.

Der Dieseltriebwagen ÖBB 5022 wurde als Typ Desiro von Siemens Verkehrstechnik entwickelt und entspricht weitgehend der Baureihe 642 der Deutschen Bahn AG.

Mit der Reihe 5022 bestellten die ÖBB 20 moderne und umweltfreundliche Dieseltriebzüge für den Regionalverkehr. Darüber hinaus wurden Optionen über weitere 120 Fahrzeuge vereinbart. Es wurden zusätzliche Sicherheitseinrichtungen wie eine Sprinkleranlage und eine Notbrems-Überbrückung eingebaut, so dass der Zug im Notbremsfall aus einem Tunnel herausfahren kann.
Zur Ausstattung gehören ein behindertenfreundliches, geschlossenes Toilettensystem, eine Klimaanlage, bequeme, stufenlose Einstiege mit selbsttätig ausfahrendem Schiebetritt und eine Videoanlage zur Bahnsteigbeobachtung.

Foto: FLEISCHMANN

Der ICE-T mit Neigetechnik, Reihe 4011, in N «piccolo»

N: 7760 Ⓚ

7760 (N, 3-teilig) - ICE-T mit Neigetechnik der ÖBB, Reihe 4011, Gesamtlänge 495 mm.
Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6859). Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd (im Digitalbetrieb Spitzenbeleuchtung nicht ausschaltbar). Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Fahrzeugen. Für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Epoche V.

Passende Mittelwagen:
N: 7761 Ⓚ/Bild, 7763 Ⓚ, 7764 Ⓚ/Bild, 7765 Ⓚ

7761

N: ICE-T - Mittelwagen. Länge 157 mm. Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens. Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche V.

7764

N: 90 8070 Ⓚ

Post-/Gepäckwagen, Bauart PFwi der BBO, LüP: 74 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 93 5061 Ⓚ N: 93 8071 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 147 mm, N: 80 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 90 5062 Ⓚ N: 90 8072 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 140 mm, N: 76 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 90 5063 Ⓚ N: 90 8073 Ⓚ

3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 140 mm, N: 76 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8661 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

Personenwagen 1. Klasse, Bauart Aiph der ÖBB, LüP: 87 mm. Für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8663 Ⓚ

Personenwagen 1./2. Klasse, Bauart ABih der ÖBB, LüP: 87 mm. Für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8660 Ⓚ

Gepäckwagen, Bauart Dih der ÖBB, LüP: 87 mm. Bewegliche Schiebetüren. Wagen für Innenbeleuchtung und gleichzeitiger Zugschlussbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 87 8632 Ⓚ

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Foto: FLEISCHMANN

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B4üh der ÖBB, LüP: 135 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 87 8675 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

Eilzugwagen 1. Klasse, Bauart A4ipüho der ÖBB, LüP: 136 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 90 8213

Foto: FLEISCHMANN

Klappdeckelwagen, Bauart K der ÖBB, LüP: 41 mm. Mit beweglichen Klappdeckeln. Epoche III.

HO: 93 5223 Ⓚ N: 93 8256 Ⓚ

Rungenwagen mit Stahlrungen, Bauart Rms der ÖBB, LüP: HO: 139 mm, N: 75 mm. Epoche III.

Abbildungen/Illustrations: HO. – N «piccolo»: ähnlich wie HO / semblable comme HO

N: 90 8308 Ⓚ

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gl der ÖBB, LüP: HO 139 mm, N: 75 mm, 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 90 5300 Ⓚ N: 93 8302 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

Güterzugbegleitwagen, Bauart Pwg der BBÖ, LüP: HO: 98 mm, N: 53 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Ep. III.

HO: 90 5306 Ⓚ N: 90 8306 Ⓚ

Leig-Wageneinheit, Bauart Glld der ÖBB, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, davon ein Wagen mit Bremserhaus, LüP: HO: 278 mm, N: 156 mm. 4 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 92 5270 N: 92 8270

Foto: FLEISCHMANN

8-achsiger Wagen „Rollende Landstraße" für LKW-Transporte, Bauart Saadkms der ÖBB, LüP: HO: 232 mm, N: 127 mm. Dieser Wagen dient als Anfangs- und Endwagen (beiliegend eine Niederflur-Kupplung zu den Zwischenwagen). Beidseitig abnehmbare Pufferbohlen. Epoche V.

HO: 92 5271 N: 92 8271

Foto: FLEISCHMANN

8-achsiger Wagen „Rollende Landstraße" für LKW-Transporte, Bauart Saadkms der ÖBB, LüP: HO: 216 mm, N: 117 mm. Dieser Wagen dient als Zwischenwagen. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflurkupplung ausgerüstet. Epoche V.

Foto: FLEISCHMANN

HO: 87 5341 Ⓚ N: 87 8341 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

Kühlwagen „Stiegl Bier", eingestellt bei der BBÖ, LüP: HO: 105 mm, N: 57 mm. Epoche III.

HO: 93 5380 Ⓚ N: 93 8380 Ⓚ

Foto: FLEISCHMANN

3-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gd der BBÖ, LüP: HO: 125 mm, N: 68 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 93 5368 Ⓚ N: 93 8368 Ⓚ

Gedeckter Güterwagen mit Endplattformen, „Dienstgutwagen" der ÖBB, LüP: HO: 115 mm, N: 63 mm. Epoche III.

Foto: FLEISCHMANN

HO: 93 5307 Ⓚ

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus „Wiener Fischhändler Bauart Gf der Südbahn, LüP: HO: 147 mm, N: 80 mm. Epoche II.

HO: 93 5510 Ⓚ N: 93 8510 Ⓚ

Selbstentladewagen, Bauart Tds der ÖBB, LüP: HO: 122 mm, N: 58 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Schüttgutentladung auf der entsprechenden Entladebühne. Epoche V.

Symbol-Erklärungen:

- ÖBB-Neuheit 2007
- Ⓚ Kulissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung
- NEM 8-polige Steckschnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Decoders
- NEM 6-polige Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Abbildungen/Illustrations: HO. – N «piccolo»: ähnlich wie HO / semblable comme HO

Die hier aufgeführten Modelle entsprechen dem aktuellen Lieferprogramm der FLEISCHMANN Länderserie an ÖBB bzw. BBÖ Modellen für 2007 und 2008.

Wie bereits erwähnt umfasst dieses Programm auch teilweise Wagen und Lokomotiven, die auch im deutschen FLEISCHMANN Standardsortiment erhältlich sind. Diese Modelle besitzen in der Regel eine 4-stellige Artikelnummer.

