



*piccolo*Express

Das Online-Magazin - nicht nur für FLEISCHMANN N-Bahner

Ausgabe 18 – August 2008

4. Jahrgang

FLEISCHMANN **«piccolo»**

Neues aus dem Hause FLEISCHMANN

Neuregelung beim FLEISCHMANN Kundendienst
Ersatzteilrecherche über die FLEISCHMANN Homepage

Die FLEISCHMANN **Herbstneuheiten 2008**



piccolo Praxis

Neue Funktionen mit dem PROFI-BOSS schalten

Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser, liebe Fleischmann piccolo Freunde

wie Sie vielleicht schon am Umfang dieser Ausgabe festgestellt haben, mußte diese Ausgabe leider aus privaten und beruflichen Gründen leider dünner ausfallen, wie Sie dies bislang vom **piccoloExpress** gewohnt sind. Aber dennoch hat auch diese Ausgabe wieder einiges an Neuem rund um die Firma FLEISCHMANN zu bieten.

In der Rubrik „Aktuell“ erfahren sie in dieser Ausgabe einiges über die neuen Funktionen der erweiterten FLEISCHMANN Homepage sowie die Neuerungen beim FLEISCHMANN Kundenservice.

An dieser Stelle darf natürlich auch ein Überblick über die aktuellen FLEISCHMANN Sommeraktionen sowie die geplanten Herbstneuheiten 2008 nicht fehlen.

In gewohnter Art und Weise erfahren Sie in der Rubrik „Rückblick“ auch in dieser Ausgabe wieder viele Wissenswertes über die nun ab Juli im Fachhandel erhältlichen neuen FLEISCHMANN «piccolo» Modelle einschliesslich der entsprechenden Karteikarten für die einzelnen Artikel.

Die Rubrik „Exklusiv“ gibt Ihnen in dieser Ausgabe einen Überblick über die exklusiven FLEISCHMANN Modelle der einmaligen „NIAG“ Sonderserie.

Wie bereits erwähnt mußten die eigentlich ebenfalls für diese Ausgabe vorgesehenen Beiträge für die Rubriken „Online“ sowie der für die Rubrik „Historie“ für diese Ausgabe geplante 17. Teil der FLEISCHMANN «piccolo» Geschichte, leider auf die nächste Ausgabe verschoben werden.

Abweichend von von der Ankündigung in der letzten Ausgabe erscheint der ursprünglich geplante zweite Teil des Praxisberichtes über den PROFI-BOSS leider erst in der nächsten Ausgabe. Allerdings dürfte der in dieser Ausgabe eingeschobene Bericht über die neuen Möglichkeiten des PROFI-BOSS zur Steuerung bestimmter, bislang nicht publizierter Funktionen bei ausgewählten FLEISCHMANN «piccolo» Modellen ebenfalls für viele Modellbahner interessant sein. Doch lesen Sie selbst ...

Nun wünsche ich Ihnen – wie immer an dieser Stelle - viel Spass mit der 18. Ausgabe des **piccoloExpress**,

Ihr **Roland Leipold**. ■

Impressum

Der **piccoloExpress** erscheint zunächst in unregelmäßigen Abständen. Bei entsprechender Resonanz ist eine monatliche Auflage geplant. **Herausgeber:** Roland Leipold, verantwortlich i.S.d.P., **Layout:** Roland Leipold. **Anschrift:** Roland Leipold – Pommernstr. 6 – 91413 Neustadt/Aisch. **Telefon:** 0174 / 74 66 66 2, **Email:** roland.leipold@gmx.de.

Der **piccoloExpress** wird als digitales Dokument im pdf-Format publiziert und wird auf der Homepage www.piccoloexpress.gmxhome.de **kostenlos** zum Download angeboten. Durch den Download der pdf-Datei können zusätzliche Kosten entstehen. Eine Verwertung der Beiträge ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herausgebers ist verboten. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder des Inhabers der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistung der freien Verwendbarkeit genutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen, Baubeschreibungen oder Übermittlungsfehler in jeglicher Form, wird keine Haftung übernommen.

© 2005-2008 by Roland Leipold – Neustadt/Aisch. Alle Rechte vorbehalten. ■

FLEISCHMANN «piccolo»

Aktuell

Neues aus dem Hause FLEISCHMANN

Neuregelung beim FLEISCHMANN Kundendienst	4
Ersatzteilrecherche über die FLEISCHMANN Homepage	5

Die FLEISCHMANN Sommeraktion 2008	6
Die FLEISCHMANN Triebwagenaktion 2008	8
Die FLEISCHMANN Herbstneuheiten 2008	10

Exklusiv

Die Sonderserie „NIAG“	12
------------------------------	----



Rückblick

Neuheitenauslieferungen bis August 2008

4. Neuheitenauslieferung Juli 2008	13
5. Neuheitenauslieferung August 2008	13
6. Neuheitenauslieferung August 2008	14
7. Neuheitenauslieferung August 2008	16



Kartei-Archiv

Karteikarten in dieser Ausgabe	16
--------------------------------------	----

piccolo Praxis

PROFI-BOSS

Neue Funktionen mit dem PROFI-BOSS schalten	24
--	----



Neues aus dem Hause FLEISCHMANN



Änderungen beim FLEISCHMANN Kundendienst

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

- Produktinformationen
- FAQ
- Tipps & Tricks
- Kurier
- Zug des Monats
- Vorbild
- Wir über uns
- News
- Presse
- Veranstaltungen/Termine
- Wallpapers

Produkte Produktneuheiten Qualität Ersatzteile News Informationen Downloads Händlerlogin Kontakt

News

Hilfe über den Fachhandel



Sie haben leider ein technisches Problem mit einem FLEISCHMANN-Produkt und wissen nicht so recht weiter? Ab dem **1. August 2008** werden sämtliche Reparaturen, Reklamationen und Ersatzteilbeschaffungen über den Fachhandel abgewickelt. Die Fachhändler sind bestens mit unseren Artikeln vertraut, da sie von FLEISCHMANN permanent über die neuesten technischen Entwicklungen und Details informiert werden.

Daher wenden Sie sich bei Fragen und Problemen vertrauensvoll an den Fachhändler Ihrer Wahl, der die defekten Artikel begutachtet und diese ggf. an einen empfohlenen Reparatur- bzw. Umbaubetrieb (z. B. bei Digital-Umbauten) weiterleitet.

Alle Garantiefälle (bitte Kassenbon nicht vergessen) werden weiterhin – wie gewohnt – von Fa. FLEISCHMANN bearbeitet. Diese können jedoch zukünftig nur noch über den Fachhandel an uns eingeschickt werden.

Artikel, die nach dem 1. August 2008 nicht vom Fachhandel an uns eingeschickt werden, müssen wir leider unbearbeitet zurücksenden. Wir bitten Sie dafür um Verständnis, denn diese Maßnahme dient dazu, alle Ihre Aufträge noch schneller bearbeiten zu können.