ⓘ *Landesspezifische Modelle, die in der Regel nur für den Export - in diesem Fall nach Österreich - bestimmt sind, haben seit einigen Jahren eine 6-stellige Artikelnummer, wobei die ersten beiden Ziffern grobe Rückschlüsse auf den jeweiligen Erscheinungszeitraum zulassen. So sind beispielsweise Modelle mit der Artikelnummer 93xxxx aktueller als Modelle, deren Artikelnummer mit "90" beginnt. Noch ältere Modelle wurden in der Vergangenheit nur mit einem Landesbuchstaben nach der Artikelnummer wie z.B. "A" (für Austria) gekennzeichnet.*

Roland Leipold ■

FLEISCHMANN 90

NEUHEITEN · NEW ITEMS · NOUVEAUTES

7157 · Schlepptenderlok der DB, Baureihe 56[20], LüP: 102,5 mm

Lokomotiven

Wohl eines der Highlights des Modelljahres 1990 dürfte die Schlepptender-Dampflok (**7157**) der Baureihe 56(20) in DB-Ausführung gewesen sein, das FLEISCHMANN nun auch erstmals in der kleinen Spurweite als komplette Neuentwicklung präsentierte.
Doch damit nicht genug. Im gleichen Jahr erschien zudem eine kleine Tenderlok (**7098**) der ehemaligen DR der Baureihe 98(8) (bayer. GtL 4/4) mit einer Gesamtlänge von nur 58mm. Zu Erhöhung der Zugkraft besass dieses Modell ein komplettes Metall-Gehäuse und war zudem mit einer Schwungmasse ausgestettet.

Damals wie heute unterstreicht FLEISCHMANN damit eindrucksvoll mit zwei weiteren liebevoll detaillierten Dampflokmodellen seine Kompetenz als Dampflokspezialist. Kein Wunder also, dass sich beide Modelle auch noch fast 17 Jahre später – wenn auch technisch überarbeitet – immer noch im FLEISCHMANN «piccolo» Standardsortiment befinden.

Wie schon im Vorjahr wurde auch 1990 das «piccolo» Programm an moderenen E-Loks gleich um 4 neue Modelle erweitert.

7098 · Tenderlok der ehem. DR, Baureihe 98[8] (bayer. GtL 4/4), LüP: 58 mm.
Metall-Gehäuse · Motor mit Schwungmasse

Mit dem Modell (**7328**) ist nun auch die E-Lok der Baureihe 141 in der damals weit verbreiteten ozeanblau-beigen Lackierung erhältlich.

Auch die moderene E-Lok (**7382**) der DB - Baureihe 151 – ist ab diesem Jahr in der damals top-aktuellen, orientroten Lackierung und neuer Betriebsnummer erhältlich.

Zeitgleich wurde zudem das Sortiment an europäischen moderenen E-Loks mit dem Modell (**7365**) einer E-Lok der schwedischen Staatsbahn SJ der Baureihe Rc4 erweitert.

Neben der äusserst filigranen Detaillierung verfügten alle E-Loks neben einer fahrtrichtigungsabhängigen 3-Licht-Spitzenbeleuchtung über funktionsfähige Dachstromabnehmer. ▶

7328 · Elektr. Lokomotive der DB, Baureihe 141, LüP: 98 mm.

7382 · Elektr. Lokomotive der DB, Baureihe 151 in neuer Farbgebung, LüP: 122 mm.

7365 · Elektr. Lokomotive der SJ, Baureihe Rc 4, LüP: 98 mm.

Ebenfalls neu ab diesem Jahr ist auch die E-Lok (**7968**) mit der Betriebsnummer 740 001-0 die bei der DB als Schienenschleifwagen eingesetzt wird. Das vorbildgetreu gelb lackierte Modell der Epoche V kann durch vom Motor her angetriebenen beiden Reinigungsscheiben auf der Unterseite als Schienenreinigungslok eingesetzt werden und ersetzt das bis dahin erhältliche Modell (7469).

Personenwagen

Zuwachs im FLEISCHMANN «piccolo» Sortiment gab es in diesem Jahr aber auch bei den Personenwagen, deren Palette um drei Umbauwagen-Modelle der Epoche III ergänzt wurde.

Bei dem Modell (**8097**) handelt es sich um einen 3-achsigen Umbauwagen 2.Klasse der DB mit Gepäckabteil der Bauart BD3yg.

Das Modell (**8098**) ist ein ebenfalls 3-achsiger DB-Umbauwagen 1./2. Klasse der Bauart AB3yg.

Komplettiert werden die neuen Wagen durch ein weiteres Modell (**8099**) eines 3-achsigen Umbauwagens 2.Klasse der DB der Bauart B3yg.

Alle Modelle sind der Epoche III entsprechend grün lackiert und vorbildgetreu beschriftet. Neben eingesetzten Fenstern und einer Inneneinrichtung sind die Modelle mit einer beidseigen Kulissenmechanik ausgestattet und bereits für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. .

Güterwagen

Zuwachs gab es in diesem Jahr natürlich auch bei den Güterwagenmodellen.

So ist ab 1990 auch ein offener DB-Güterwagen (**8283**) der Bauart Eaos106 in einer Epoche IV typischen braunen Lackierung mit vorbildgetreuer Beschriftung erhältlich.

Neu ab diesem Jahr ist nun auch eine weitere Containertragwagen-Variante (**8242**) basierend auf dem Original der Bauart Lbs598 der DB, beladen mit einem orangen 40' "Hapag-Lloyd" Container.

▶

Zusätzlich ist ab 1990 ein 4-achsiger Flachwagen mit Seitenborden und Rungen (**8249**) der Bauart Res686 der DB erhältlich, der mit zwei abnehmbaren Containern (einem grünen "EVER-GREEN" 40' Container sowie einem orangen "Genstar" 20' Container) beladen ist.

Fortgesetzt wurde in diesem Jahr auch die Serie "Rollende Landstrasse" mit einem weiteren Modell (**8275**).
Bei dem 8-achsigen Niederflurwagen für LKW Transporte der Bauart Saadkms690 der DB handelt es sich um einen Zwischenwagen, der mit einem Wiking-Sattelzug beladen ist. Der braune Mercedes LKW mit orange Plane und der Werbe-Aufschrift "FLEISCHMANN – Freie Fahrt für die Zukunft" wurde ausschliesslich für dieses Modell produziert und war nicht einzeln erhältlich.

Ergänzt wurde in diesem Jahr zudem das Sortiment an 2-achsigen Kühlwagen mit dem Modell (**8327**). Der weiss lackierte und vorbildgetreu beschriftete Wagen trägt die Werbeaufschrift und das Logo der Clausthaler Brauerei. ▶

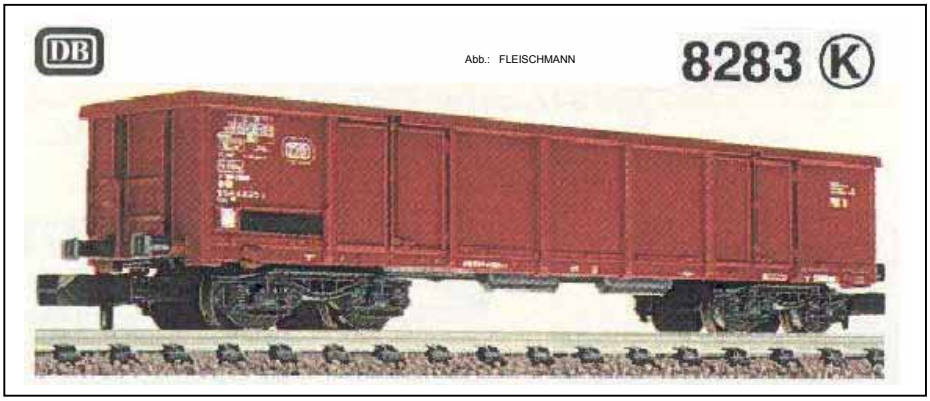


Abb.: FLEISCHMANN

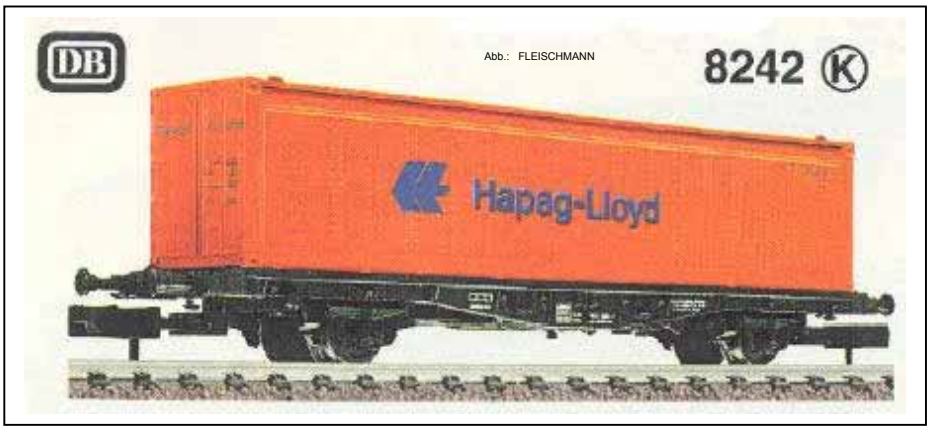


Abb.: FLEISCHMANN

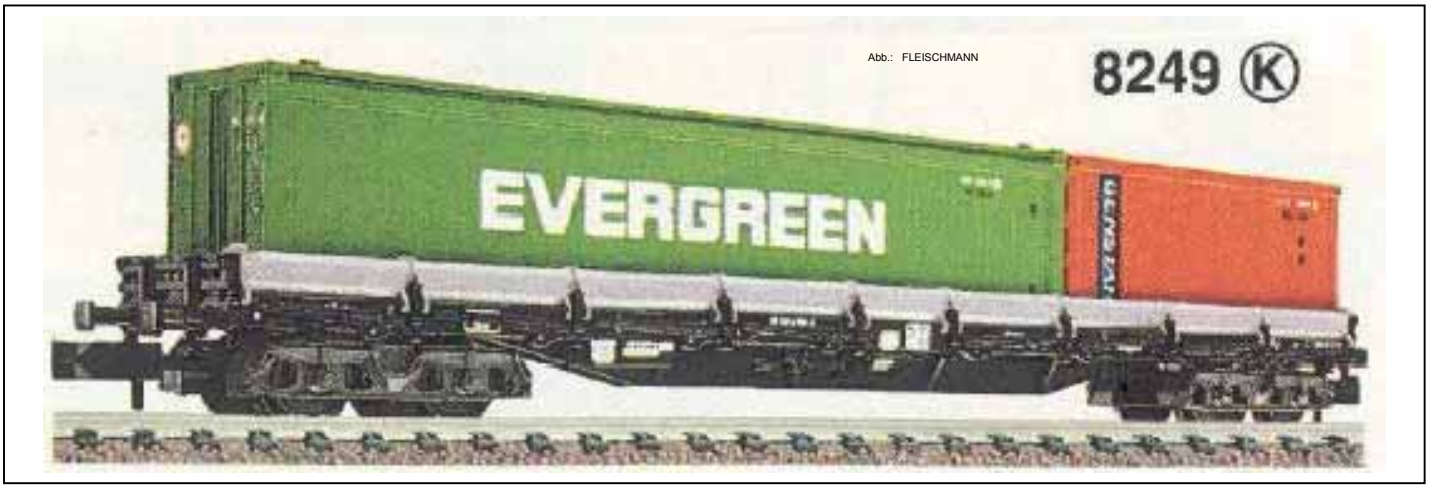


Abb.: FLEISCHMANN

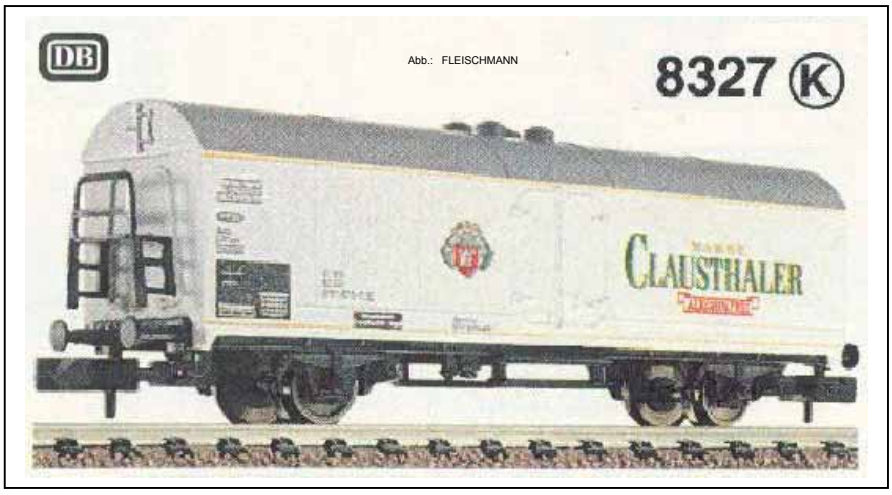
Abb.: FLEISCHMANN

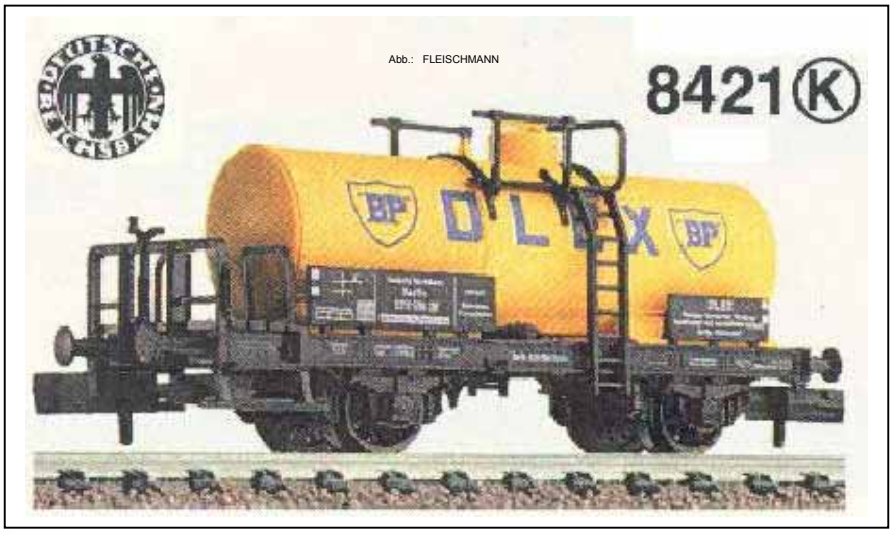
Auch das Angebot an 2-achsigen Kesselwagen wurde in diesem Jahr um 2 weitere Modelle ergänzt.

Das Modell (**8421**) mit vorbildgetreuem gelb lackierten und blau beschrifteten Kessel der “BP OLEX” entspricht dem 2-achsigen Kesselwagenmodell der ehemaligen DR mit Bremserbühne.

Das zweite Modell (**8431**), ein ebenfalls 2-achsiger Kesselwagen der ehemaligen DR, ist allerdings mit einem Bremserhaus ausgestattet. Der silber-rot lackierte Kessel trägt die Aufschrift der Firma “EVA”.