Bei technischen Fragen zu unseren Produkten, stehen Ihnen selbstverständlich unsere Fachhändler und der Fleischmann Kundendienst zur Verfügung

Im Rahmen der nach der Übernahme durch Modelleisenbahnen Holding GmbH eingeleiteten Umstrukturierungsmaßnahmen wird ab dem 1. August 2008 die Bearbeitung von Kundenanfragen an den

Kundendienst neu strukturiert und ist nur demnach noch über den Fachhandel möglich. Durch diese Kanalisierung über den Fachhandel soll neben dem sich daraus ergebenden geringeren

logistischen Aufwand auch die Bearbeitungszeit der einzelnen Aufträge und Anfragen verringert werden.

Roland Leipold ■

Ersatzteilrecherche über die FLEISCHMANN Homepage

Im Rahmen der stetigen Erweiterung der FLEISCHMANN Homepage wird nun auch die Ersatzteilrecherche für alle Modellbahner erheblich vereinfacht.

Für zahlreiche Modelle sind bereits die entsprechenden Betriebsanleitungen als farbiger Scan im pdf-Format sowie die entsprechenden Ersatzteilblätter dieser Modelle auf der Homepage hinterlegt.

Zudem erfährt man nun auch die entsprechenden Preise der einzelnen Ersatzteile bequem in einer dynamisch aufbereiteten tabellarischen Übersicht.

Wie einfach Sie an diese Informationen gelangen, zeigt die folgende Abbildung.

① Diese Option ist allerdings nicht für alle Artikel verfügbar und ist derzeit nur auf Triebfahrzeuge und Lokomotiven beschränkt, wird aber fortlaufend ergänzt und aktualisiert.

Ersatzteil oder Betriebsanleitung?

➔ Schritt 1: Auswahl des Modells auf der FLEISCHMANN Homepage. (Im unten dargestellten Beispiel die SBB E-Lok 7323)

Zur Betriebsanleitung

➔ Schritt 2: Durch Auswahl der Option "Betriebsanleitung" erfolgt die Anzeige eines zumeist 2-seitigen Farbscans der Betriebsanleitung im pdf-Format. (Im Beispiel "blau" gekennzeichnet)

Zum Ersatzteilblatt

➔ Schritt 2: Durch Auswahl der Option "Ersatzteile" gelangt man zunächst in die tabellarische Ersatzteilübersicht, die alle verfügbaren Ersatzteile des Modells (ggf. auf mehreren Seiten) inkl. der entsprechenden UVP's auflistet. (Im Beispiel "rot" gekennzeichnet)

➔ Schritt 3: Durch die Auswahl einer der angezeigten Ersatzteil-Artikelnummern, wird nun das entsprechende Ersatzteilblatt im pdf-Format angezeigt.

Roland Leipold

7323		Kuku	beidseitig
DR	481	Schnittstelle	8 polig
Bahnges.	SBB	Lichtleiter	beidseitig
Epochen	V	Verfügbarkeit	Lieferbar
LSP	110		
Elektr.	Analog		

Elektrische Lokomotive der SBB (SBB Cargo), Baureihe 481

Das Modell:
 Vorbildgetreu lackiert und beschriftet - Eingesetzte Fenster - Führerstand-Innenrichtung - Federnde Dachstromabnehmer - Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung - Metalldruckguss-Fahrgestell - Motor mit Schwungmasse - Mit Steckchnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders - Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen - Dreifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der

FLEISCHMANN

FLEISCHMANN N

Technical drawing of the locomotive with various parts labeled.

Ersatzteile für Artikel 7323

Um Ersatzteile zur Einkaufsliste hinzuzufügen müssen Cookies aktiviert sein!

Ersatzteilnummer	Bezeichnung	Preis/Stck. in €	Verfügbarkeit
107323	LOKGEHÄUSE KPL. O. PAN.	78.11	Lieferbar
137323	FÜHRERST.U. LICHTLEIT.-8	4.61	Lieferbar
147323	FENSTER-SATZ	10.13	Lieferbar
197613	SIGNALHÖRN	1.01	Lieferbar
227323	SCHIENENRÄUMER-SATZ	3.60	Lieferbar
227323(1)	ZUGKRAFTANLENKUNG-SA	3.60	Lieferbar
337323	ARMATURENTEIL	3.60	Lieferbar
387006	KUKU-DEICHSEL	1.31	Lieferbar
107323	TELEKOPPEL-Block	16.27	Lieferbar

mit Schnittstelle

FLEISCHMANN 7323

10 7323	10 7323	Lokgehäuse kpl. o. Pantograph
67 7021	67 7021	Führerstand m. Lichtleiter (Satz)
14 7323	14 7323	Fensterblenden (Satz)
19 7613	19 7613	Signalhorn (Satz)

Die FLEISCHMANN Sommeraktion 2008

Auch in diesem Jahr startet FLEISCHMANN wieder eine Sommeraktion, im Rahmen derer bestimmte DB, DR und DRG Modelle aus dem aktuellen Standardsortiment dem Fachhandel zu vergünstigten Konditionen angeboten werden.

Nicht nur für viele Sammler eine willkommene Gelegenheit, die eigene Sammlung um das ein oder andere Modell zu bereichern. Wie schon bei den vergangenen Aktionen werden auch diesmal die Modelle dem Fachhandel in 3 verschiedenen Paketen (DB, DR und DRG) angeboten. Zur Klärung weiterer Details wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Um welche Modelle es sich dabei im einzelnen handelt, entnehmen Sie bitte der folgenden tabellarischen Übersicht sowie den Werbepostern.

DB-Modelle		
Art.-Nr.:	Beschreibung	Epoche
7052	Tenderlok – Baureihe 62 (Modell des Jahres 2001)	III
7064	Tenderlok – Baureihe 64	IV
7126	Schleppenderlok – Baureihe 023	IV
7251	Diesellok – Baureihe 221	IV
7331	E-Lok – Baureihe 139 (DB-Cargo)	V
7383	E-Lok – Baureihe 151 (DB-Cargo)	V

DRG-Modelle		
Art.-Nr.:	Beschreibung	Epoche
7027	Tenderlok – Baureihe 80	II
7075	Tenderlok – Baureihe 78.0-5	II
7091	Tenderlok – Baureihe 94.5-18	II
7141	Schleppenderlok – Baureihe 24	II

DR-Modelle		
Art.-Nr.:	Beschreibung	Epoche
7143	Schleppenderlok – Baureihe 24	III
7152	Schleppenderlok – Baureihe 55.25-56	III
8771	3-achs. Personenwagen 2.Kl. – Bauart B3ip	III
8772	3-achs. Personenwagen 2.Kl. mit Traglast- abteil – Bauart B3itr (C3itr pr08)	III
8773	3-achs. Personenwagen 2.Kl. mit Traglast- abteil – Bauart B3itr (C3itr pr07)	III

FLEISCHMANN SOMMERACTION



Spur N - DB



7052 Tenderlok BR 62



7064 Tenderlok BR 64



7126 Schleppenderlok BR 023



7251 Diesellok BR 221



7331 E-Lok BR 139



7383 E-Lok BR 151

Bei Ihrem Fachhändler!