Beide Modelle sind überaus filigran gearbeitet und vorbildgetreu beschriftet und verfügen - der Epoche II entsprechend, noch über Speichenräder.





Jahresstartset

Das Startset des Jahrees 1990 (**9374**) besteht aus einem 4-teiligen Güterzug. Als Zuglok kommt dabei eine Diesellok der DB der Baureihe V100 in altroter Lackierung der Epoche III zum Einsatz.
Wie auch das Modell 7230 aus dem Standardsortiment verfügt auch dieses Modell über eine beidseitige 3-Licht Spitzenbeleuchtung, die automatisch mit der entsprechenden Fahrtrichtung wechselt. Der Antrieb erfolgt auch bei diesem Modell auf alle 8 Räder, von denen 2 Räder zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgestettet waren.

Weiterhin besteht das Set aus den folgenden 3 Güterwagenmodellen:

- 2-achsiger offener Rungenwagen (8202), der Bauart Rr20 in brauner Epoche III DB Lackierung und Beschriftung ,
- 4-achsigen offenen Güterwagen (8282), der Bauart Eaos106 in brauner Epoche III DB Lackierung und Beschriftung
- 2-achsigen, gelben Kühlwagen (832x) mit FLEISCHMANN Beschriftung (ohne reales Vorbild).

Zusätzlich beinhaltet das Startset alles, was zum Aufbau einer kleinen Anlage notwendig ist.

Das beiliegende Gleismaterial ermöglicht auf einer Fläche von 85cm x 45cm den Aufbau eines Ovals vom Gleisradius R1 mit langem Überholgleis und zwei Entkupplungsstellen. Sowohl die Weichen als auch die Entkupplungsgleise sind für den manuellen Betrieb vorgesehen, lassen sich aber leicht nachträglich elektrifizieren. Komplettiert wird das Set schliesslich noch durch den MSF Trafo (6735) sowie das erforderliche Anschlusszu-

Zudem liegen dem Startset noch ein Bahnübergang sowie 4 PKW Modelle aus dem FLEISCHMANN Programm, eine Aufgleishilfe sowie eine ausführliche Anleitung inklusive eines kleinen Gleisplanheftes (9940) mit zahlreichen Anregungen zum Auf- und Ausbau der Anlage bei.

Zubehör

Ebenfalls neu in diesem Jahr erscheint bei FLEISCHMANN eine gelbe POST Variante des VW Golf (**9819**), die in dieser Form nur 1990 produziert wurde. Gleichzeitig ▶

Abb.: FLEISCHMANN

Abb.: FLEISCHMANN

wurde dieses Modell auch für das limitierte Sondermodell (8825) eines 2-achsigen DB-Doppelstockwagens für Autotransporte (in Güterzügen) der Bauart Laaes541 verwendet.

Das anlässlich des 500-jährigen Jubiläums der deutschen Post in diesem Jahr erschienene Modell (8825) basiert dabei auf dem Standardmodell (8225) aus dem Standardsortiment und unterscheidet sich lediglich in der Beladung durch 4 Post VW-Golf anstelle der üblichen FLEISCHMANN PKW-Modelle.

Aber auch für die Anhänger der digitalen Modellbahn gab es in diesem Jahr einige Neuerungen ...

▶

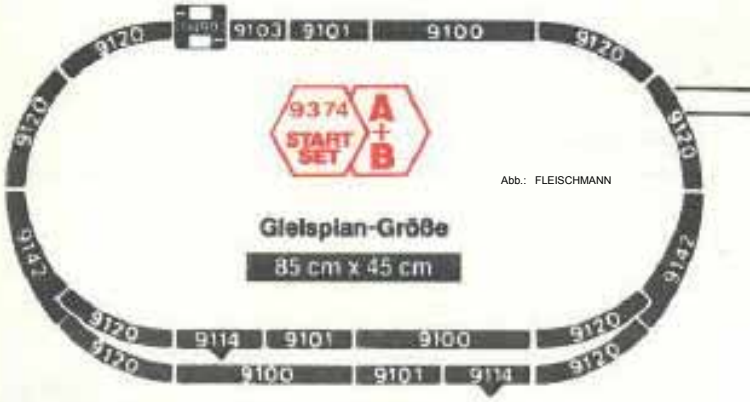
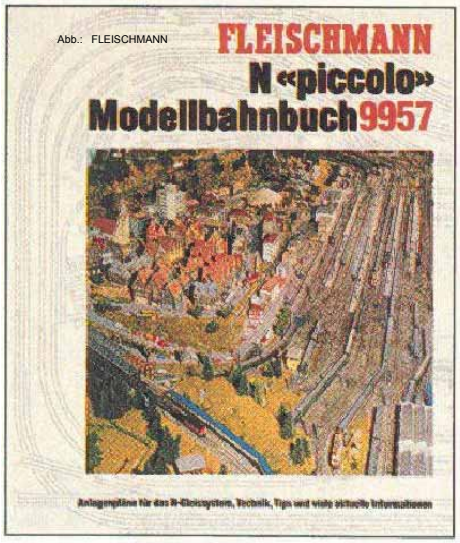


Abb.: FLEISCHMANN

Entsprechend dem Slogan auf dem diesjährigen LKW des neuen Modells der rollenden Landstrasse (8275) bietet FLEISCHMANN ab diesem Jahr gleich mehrere Lokomotiven auch in der hauseigenen Digitalvariante FMZ an.

Im Einzelnen handelt es sich dabei um die folgenden Modelle: (Die entsprechenden analogen Basismodelle ergeben sich aus der Artikelnummer ohne die führende Ziffer [6])

- **67123** Schlepptenderlok der DB – Baureihe 23
- **67238** Dieselok der DB – Baureihe 218 – ozeanblau/beige
- **67328** E-Lok der DB – Baureihe 141 – ozeanblau/beige
- **67347** E-Lok der DB – Baureihe 111 – orientrot
- **67349** E-Lok der DB – Baureihe 111 – S-Bahn Lackierung
- **67351** E-Lok der DB – Baureihe 120 – orientrot
- **67376** E-Lok der DB – Baureihe 103 – weinrot/beige
- **67377** E-Lok der DB – Baureihe 103 - orientrot
- **67380** E-Lok der DB – Baureihe 151 – grün/schwarz
- **67382** E-Lok der DB – Baureihe 151 - orientrot



9957 9957 · **Das große Modellbahnbuch für N«piccolo».** Anlagenpläne für das N«piccolo»-Gleissystem, Technik, Tips und viele aktuelle Informationen. Umfangreiche Loseblattsammlung im stabilen Ringbuchordner.

FLEISCHMANN 90

EINMALSERIEN HO + N

ONE-OFF-SERIES · SERIES UNIQUES

Abb.: FLEISCHMANN

DER BESTELLSCHLUSS DES FACHHANDELS BEI FLEISCHMANN IST DER 30. APRIL 1990

Entfallende Artikel 1990: 7430 · 8115 · 8117 · 8328 · 8338 · 8341

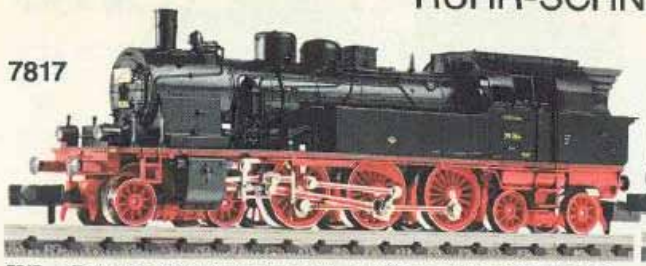
GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · D-8500 NÜRNBERG 90
☎ (09 11) 3370-0 · Fax (09 11) 33 70-2 90 · FLEISCHMANNBAHN · Telex 6 22 959 · Postfach 81 01 48 · ELN 1,90 He · Printed in Germany · Imprimé en Allemagne
Änderungen und alle Rechte vorbehalten · We reserve all rights to carry out alternations and improvements · Toutes modifications et droits réservés

"RUHR-SCHNELLVERKEHR"

Abb.: FLEISCHMANN

N

7817



Ⓚ 8870

7817 · **Tenderlok "Ruhr-Schnellverkehr".** Technische Einzelheiten wie 7079.
Tank loco "Ruhr Commuter Express". Technical details correspond to those of 7079.
Loco-tender "Trafic rapide de la Ruhr". Techniquement identique à l'article 7079.

8870 · Abteilwagen 2./3. Klasse "Ruhr-Schnellverkehr", ansonsten wie 8085.
2/3rd Class Compartment Coach "Ruhr Commuter Express". Details as 8085.
Voiture à compartiments 2/3. classes, "Trafic rapide de la Ruhr". Détails comme 8085.

Ⓚ 8871

Ⓚ 8872

8871 · Abteilwagen 3. Klasse "Ruhr-Schnellverkehr", ansonsten wie 8086.
3rd Class Compartment Coach "Ruhr Commuter Express". Details as 8086.
Voiture à compartiments 3. classe, "Trafic rapide de la Ruhr". Détails comme 8086.

8872 · Abteilwagen 3. Klasse "Ruhr-Schnellverkehr", ansonsten wie 8087.
3rd Class Compartment Coach, "Ruhr Commuter express". Details as 8087.
Voiture à compartiments 3ème classe "Trafic rapide de la Ruhr". Détails comme 8087.

7887 · Geschenkpackung "Ruhr-Schnellverkehr". Inhalt: 1 Tenderlok Baureihe 78 "T 18" (7817), 1 Abteilwagen 2./3. Klasse mit Bremserhaus (8870), 1 Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus (8871) und 1 Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus (8872).
Gift Pack "Ruhr Commuter Express". Containing: 1 class 78 "T 18" tank loco (7817), 1 2/3rd class compartment coach with brake cab (8870), 1 3rd class compartment coach with brake cab (8871) and 1 3rd class compartment coach without brake cab (8872).
Boîte-cadeau "Ruhr-Schnellverkehr" "Trafic rapide de la Ruhr". Contenu: 1 Loco-tender série 78 "T 18" (7817), 1 voiture à compartiments 2ème et 3ème classe avec cabine serre-freins (8870), 1 voiture à compartiments 3ème classe avec cabine serre-freins (8871) et 1 voiture à compartiments 3ème classe sans cabine serre-freins (8872).

Kennenlern-Aktion: Die Fahrzeuge des Sets 7887 sind mit PROFI-Kupplungen für echten Kurzkupplungsbetrieb ausgerüstet, 4 Standard-Tauschkupplungen liegen bei

TENDERLOK "SAAR"
TANK LOCO "SAAR"
LOCO-TENDER "SARRE"

7878

7878 · Tenderlok "Saar", Baureihe 78$^{0-5}$, LüP: 92,5 mm. Epoche III · Technische Einzelheiten wie 7079.

Tank loco "Saar", Class 78$^{0-5}$. Overall length: 92.5 mm. Technical details correspond to those of 7079.

Loco-tender "Sarre", type 78$^{0-5}$, Lht.: 92,5 mm. Epoque III. Techniquement identique à l'article 7079.

"500 JAHRE POST · 500 YEARS OF THE POST · 500 ANS DE POSTE"

8825

Ⓚ

8826

Ⓚ 8827

8825 · Post-/Gepäckwagen, K.P.E.V., wie 8057.
Post-/Baggage coach, K.P.E.V. Details as 8057.
Fourgon postal, K.P.E.V. Détails comme 8057.

8826 · Postwagen "500 Jahre Post", wie 8050.
Post van, "500 years of the Post". Details as 8050.
Fourgon postal "500 ans de Poste". Détails comme 8050.

8827 · Wie 8225. Mit 4 Postautos "VW Golf".
Details as 8225. With 4 ren..able "VW Golf" post cars.
Comme 8225. Avec quatre voitures "VW Golf" amovibles.

8829

Ⓚ

8829 · Schnellzug-Postwagen nach dem Entwurf des Design-Center der DB, Bauart Post mrz der Deutschen Bundespost, LüP: 165 mm.

Express Postcoach developed by the Design Centre of the DB, type Post mrz of the German Federal Post. Overall length: 165 mm.

Fourgon postal de train rapide d'après le projet du Design-Center de la DB, type postal mrz des Deutschen Bundespost. Lht.: 165 mm.

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · D-8500 NÜRNBERG 90

☎ (0911) *3370-0 · Fax (0911) 3370-299 · ✆ FLEISCHMANNBAHN · Telex 622959 · Postfach 910148 · LSN 1.90 Ho · Printed in Germany · Imprimé en Allemagne

Änderungen und alle Rechte vorbehalten · We reserve all rights to carry out alternations and improvements · Toutes modifications et droits réservés

Tunnelputzerwagen in Spur N

Nach den Vorarbeiten im ersten Teil des kleinen Bauberichtes widmet sich der zweite und zugleich auch letzte Teil dem Nachbau dieser wirklich nicht alltäglichen Wagenbeladung.

In gewohnter Art und Weise werden dabei die verschiedenen Schritte ausführlich beschrieben und durch entsprechende Fotos der einzelnen Bauabschnitte visualisiert, so dass es auch für den Einsteiger eigentlich kein Problem sein sollte diese Wagenbeladung mit einfachen Mitteln nachzubauen.

Dennoch beschränkt sich dieser Baubericht darauf, den eigentlichen Aufbau für den Tunnelputzerwagen zu beschreiben. Weitere optische Verbesserungen, wie beispielsweise das Altern des Modells möchte ich aber den Experten vorbehalten, die dazu sicherlich keine Beschreibung benötigen. Allen anderen möchte hier das Motto „Klasse statt Masse“ ans Herz legen. D.h. nehmen Sie sich Zeit und setzen Sie sich nicht unter Druck – es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen.

In diesem Sinne wünsche Ihnen viel Spass beim Nachbauen.

Do it Yourself
Der Tunnelputzerwagen in Spurweite N - Teil 2

Kurzer Überblick...

In dem nun folgenden zweiten Teil des Bauberichtes steht nun die Herstellung des kompletten Aufbaus für den Tunnelputzerwagen im Vordergrund. Es geht also endlich zur Sache!

Bevor nun mit dem Aufbau begonnen wird, sollte man sich allerdings für eine der beiden möglichen Varianten für den späteren Einsatz des Wagens entscheiden:

☞ **Funktionsmodell** oder

☞ **Vitrinenmodell**

Während beim Vitrinenmodell die Grundplatte aus einem (leichten) und verarbeitungsfreundlichen Material besteht, sollte beim Funktionsmodell aus Gewichtsgründen ein schweres Material, wie beispielsweise eine kleine Metallplatte zum Einsatz kommen, die natürlich etwas höhere Anforderungen an die Bearbeitung stellt.