FLEISCHMANN SOMMERAKTION

Qualität
FLEISCHMANN
seit 1827

Spur N - DRG



7027 Tenderlok BR 80



7075 Tenderlok BR 79



7091 Tenderlok BR 94



7141 Schlepptenderlok BR 24

FLEISCHMANN SOMMERAKTION

Qualität
FLEISCHMANN
seit 1827

Spur N - DRG



7027 Tenderlok BR 80



7075 Tenderlok BR 79



7091 Tenderlok BR 94



7141 Schlepptenderlok BR 24

Bei Ihrem Fachhändler!

Roland Leipold ■

Die FLEISCHMANN Triebwagen- aktion 2008

Neben der diesjährigen Sommeraktion startet FLEISCHMANN eine Treibwagenaktion bei der einige moderne Triebwagenmodelle aus dem aktuellen Standardsortiment dem Fachhandel zu vergünstigten Konditionen angeboten werden.

Auch bei dieser Aktion können die Modelle durch den Fachhandel nicht einzeln, sondern jeweils in einem Gesamtpaket bestellt werden. Um welche Modelle es sich dabei im einzelnen handelt, entnehmen Sie bitte der tabellarischen Übersicht sowie den Abbildungen auf dieser sowie der nächsten Seite.

Zur Klärung der weiteren Details wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Diese Aktion umfaßt insgesamt 5 verschiedene Dieseltriebwagenmodelle der DB-AG sowie zwei dazu passende Zwischenwagen für die Baureihe

in entsprechender Epoche V Lackierung und Beschriftung. Bei allen Modellen handelt es sich exakt um die entsprechenden Artikel aus dem FLEISCHMANN Standardprogramm.

DB-Triebwagenmodelle		
Art.-Nr.:	Beschreibung	Epoche
7415	Dieseltriebzug "Pendolino" (2-teilig) der DB-AG - Baureihe 610 - mit kurvenabhängiger automatischer Neigung des Wagenkastens. Lackierungsvariante: mint-türkis/pastell-türkis	V
7418	Dieseltriebzug "Pendolino" (2-teilig) der DB-AG - Baureihe 610 - mit kurvenabhängiger automatischer Neigung des Wagenkastens. Lackierungsvariante: verkehrsrot	V
7431	Dieseltriebzug (2-teilig) der DB-AG - Baureihe 614 - mit Kurzkupplungsmechanik zwischen den Wagen. Lackierungsvariante: orange-beige	V
7433	Triebwagen-Mittelwagen der DB-AG - Baureihe 914 (ohne Motor). Lackierungsvariante: wie 7431	V
7438	Dieseltriebzug (2-teilig) der DB-AG - Baureihe 614 - mit Kurzkupplungsmechanik zwischen den Wagen. Lackierungsvariante: Regionalbahn-Farbgebung	V
7439	Triebwagen-Mittelwagen der DB-AG - Baureihe 914 (ohne Motor). Lackierungsvariante: wie 7439	V
7428	Dieseltriebzug (2-teilig) der DB-AG - Baureihe 628.2 - mit einstellbarem Abstand zwischen den Triebköpfen. Lackierungsvariante: Regionalbahn-Farbgebung	V

FLEISCHMANN Triebwagenaktion (H0/N)



4415 (H0) / 7415 (N) - 2-teiliger Dieseltriebzug „Pendolino“, BR 610, der DB AG, Epoche V



4418 (H0) / 7418 (N) - 2-teiliger Dieseltriebzug „Pendolino“, BR 610, der DB AG, Epoche V

FLEISCHMANN Triebwagenaktion (H0/N) 



4431 (H0) / 7431 (N) - 2-teiliger Diesellokomotivzug, BR 614, der DB AG, Epoche V



4433 (H0) / 7433 (N) - Triebwagen-Mittelwagen, BR 914, DB AG, Ep. V



4439 (H0) / 7439 (N) - Triebwagen-Mittelwagen, BR 914, der DB AG, Epoche V



4438 (H0) / 64438 (H0; TWIN-DIGITAL) / 74438 (H0; DCC-Sound) / 7438 (N) - 2-teiliger Diesellokomotivzug, BR 614, der DB AG, Epoche V



7429 (N) - 2-teiliger Diesellokomotivzug, BR 628, der DB, Epoche V

Roland Leipold ■

Die FLEISCHMANN Herbstneuheiten 2008

Ähnlich wie im letzten Jahr überrascht FLEISCHMANN auch in diesem Jahr wieder mit einer ganzen Palette interessanter Herbstneuheiten.

Auch in diesem Jahr geht es dabei weitgehend um Wagenbeladungen, diesmal aber nicht um Güter, sondern um LKW's.

Ein Highlight des Modelljahres 2008 werden - sicher nicht nur für alle Modellbahner, die schon die Einstellung der Wagenserie zur "rollenden Landstraße" befürchteten - in diesem Jahr wohl die für Herbst 2008 angekündigten insgesamt **6(!) verschiedenen HUPAC sowie 3(!) neuen ÖKOMBI Niederflurwagen**.

Die neun verschiedenen Niederflurwagen der Bauart Saadkms690 sind **mit Qualitätstrucks von HERPA beladen!** Die Wagen der HUPAC sind mit LKWs von drei deutschen und drei Schweizer Speditionen beladen, die Wagen der österreichischen ÖKOMBI mit LKWs von drei österreichischen Speditionen. Dem Vorbild entsprechend haben alle Wagen **unterschiedliche Betriebsnummern!**

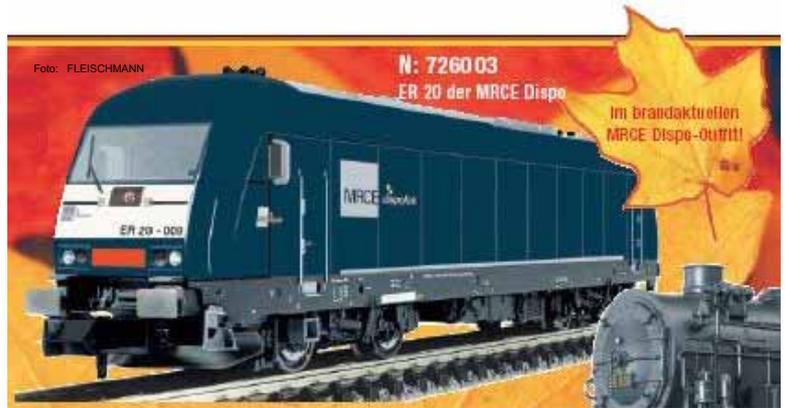
ⓘ Weitere Einzelheiten zu den einzelnen Modellen entnehmen Sie bitte der tabellarischen Übersicht. Ein voraussichtlicher Auslieferungstermin der Herbstneuheiten stand bei Redaktionsschluss leider noch nicht fest.

Doch damit nicht genug!

In einer aktuellen **Farb- und Beschriftungsvariante** der Epoche V erscheint die Diesellok (**725001**) der Baureihe V 221 135 in der markant **orange-grauen Farbgebung** Bocholter Eisenbahn-Gesellschaft (**BEG**).



Zudem erscheint mit der Diesellok (**726003**) der Baureihe ER 20 "Herkules" eine weitere Farb- und Beschriftungsvariante des beliebten Epoche V Modells in **aktueller schwarzer Farbgebung als MRCE-Dispolok**. Technisch entspricht das Sondermodell dem bekannten Basismodell (7260).



Rollende Landstraße, Bauart Saadkms690, Ep.V, SBB HUPAC grau, beladen mit jeweils einem LKW		
Art.-Nr.:	Beschreibung	LKW-Abbildung
8273 01	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "WILLY BETZ" (D), incl. 2 Pufferbohlen	
8273 02	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "KIESERLING" (D)	
8273 03	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "WORMSER" (D)	
8273 04	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "SCHÖNI" (CH)	
8273 05	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "MURPF AG" (CH)	
8273 06	SBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, HUPAC grau, beladen mit Herpa-LKW "PLANZER" (CH)	

Rollende Landstraße, Bauart Saadkms, Ep.V, ÖBB ÖKOMBI, braunrot, beladen mit jeweils einem LKW		
Art.-Nr.:	Beschreibung	LKW-Abbildung
8274 01	ÖBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, ÖKOMBI braunrot, beladen mit Herpa-LKW "BIRMINGHAM" (A), incl. 2 Pufferbohlen	
8274 02	ÖBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, ÖKOMBI braunrot, beladen mit Herpa-LKW "ENGLJÄHRINGER" (A)	
8274 03	ÖBB Niederflurwagen - Bauart Saadkms, Ep.V, ÖKOMBI braunrot, beladen mit Herpa-LKW "TATSCHL" (A)	

Lokomotiven		
Art.-Nr.:	Beschreibung	Epoche
725001	Diesellok V 221 135 der BEG (Bocholter Eisenbahn-Gesellschaft), orange-grau	V
726003	Diesellok ER 20 als MRCE-Dispolok, schwarz	V

Roland Leopold

FLEISCHMANN Herbstneuheiten



Spur H0/N

LKW FÄHRT BAHN

Kühe Brunnti-Fahrer legen die Alpenüberquerung im Schlaf zurück. FLEISCHMANN lädt Sie ein zu einer erhaltensamen, staufreien Fahrt quer durch Europa - vom Schwarzwald nach Mailand, von Regensburg nach Trient oder von Wien nach Maribor. Gönnen Sie sich eine Ruhezeit in der „Rollenden Landstraße“, während die 40-Tonner sicher auf speziellen Niederflerwagen der HUPAC und der OKOMBI versorgt sind.



Diebstahlsichere Betriebskassen und LKW

Nr. 72701 - 127201, jeweils jeweils der HUPAC- und der OKOMBI-Modellreihe



Nr. 107304 - 107304, jeweils jeweils der HUPAC- und der OKOMBI-Modellreihe



Die HUPAC- und die OKOMBI-Modelle in H0 & N mit 3 Schweizer Spezialisten

EUROPAS TOP-SPEDITEURE FAHREN ROLA



Die OKOMBI-Modelle in H0 & N mit 3 europäischen Spezialisten

* 9 Niederflerwagen der HUPAC- und der OKOMBI-Modellreihe



Nr. 107301 - 107301, jeweils jeweils der HUPAC- und der OKOMBI-Modellreihe

Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!

PURE ELEGANZ IN SCHWARZ

Die ER 20 ist eine Vertreterin der Europäischen Familie. Modernste Steuerboxer-Technik und mehrfach schallgedämmte Maschinenbox ER 20 ist eine der besten und elegantesten Dieselloks in Europa.



Nr. 726002 - 726002, jeweils jeweils der ER 20-Modellreihe

Im Sonderanstrich ER 20 Diesel (Schwarz)

Formenbau im Vorbild 1:87

STAHLROSS IN ORANGE

Knapp 70 Jahre ist die Diesellok 221 135 der Sächsischen Staatsbahn. Der „Junge alte“ Schienenross wurde Anfang Januar 2006 für gut 750000 Euro gekauft und in die Räumlichkeiten des Eisenbahnmuseums verbracht. Die SBB setzt die Diesellok im Kapferleite von Löwen nach Berlin ein in Sachsen-Anhalt ein.



Nr. 725001 - 725001, jeweils jeweils der 221-Modellreihe

Neuer Design der SBB



Nr. 404017 - 404017, jeweils jeweils der 404-Modellreihe

127 TONNEN IM WAGSTAR 1-3/4
Die stärkste von der Deutschen Reichsbahn (DRG) beschaffte Tenderlokomotive hat ihren Standort in der Gegend II und bewahrte sich als Zug- und Triebmaschinenwagen auf dem Markt gegen die Konkurrenz. Die Besonderheiten der neuen FLEISCHMANN Lok: Zusätzliche Dampfabzweige vom - Hauptkesselkessel - Sicherheitsventile ohne Füllleitung - Wasserpumpe Beschriftung

Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!

Text und Fotos:
FLEISCHMANN



Sonderserie

NIAG: Der Ganzzugverkehr bekennt Farbe

432301
H0



Das Kerngeschäft liegt im Bereich Massenguttransport. Traktionsleistungen für Ganzzugverkehre über die Region Niederrhein hinaus prägen das Leistungsbild der NIAG-Eisenbahn (Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG).

Mit dem Hafen und der Eisenbahn verknüpft die NIAG zwei umweltfreundliche und leistungsstarke Verkehrsträger, die sich in ihrem Profil ideal ergänzen. Das Unternehmen bietet effiziente Komplettlösungen an: Schienentransport, Massengutumschlag, Schiffsaufbereitung, Materialbehandlung, Lagerung und Verzollung - aber aus einer Hand zu äußerst attraktiven Konditionen.

Besonders für fotografierende Eisenbahnfans sind die laborreifen Güterzüge ein willkommener Farbtupfer in der Eisenbahnlandschaft.

FLEISCHMANN trägt der Attraktivität der NIAG-Züge Hochachtung und bringt in den Spurweiten H0 und N «piccolo» die bühnenstarke Zuglok der beliebten Ganzzüge, die Baureihe 481, sowie die vierachsigen Großraumbelastungswagen der Baureihe 145.

Die moderne Lok hat eine interessante Vorgeschichte: 481 004-0 alias Lok 14 wird von der Mittel MRCE an die NIAG vermietet und entspricht technisch der DB AG BR 145. Die vorherigen Eigentümer waren: 2000 bis 2002 MTNB, 2002 bis 2005 SBB Cargo.

Jetzt wirft's aber höchste Eisenbahn, dass ein NIAG-Ganzzug auf Ihrer Modellbahnanlage ruft! Ihr Fachhändler hilft gern bei der Zugbildung.