Wie schon bei den bisherigen Bauberichten wird auch hier an einigen Stellen die folgende **Symbolik** verwendet:

- Tipp oder Hinweis
- Vorsicht – unbedingt beachten!
- Nützliche Information
- notwendiges Werkzeug / Material

Die für den Nachbau in diesen Schritten erforderlichen Materialien und Werkzeuge entnehmen Sie bitte der Übersicht. ▶

Werkzeug:

- **Bastelmesser** alternativ auch ein Tapetenmesser aus dem Baumarkt (Preis ca. 0,69 €)
- **Pinzette**
- **Schere**
- **Pinsel** (mit mindestens 4-5cm langen Borsten)
- **Stecknadeln**
- **Lineal**
- **Bleistift** oder ähnliches

Funktionsmodell:
- **Eisensäge** bzw. eine feine Holzsäge
- **Miniaturbohrmaschine** mit entsprechenden Bohrern (1,5 bis 2mm).

Material:

- **Kiefernleiste** ca. 2mm stark – 18mm breit und ca. 55mm lang
- **Balsaholzrest / Kork (4-5mm)**
- **Metallplatte (3mm) (3cm x 10cm)**
- **Zahnstocher / Streichhölzer (4 Stück)**
- **kleine Kiefernleisten** ca. 2mm stark – 5mm breit und mindestens ca. 60mm lang
- **Holzleim**
- **braune /schwarze Dispersionsfarbe** (Innenfarbe)
- **2-achsiger offener Hochbordwagen:** Bauart Tow – GFN (8206) bzw. Bauart Omm55 – GFN (8205)

Die Grundplatte

Wie bereits erwähnt sollte zu Begin dieses ersten Schrittes die Entscheidung über die spätere Verwendung des Modells bereits feststehen.
Für das Vitrinenmodell wählt man am einfachsten ein leicht zu verarbeitendes Material mit einer gewissen Stärke von etwa 4-5mm, wie beispielsweise einen Korkplattenrest.
Für das Funktionsmodell empfiehlt sich als Grundplatte eine kleine Metalplatte mit einer Stärke von ca. 3mm zu verwenden.
Nun wird die rechtwinklige Grundfläche von 54mm x 16mm auf das Material aufgezeichnet und das entsprechende Stück mit einem scharfen Messer (beim Vitrinenmodell) bzw. mit einer Eisensäge (Funktionsmodell) ausgeschnitten.

Nun werden die Ecken der Grundplatte zur Aufnahme der 4 Eckposten auf einer Fläche von 2mm x 2mm ausgespart.

Der Aufbau

Nach der groben Vorbereitung der Grundplatte kann nun mit dem eigentlichen Aufbau, bestehend aus den beiden Längsträgern sowie den insgesamt 6 Querträgern begonnen werden.

Dazu werden aus einer 1,5-2mm starken Kiefernleiste bzw. Stück Balsaholz gleicher Stärke die folgenden Leisten für den Aufbau zurechtgeschnitten:

- ⇨ 2 Stück 2mm x 57mm (Langsträger)
- ⇨ 6 Stück 2mm x 16mm (Querträger)

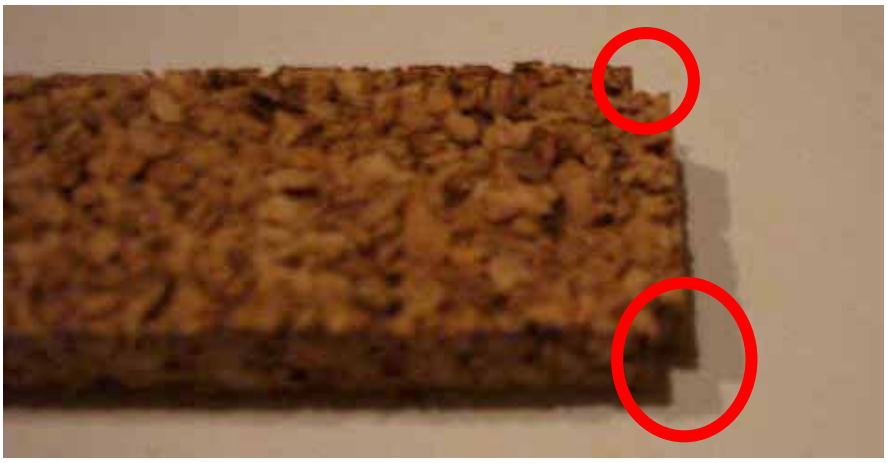
Nun werden die vier Leisten (2 Längsträger und 2 Querträger) zu einem rechtwinkligen Rahmen verklebt.

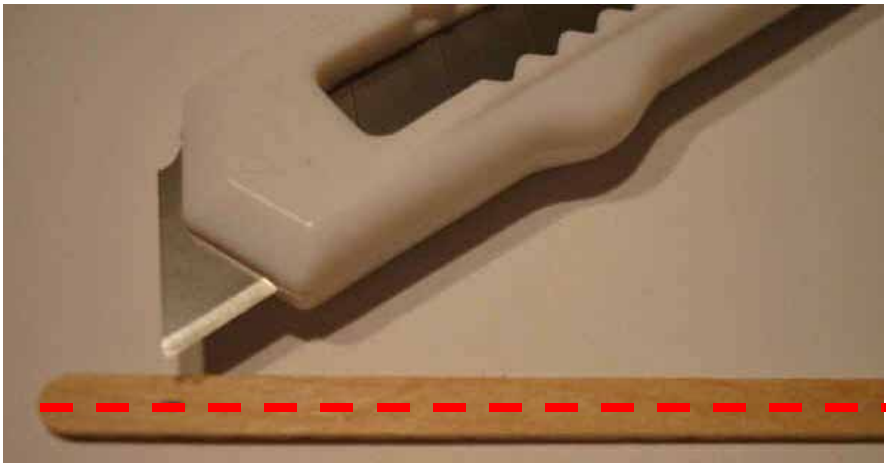
Um ein Ankleben auf dem Untergrund zu verhindern genügt ein kleines Stück Frischhaltefolie die zuvor untergelegt wird.

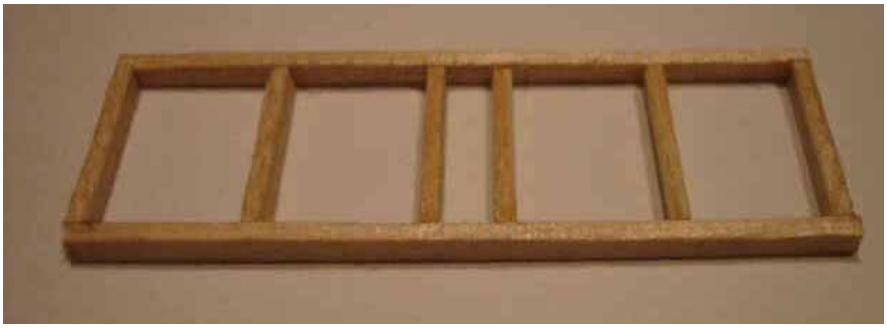
Nun werden die 4 weiteren Querstreben (2mm x 16mm) im Abstand von jeweils 1cm (von außen) eingeleimt, so dass sich der links dargestellte Aufbau ergibt.

Der Abstand zwischen den beiden inneren Querstreben beträgt 4mm.

Während die Aufbau nun gut durchtrocknen muss, kann die Zeit genutzt werden, um zwischenzeitlich die Markierungen und Bohrungen (beim Funktionsmodell) auf der Grundplatte anzubringen. ▶







Alle bisher erschienen Ausgaben können Sie ab sofort bequem über die Homepage « www.piccoloExpress.gmxhome.de » via Download beziehen!

Tunnelputzerwagen in Spur N

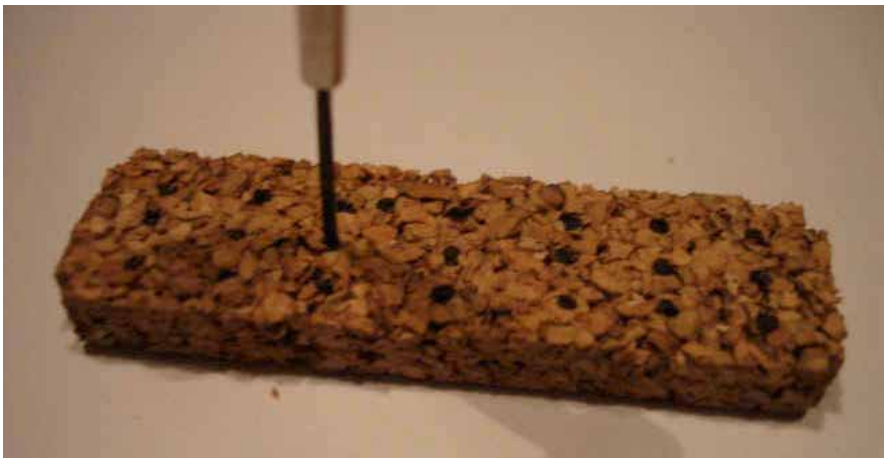
Die Position der Reisingbesen

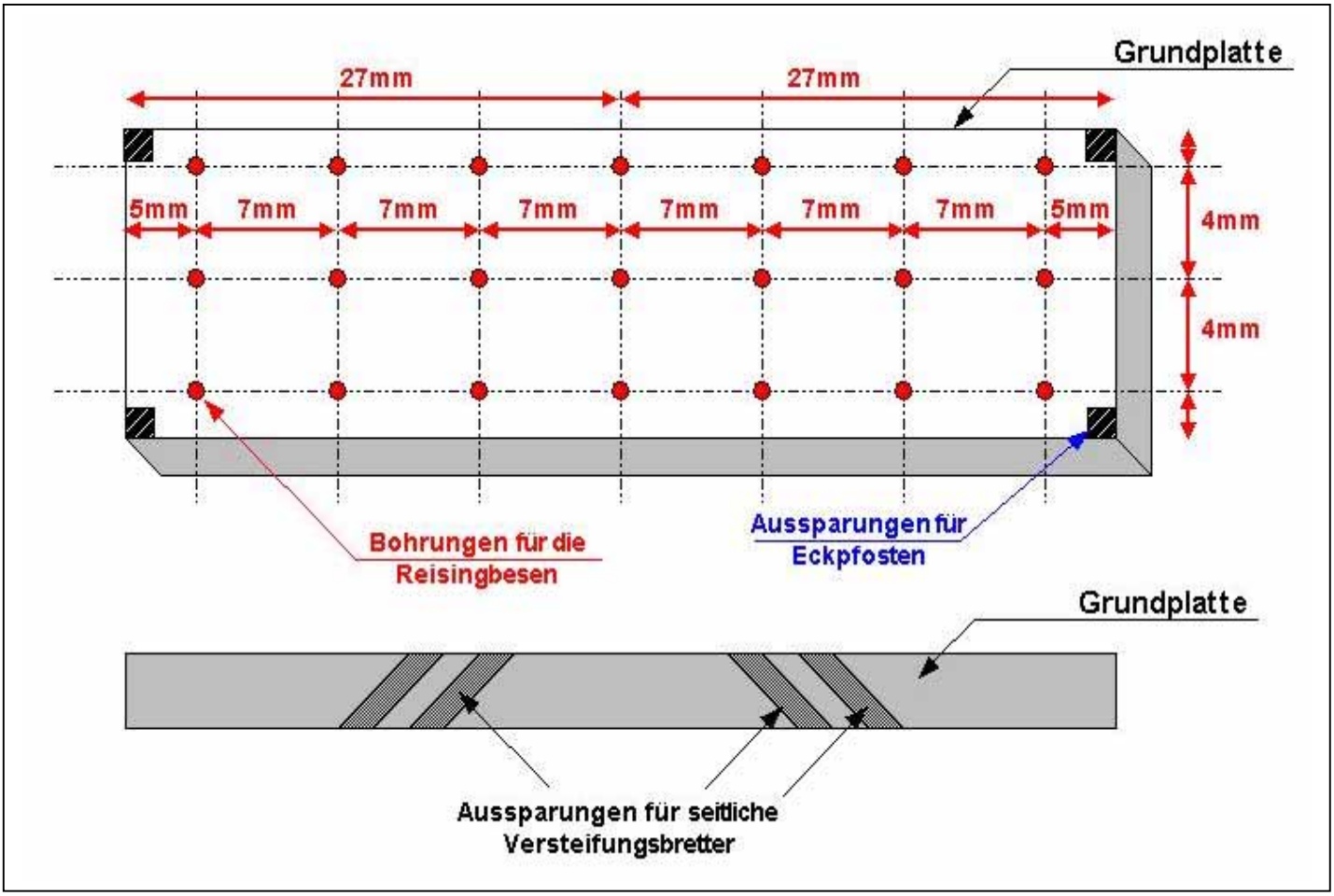
Wie aus der Konstruktionszeichnung (unten) ersichtlich, werden für den Wagen – gemäss dem GFN H0 Modell – insgesamt 21 Reisigbesen benötigt, die in drei Reihen mit jeweils 7 Resingbesen angeordnet wereden.
Zunächst wird anhand der unteren Abbildung die jeweilige spätere Position der einzelnen Besen auf der Grundplatte markiert.

Nun werden die Löcher zur Befestigung der einzelnen Reisingbesen in die Grundplatte gebohrt.

ⓘ *Beim Vitrinenmodell genügt hier eigentlich das Anzeichnen der entsprechenden Positionen für die späteren Klebestellen, da die Besen keinerlei Belastung ausgesetzt sind.*

Beim Funktionsmodell werden nach dem Vorkörnen an den gekennzeichneten Punkten entsprechende Bohrungen mit einem Durchmesser von etwa 2mm angebracht.





Nun werden (beim Funktionsmodell) die Einschnitte für die seitlichen Versteifungsbretter (wie in der Abbildung dargestellt) mit einer kleinen Feile angebracht.

ⓘ *Auch in diesem Fall erlaubt das Vitrinenmodell eigentlich einen einfacheren Aufbau, bei dem diese Aussparungen auch entfallen können.*

Montage der Eckposten

Nachdem die Grundfläche damit fertiggestellt ist, werden die 4 Eckposten in den zwischenzeitig durchgetrockneten Aufbau eingesetzt und verleimt.