732302
N



552301
H0



852302
N



Die wichtigsten technischen Daten der BR 481 bzw. 145

Regelart:	ab 1097
Achslage:	Ba/Ba
Länge über Puffer:	19.900 mm
Dienstmasse:	89,0 t
Nichtgeschwindigkeit:	140 km/h
Leistung:	4.200 kW
Antriebskraft:	300 kN
Anzahl der Führerstände:	4
Antrieb:	Totlager/Hohlscheibe
Zapfenart:	LZB
Stromsystem:	15 kV 16,7 Hz AC

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis
www.fleischmann.de

Neuheiten- auslieferungen 2008

Wie schon in den letzten Ausgaben werden auch die hier vorgestellten neuen Modelle wieder in Form von Karteikarten im DIN A5 Format am Ende dieser Rubrik zu finden sein.

4. Neuheiten- auslieferung Juli 2008

Im Rahmen der vierten Neuheitenauslieferung 2008 wurden gegen Ende Juli 2008 die folgenden Modelle an den Fachhandel ausgeliefert.

Sonderserie

Mit der E-Lok 481 004-0 (732302) der NIAG (Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG) der Baureihe 481 ist nun eine Farb- und Beschriftungsvariante im modernen NIAG Design der Epoche V erhältlich.

Foto: FLEISCHMANN



Technisch entspricht das Modell exakt dem Basismodell (7323) aus dem GFN Standardsortiment und verfügt unter anderem neben funktionsfähigen Dachstromabnehmern, einer fahrtrichtungsabhängigen 3-Licht LED Spitzenbeleuchtung und einer beidseitigen Kulissenmechanik auch über eine Schnittstelle nach NEM 651 zum nachträglichen Einbau eines Digitaldecoders.

① Der entsprechende Schüttgutwagen (852302) ist derzeit noch nicht lieferbar.

① Weitere Details zu diesem Modell entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 17.

Jahres-Startset 2008

Ebenfalls neu im Fachhandel ist auch die analoge Variante des Jahres-Startsets 2008 (939801).

Foto: FLEISCHMANN



Das rollende Material des diesjährigen Jahres-Startsets besteht aus einer Schlepptenderlokomotive (7160) der DB der Baureihe 38.10-40 mit Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und neuer Betriebsnummer (38 2778) sowie den folgenden 3 Personen- und weiteren 3 Güterwagen.

- ☞ 2-achsiger Gepäckwagen der DB der Bauart Pwi [114880] – Epoche III (Beschriftungs- und Farbvariate [8660])
- ☞ 2-achsiger Personenwagen 1.Klasse der DB – Bauart Ai [27252] – Epoche III (Beschriftungs- und Farbvariate [8661])
- ☞ 2-achsiger Personenwagen 2.Klasse der DB – Bauart Bi [83247] – Epoche III (Beschriftungs- und Farbvariate [8662])
- ☞ 2-achsiger offener Güterwagen der DB (Beschriftungsvariate [8218]) – Epoche III
- ☞ 2-achsiger Rungenwagen der DB – Bauart Rr20 – Epoche III
- ☞ 2-achsiger Kühlwagen der DB – Bauart Tkoh02 [300262] in grauer Farbgebung der Epoche III (Beschriftungsvariate [834901] ohne GFN-Logo)

Das Gleismaterial dieses Startsets umfasst: 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, sowie 1 rechte Bogenweiche 9169. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Zusätzlich beinhaltet das Set einen analogen Fahrregler mit Steckernetzteil, ein Aufgleisgerät 9480 sowie einen N «piccolo»-Katalog.

① Weitere Details zu diesem Startset entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 18.

5. Neuheiten- auslieferung August 2008

Anfang August 2008 startete die Auslieferung der folgenden neuen FLEISCHMANN «piccolo» Artikel an den Fachhandel.

Startset

Mit dem analogen Startset „Cargoexpress“ (936801) ist bereits im August 2008 ein weiteres neues Set in den Handel.

Foto: FLEISCHMANN



Das rollende Material des „Cargoexpress“ Startsets besteht aus einer Diesellokomotive (7236) der Baureihe 218 in verkehrsroter Lackierung der DB-AG mit Steckschnittstelle nach NEM651 und fahrtrichtungsabhängiger 3-Licht-Spitzenbeleuchtung.

Zusätzlich enthält das Set noch die folgenden 4 Güterwagen.

- ☞ 4-achsiger offener Güterwagen der DB-Cargo der Bauart Eaos106 – Epoche V (Beschriftungsvariate „DB-Cargo“ [8292])
- ☞ 2-achsiger Schiebewandwagen der DB-Cargo – Bauart Hbillns303 – Epoche V (Beschriftungsvariate [8373])
- ☞ 2-achsiger Selbstentladewagen der Bauart Tds928 in verkehrsroter Epoche V Lackierung der DB-AG
- ☞ 2-achsiger Kesselwagen „Shell“ mit Bremserbühne (8411) – Epoche IV

Das Gleismaterial dieses Startsets umfasst: 10 gerade Gleise (6 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis),

8 gebogene Gleise **9125**, 2 Entkuppungsgleise **9114**, 1 linke Bogenweiche **9168**, sowie 1 rechte Bogenweiche **9169**. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R2 und langem Überholgleis.

Zusätzlich beinhaltet das Set einen analogen Fahrregler mit Steckernetzteil, ein Aufgleisgerät 9480 sowie einen N «piccolo»-Katalog.

① Weitere Details zu diesem Startset entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 18.

Personenwagen

Ebenfalls im Fachhandel erhältlich ist nun auch der Personenwagen (**809301**) der DRG.



Foto: FLEISCHMANN

Das Modell 2-achsigen DRG-Personenwagens 2./3. Klasse der Bauart BCi bay 10 besitzt in dieser Ausführung ein separates Gefangenenabteil. Die Lackierung und Beschriftung des Modells ist exakt dem Vorbild der Epoche II nachempfunden.

① Der Wagen vorbildgetreu mit den bereits erschienenen Modellen (8090 / 8091 und 8092) im Verbund eingesetzt werden.



Fotos: FLEISCHMANN



Foto: FLEISCHMANN



① Weitere Details zu diesem Modell entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 19.

Roland Leipold ■

6. Neuheiten- auslieferung August 2008

Etwa Mitte August 2008 wurden die folgenden neuen FLEISCHMANN «piccolo» Artikel an den Fachhandel ausgeliefert.

Sonderserien (Lokomotiven)

Mit der schweizer E-Lok (**738501**) der Crossrail AG der Baureihe 185 ist nun eine weitere Farb- und Beschriftungsvariante in aktueller weisser Epoche V Farbgebung der Crossrail AG erhältlich.



Foto: FLEISCHMANN

Technisch entspricht das Modell exakt dem Basismodell (7385), wird in dieser Variante aber ausschliesslich 2008 in einer limitierten Auflage produziert.