Auch hier leistet ein kleines Stück Frischhaltefolie wertvolle Dienste, um ein Ankleben auf dem Untergrund zu verhindern.

Die Reisingbesen

Wie bereits erwähnt, werden die benötigten 21 Reisingbesen am einfachsten aus Pinselborsten von ca. 3cm Länge hergestellt.
Dazu wird von einem Pinsel zunächst ein grösseres Stück der Borsten mit einem scharfen Messer bündig abgeschnitten.
Nun das abgeschnittene Ende der Borsten mit hasuhaftsüblichem Klebstoff, wie beispielsweise UHU® tränken und auf ein Stück Frischhaltefolie zum Austrocknen ablegen.

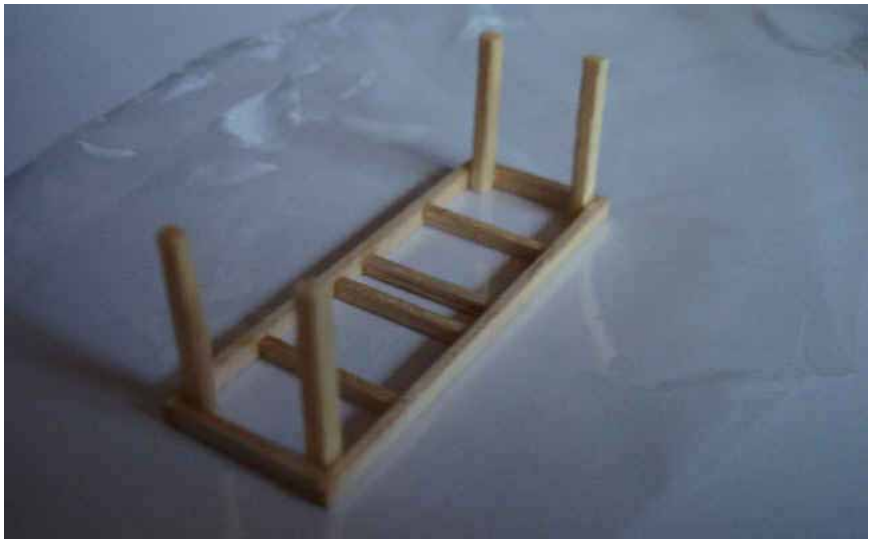
Auf diese Weise sollten nun mehrere Pinselborstenbündel hergestellt werden.

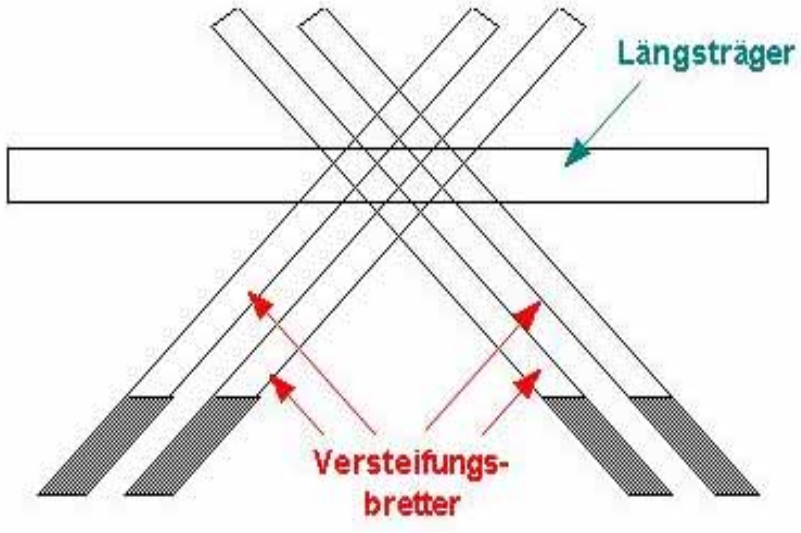
Nach dem Austrocknen der Klebestelle werden nun etwa 2-3mm grosse Teile mit einem scharfen Messer abgetrennt.
Nun die Schnittfläche der kleinen Besen mit einem scharfen Messer oder einer Schere gerade zuschneiden, so das sich eine ebene (Stand-)Fläche ergibt. (In der Abbildung durch die gestrichelte Linie dargestellt).

Um die Klebefläche an unteren Ende der kleinen Besen nun in die passende Form für die Bohrungen zu bringen, werden diese einfach – mit leichtem Druck – zwischen den Fingern gerollt.

Montage des Aufbaus

Nachdem der Aufbau mit den Eckposten durchgetrocknet ist, wird dieser auf die Grundplatte gesetzt und die Eckenpfos- ▶





Alle bisher erschienen Ausgaben können Sie ab sofort bequem über die Homepage « www.piccoloExpress.gmxhome.de » via Download beziehen!

Tunnelputzerwagen in Spur N

ten werden mit der Grundplatte verklebt.

Die Versteifungsbretter

Während der Aufbau durchtrocknet, können zwischenzeitlich die 4 seitlichen Verstärkungsbretter aus Balsa- bzw. Kiefernholz geschnitten werden.

Dazu wird wieder 3-3,5cm lange und 1,5mm breite Streifen mit einem scharfen Messer ausgeschnitten und an der einen Seite etwa in einem Winkel von 45° zugeschnitten.

Die Endmontage

Nach einer kurzen Antrockenzeit werden nun die Versteifungsbretter in die seitlichen Einsparungen eingesetzt und mit dem Aufbau - wie in der Abbildung skizziert – verleimt.

ⓘ *Dabei sind aber durchaus auch abweichende Einbaulagen möglich, wie das Foto zu Begin der Berichtes belegt.*

ⓘ *Wahlweise kann nun der komplette Holz-Aufbau sowie die Enden der Reisingbesen noch mit etwas Farbe gealtert werden.*

Nach einer kurzen Pause kann nun mit der Befestigung der kleinen Reisigbesen in der Grundplatte begonnen werden. Dabei werden die einzelnen Besen einfach mit einem Tropfen Klebstoff an Ihrer Position in (bzw. auf) der Grundplatte fixiert.

Nach dem Austrocknen der Klebestellen kann nun der komplette Aufbau einfach in den Wagen eingesetzt werden... und fertig ist der Tunnelputzerwagen in der Spurweite N!

Roland Leipold ■

▲ (8206 – X) Der fertige Tunnelputzerwagen in der Spurweite N (Gesamtbauzeit ohne Trockungszeiten ca. 2 Stunden).

Mit diesem Bild aus einem früheren FLEISCHMANN Kurier möchte ich mich von Ihnen für dieses Jahr verabschieden, freue mich zugleich aber schon jetzt auf ein spannendes Modelljahr 2008 mit hoffentlich wieder einigen FLEISCHMANN Highlights (auch) in unserer Spurweite.

Allen Leserinnen und Lesern wünsche ich ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest sowie Alles Gute, vor allem aber Gesundheit, Zufriedenheit und Erfolg für das neue Jahr 2008.

Ihr

Roland Leipold ■

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis
HO/N
Millionen-
Entwicklungen
in der Modellbahnschmiede
120 Jahre
FLEISCHMANN
1887 - 2007
70 066
95 008
V 60 415
BR 70
BR 95
BR V 60
Anzeige