Ebenfalls in limitierter Auflage ist nun auch die zweite Farb- und Beschriftungsvariante der modereren schweizer E-Lok (**738601**) der Baureihe Re485 in silber-hellgrün-blauer Lackierung der bls cargo erhältlich. Besonders markant ist die Anschrift „Connecting Europe“ auf beiden Seiten des Modells.

Dem Vorbild entsprechend unterscheidet sich dieses Modell zudem durch eine andere Betriebsnummer [485 019-4] von dem ansonsten identischen schweizer Exportmodell (867386) von 2006.



Foto: FLEISCHMANN

Technisch entspricht das Modell exakt dem Basismodell (7386) aus dem FLEISCHMANN «piccolo» Standardprogramm.

① Weitere Details zu diesen Modellen entnehmen Sie bitte den Karteikarten auf Seite 19 bzw. 20.

Sonderserien (Güterwagen)

Als Farb- und Beschriftungsvariante ist nun auch der 4-achsige Großraum-Selbstentladewagen (**852301**) der Bauart Fals in auffälliger opalgrüner DB/B-Cargo Farbgebung erhältlich.



Foto: FLEISCHMANN

Dem Vorbild entsprechend besitzt auch dieses Modell eine andere Wagennummer als das bereits vor einigen Jahren ausschliesslich in Belgien erhältliche Exportmodell (938523B). Wie auch beim belgischen Exportmodell lassen sich die beiden Seitenklappen des Modells nicht(!) öffnen.

① Weitere Details zu diesem Modell entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 20.

Ebenfalls neu im Fachhandel ist ab Mitte August auch das Muldenkippwagenset (**853010**).

Das Güterwagen-Set besteht aus zwei Muldenkippwagen mit bzw. ohne Handbremse der Bauart Fans 128 der DB AG.



Foto: FLEISCHMANN

Im Vergleich zu den bereits erhältlichen Muldenkippwagensets (868530 / 878530) bzw. den Basismodellen (8530 und 8531) handelt es sich bei diesen Wagen um eine Beschriftungsvariante mit aktueller „RAILION DB Logistics“ Beschriftung in verkehrsroter Farbgebung der Epoche V. Zudem besitzen beide Wagen neue Wagennummern.

① Weitere Details zu diesem Set entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 21.

Wer sich für diese Sondermodelle interessiert, sollte sich in der Regel beeilen, da diese in einer limitierten Auflage ausschliesslich 2008 produziert werden, und in der Regel sehr schnell vergriffen sind.

Digitales Jahres-Startset 2008

Nur kurze Zeit nach der Auslieferung des analogen Jahresstartsets 2008 ist nun auch die digitale Variante (939881) erhältlich.

Foto: FLEISCHMANN



Wie auch die analoge Variante besteht das rollende Material des diesjährigen Jahres-Startsets besteht aus einer **Schleppenderlok** (ähnlich **7160**) der **DB** der **Baureihe 38.10-40** allerdings in **digitaler DCC-Ausführung** mit Dreilicht-Spitzenbeleuchtung sowie 3 Personen- und weiteren 3 Güterwagen.

Anstelle des analogen Fahrtreglers mit Steckernetzteil enthält dieses Set das **neue digitale Handsteuergerät – den PROFI-BOSS – sowie ein Steckernetzteil** mit dessen Leistung bis zu 4 Lokomotiven gleichzeitig betrieben werden können.

① Weitere Details zum rollenden Material sowie dem enthaltenen Gleismaterial und Zubehör entnehmen Sie bitte der Beschreibung des analogen Sets bzw. der Karteikarte auf Seite 21.

Startset

Ebenfalls neu im Handel erhältlich ist auch die digitale DCC-Variante (**936881**) des analogen „cargo-Express“ Startsets (936801).

Foto: FLEISCHMANN



Das rollende Material des „Cargo-Express“ Startsets besteht aus einer

Diesellok (ähnlich **7236**) der **Baureihe 218** in verkehrsroter Lackierung der **DB-AG** mit **lastgeregeltem DCC-Decoder** und **fahrlichtungsabhängiger 3-Licht-Spitzenbeleuchtung**.

Zusätzlich enthält das Set die gleichen 4 Güterwagen wie die analoge Variante (936801).

Anstelle des analogen Fahrtreglers mit Steckernetzteil enthält auch dieses Set das **neue digitale Handsteuergerät – den PROFI-BOSS – sowie ein entsprechendes Steckernetzteil** mit dem bis zu 4 Lokomotiven gleichzeitig betrieben werden können.

① Weitere Details zum rollenden Material sowie dem enthaltenen Gleismaterial und Zubehör entnehmen Sie bitte der Beschreibung des analogen Sets bzw. der Karteikarte auf Seite 22.

Auch das neue PROFI-Startset (**937001**) ist nun im Rahmen der 6. Neuheitenauslieferung zwischenzeitlich im Fachhandel erhältlich.

Foto: FLEISCHMANN



Das rollende Material des neuen großen Epoche IV Startsets mit zwei Zügen besteht aus einer **Schleppenderlok** der **Baureihe 023** in **DB-Ausführung** (wie 7123) mit Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und am Tender, die automatisch mit der Fahrrichtung wechselt.

Zusätzlich enthält das Set noch die folgenden 3 Personenwagen sowie 4 weitere Güterwagenmodelle.

☞ 4-achsiger **DB Schnellzug-Gepäckwagen** der Bauart Düms905 in grüner Epoche IV Farbgebung (wie 8100)

☞ 4-achsiger **DB Schnellzug-Personenwagen 1.Klasse** der Bauart Avümz111 in grüner Epoche IV Lackierung (wie 8110)

☞ 4-achsiger **DB Schnellzug-Personenwagen 2.Klasse** der Bauart Büm243 in grüner Epoche IV Lackierung (wie 8116)

Zusätzlich enthält das Set noch die folgenden Güterwagen:

☞ 2-achsiger **Kesselwagen „Aral“** mit Bremserbühne und blauem Kessel (wie 8414),

☞ 2-achsiger, weißer **Kühlwagen „TRANSTHERMOS“** (wie 832x)

① Bei diesem Kühlwagen handelt es sich allerdings um eine Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (832x), die in dieser Epoche IV Ausführung bislang noch nicht erhältlich war.

☞ 2-achsiger **Selbstentladewagen der DB – Bauart Tds** - in brauner Epoche IV Farbgebung und Beschriftung (wie 8510)

☞ 2-achsiger **Rungenwagen der DB – Bauart Rr20** - in brauner Epoche IV Farbgebung und Beschriftung (wie 8202)



Foto: FLEISCHMANN

Das Gleismaterial dieses PROFI-Startsets umfaßt:

10 gerade Gleise (6 x 9100, 3 x 9101, ein gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9125, zwei Entkupplungsgleise 9114, eine linke Bogenweiche 9168, sowie eine rechte Bogenweiche 9169.

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval - auf einer Fläche von 115cm x 47cm - mit großem Gleisradius R2 und langem Überholgleis.



Foto: FLEISCHMANN



Zusätzlich beinhaltet das Set einen analogen Fahrtregler mit Steckernetzteil, ein Aufgleisgerät 9480 sowie einen N «piccolo»-Katalog.

① Weitere Details zu den einzelnen Wagen entnehmen Sie bitte der Karteikarte auf Seite 22.

Roland Leipold ■

7. Neuheiten- auslieferung August 2008

Ebenfalls noch im August 2008 kamen schon die folgenden neuen FLEISCHMANN «piccolo» Artikel in den Fachhandel.

Sonderserien (Locomotiven)

Mit der E-Lok (73701) der DRG der Baureihe 32 ist nun eine weitere **Farb- und Beschriftungsvariante** in typischer grauer Epoche II Lackierung und Beschriftung erhältlich.



Foto: FLEISCHMANN

Technisch entspricht das Modell exakt dem Basismodell (7370), wird in dieser Variante aber ausschliesslich 2008 in einer limitierten Auflage produziert. Für die spätere Digitalisierung ist das Modell bereits mit einer Steckschnittstelle nach NEM 651 ausgestattet.

ⓘ Weitere Details finden Sie auf der Karteikarte auf Seite 23.

Sonderserien (Güterwagen)

Ebenfalls neu im Handel ist auch das Modell (852101) eines modernen Großraum-Selbstentladewagens der PKP/ PKP Cargo (Polskie Koleje Państwowe, Polnische Staatsbahn). Bei dem limitierten Modell handelt es sich um eine **Farb- und Beschriftungsvariante mit neuer Wagennummer** in auffälliger blaugelber Farbgebung der Epoche V.



Foto: FLEISCHMANN

ⓘ Weitere Details finden Sie auf der Karteikarte auf Seite 23.

Roland Leibold ■

Kartei-Archiv

Die folgende Tabelle beinhaltet eine Übersicht über alle in dieser Ausgabe publizierten Karteikarten.

Fotos: FLEISCHMANN



Karteikarten dieser Ausgabe

Art.-Nr.:	Seite	Artikel-Abbildung
732302	17	
939801	18	
936801	18	
809301	19	
738501	19	
738601	20	
852301	20	
853010	21	
939881	21	
936881	22	
937001	22	
737001	23	
852101	23	

Kennzeichnung von Sonderserien und Exklusivmodellen

Mit der durchgängigen Einführung der neuen 6-stelligen Artikelnummern ist leider auch die vorher sehr einfache Identifizierung von Sondermodellen, denen bislang eine 6-stellige Artikelnummer vorbehalten blieb, verloren gegangen.

Dies ist bei dem Karteikartensystem des piccoloExpress anders, da die Artikelnummer (rechts oben an der Karteikarte) aller Sonder- und Exklusivmodelle stets mit einem violetten Farbton hintergelegt wird.

Dies erfolgt unabhängig von der Art des Artikels. So haben Sie auch einen Blick Gewissheit, ob es sich dabei um einen limitierten Artikel handelt oder nicht.

Im Gegenzug erkennen Sie alle neuen Artikel des FLEISCHMANN «piccolo» Standardprogramms ganz einfach an einer einheitlichen Farbgebung in der kompletten Kopfzeile der Karteikarte.

Beispiel: Karteikarte eines Sondermodells (z.B. 732301)

- ⇨ Artikelnummer (rechts oben) **violett hinterlegt**
- ⇨ Artikelgruppe (hier E-Lok) in der bekannten Farbgebung



Beispiel: Karteikarte eines Standardmodells (z.B. 809301)

- ⇨ Artikelnummer (rechts oben) in gleicher Farbgebung wie die Artikelgruppe hinterlegt
- ⇨ Artikelgruppe (hier Güterwagen) in der bekannten Farbgebung



Roland Leipold ■

Elektrische Lokomotive

NIAG



732302



Hersteller: GFN
Epoche: V
Baureihe: Re 481
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
LÜP: 118mm
Betriebs-Nr.: Re 481 004-0

Sonderserie 2008:
Farb- und Beschriftungsvariante im NIAG Design
(852302): Ideale Wagen (NIAG Design) für Ganzzug

① Die E-Lok 481 004-0 alias Lok 14 der Niederrheinischen Verkehrsbetriebe AG (NIAG) ist ein bekannter Farbtupfer in der deutschen Eisenbahngesellschaft. Sie wird von der Mitsui MRCE an die NIAG vermietet und entspricht technisch der DB AG BR 145. Die vorherigen Eigentümer waren: 2000 bis 2002 MThB, 2002 bis 2005 SBB Cargo.

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23179>

6518 9525 9545
 547002 NEM DCC: 6859 / TWIN: 6839

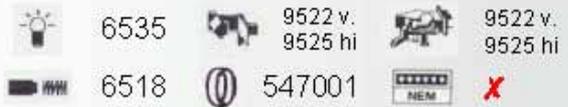
- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet – Eingesetzte Fenster – Führerstand-Inneneinrichtung
- ✓ Funktionsfähige, federnde Dachstromabnehmer, Stromaufnahme über Oberleitung oder Schiene
- ✓ 3-Licht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Ersatzbirne: 6538
- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Fahrgestell: Metalldruckguss
- ✓ Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen
- ✓ **Steckschnittstelle nach NEM 651**

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN
Epoche: III
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
Gesamtlänge: 565mm



Die Schlepptenderlokomotive hat eine neue Betriebsnummer.
Der **graue Güterwagen** (Bauart Tkoh 02) besitzt die gleiche Wagennummer wie das **Messemodell (834901) von 2007.**

Setinhalt:
1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil,
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis: 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, ein Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169, weiterhin ein Aufgleisgerät 9480 und ein N «piccolo»-Katalog.

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23276>

Startset des Jahres 2008 – Mit zwei Zügen!

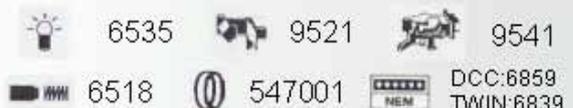
- DB Schlepptenderlokomotive – Baureihe 38.10-40 mit 3-Licht Spitzenbeleuchtung – [38 2778]
- 2-achs. DB-Gepäckwagen – Bauart Pwi - [114880] – grün - Epoche III
- 2-achs. DB-Personenwg. 1.Kl. – Bauart Ai – [27252] – grün – Epoche III
- 2-achs. DB-Personenwagen 2.Kl. – Bauart Bi – [83247] – grün
- 2-achs. offener Güterwagen der DB – Bauart Omm39 – [835291]
- 2-achs. grauer Kühlwagen der DB – Bauart Tkoh 02 – [300262]
- 2-achs. Rungenwagen der DB – Bauart Rr20 – [400266]

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN
Epoche: V
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
Gesamtlänge: 395mm



n.a.

Setinhalt:
1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil,
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R2 und langem Überholgleis.
10 gerade Gleise (6 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 2 Entkopplungsgleise 9114,
8 gebogene Gleise 9125,
1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169,
Aufgleisgerät 9480 und N «piccolo»-Katalog.

Startset „CargoExpress“ – Epoche V

- DB Diesellokomotive – Baureihe 218 in verkehrsroter Lackierung der DB-AG mit **fahrtrichtungsabhängiger** Spitzenbeleuchtung – [218 356-4]
- Mit **Steckschnittstelle nach NEM 651**
- 4-achs. **Hochbordwagen „DB-Cargo“** – Bauart Eaos106 [534 7030-4] – verkehrsrot – Epoche V
- 2-achs. **Schiebewandwagen „DB-Cargo“** – Bauart Hbillns303 [247 4 278-7] – verk.rot – Ep. V
- 2-achs. **Selbstentladewagen** der DB-AG – Bauart Tds928 [6451 226-4] – verkehrsrot – Ep. V
- 2-achs. **Kesselwagen „Shell“** mit Bremserbühne – [7 20 5057-4] – Epoche IV

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=21874>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN **Vertrieb:** GFN
Epoche: II **LüP:** 71mm
Bauart: BCI bay10 **Wagen-Nr.:** 38441
Produziert: 2008

☀ 9449 🚂 9525 🚂 9545
 💡 9530

Personenwagen 2./3. Kl. mit Gefangenenabteil – Bauart BCI bay 10 der DRG

- ✓ Eingesetzte Fenster – mit Inneneinrichtung
- ✓ Mit Speichenrädern
- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik
- ✓ Für Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet

Mit Gefangenenabteil
 Idealer **Ergänzungswagen** zu den bereits ab 2007 erhältlichen DRG Personenwagen **8090 / 8091** und **8092**.

Selbst in der Epoche II gab es noch bayrische Reisezugwagen mit einem separaten Gefangenenabteil („Schubabteile“). Sie dienten anfangs dazu, festgenommene Straftäter und die sie begleitenden Gendarmen zu Gerichten oder Vollzugsanstalten zu bringen.

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23204>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN **Vertrieb:** GFN
Epoche: V **LüP:** 118mm
Baureihe: BR185 **Betriebs-Nr.:** 91 80 61 85
Produziert: 2008 579-00 BTX

🔌 6518 🚂 9525 🚂 9545
 547002 DCC: 6859 / TWIN: 6839

- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet – Eingesetzte Fenster – Führerstand-Inneneinrichtung
- ✓ Funktionsfähige, federnde Dachstromabnehmer, Stromaufnahme über Oberleitung oder Schiene
- ✓ 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik
Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Fahrgestell: Metalldruckguss
- ✓ Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen
- ✓ **Steckschnittstelle nach NEM 651**

Sonderserie 2008:
Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (7385) im weissen Crossrail-AG Design.
(825210): Ideale Containertragwagen für Ganzzug

Die weißen Crossrail-Elloks der BR 185 gehören zur jungen Flotte der modernsten Mehrsystemlokomotiven. Sie verkehren vor Güterzügen auf der transalpinen Achse Italien – Schweiz – Deutschland via Simplon – Lötschberg.

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23183>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18

Elektrische Lokomotive

BLS
cargo



738601



Hersteller: GFN
Epoche: V
Baureihe: Re 485
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
LüP: 118mm
Betriebs-Nr.: 485 019-4

6518 9525 9545

547002 DCC: 6859 / TWIN: 6839

Sonderserie 2008:
Farb- und Beschriftungsvariante des Schweizer Exportmodells von 2006 (867386) **mit neuer Betriebsnummer.**

Einige BLS-Werbeloks der Reihe 485 tragen die auffällige Anschrift „Connecting Europe“, um auf die Rolle der BLS CARGO als international tätiger Carrier aufmerksam zu machen.

- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet – Eingesetzte Fenster – Führerstand-Inneneinrichtung
- ✓ Funktionsfähige, federnde Dachstromabnehmer, Stromaufnahme über Oberleitung oder Schiene
- ✓ 3-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Fahrgestell: Metalldruckguss
- ✓ Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf alle 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen
- ✓ **Steckschnittstelle nach NEM 651**

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23184>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18

Güterwagen

DB /
B-Cargo



852301



Hersteller: GFN
Epoche: V
Bauart: Fals
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
LüP: 78mm
Wagen-Nr.: 31 80 665 4
521-7

9525 9545

Großraum-Selbstentladewagen, Bauart Fals, DB/B-Cargo (DB-AG / SNCB)

Sonderserie 2008:
Beschriftungsvariante des SNCB-Exportmodells (938523 B) **mit neuer Wagennummer.**

Der allgegenwärtige Großraum-Selbstentladewagen der Bauart Fals wird auch in der auffälligen Farbe Opalgrün und einer abweichenden Form des oberen Wagenkastens auf DB-Gleisen angetroffen.

- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (8523)
- ✓ Neue Wagennummer

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23227>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN Vertrieb: GFN
 Epoche: V LÜP: 73mm (je Wagen)
 Bauart: Fans 128 Wagen-Nr.: siehe ⓘ
 Produziert: 2008

 9525  9545

Güterwagen-Set „RAILION DB Logistics“, bestehend aus zwei Muldenkippwagen mit bzw. ohne Handbremse, Bauart Fans 128 der DB AG

 **Sonderserie 2008:**
Beschriftungsvariante der Basismodelle (8530 / 8531) in aktueller „RAILION DB Logistics“ Beschriftung **mit neuen Wagennummern.**

ⓘ **Wagennummern:**
 31 80 677 0 119-9 (Modell mit Handbremse)
 31 80 677 0 177-7 (Modell ohne Handbremse)

- ✓  Beidseitige Kulissenmechanik
Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Neue Beschriftungsvariante
- ✓ Neue Wagennummern
- ✓ Ganzzug-geeignet

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23229>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN Vertrieb: GFN
 Epoche: III Gesamtlänge: 565mm
 Produziert: 2008

 6535  9522 v. 9525 hi  9522 v. 9525 hi
 6518  547001 DCC ✓

 Die **Schleppenderlok** hat eine **neue Betriebsnummer**. (Digitale DCC-Ausführung)
 Der **graue Güterwagen** (Bauart Tkoh 02) besitzt die gleiche Wagennummer wie das **Messemodell (834901) von 2007**.

ⓘ **Setinhalt:**
 1 Steuergerät PROFI-BOSS und 1 Steckernetzteil,
 Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis: 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, ein Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169, weiterhin ein Aufgleisgerät 9480 und ein N «piccolo»-Katalog.

Digitales Startset des Jahres 2008 – mit PROFI-BOSS und DCC-Lok – Mit zwei Zügen

-  DB **Schleppenderlok** – Baureihe 38.10-40 mit 3-Licht Spitzenbeleuchtung – **[38 2778]**
- ✓ 2-achs. DB-**Gepäckwagen** – Bauart Pwi - **[114880]** – grün - Epoche III
- ✓ 2-achs. DB-**Personenwg. 1.Kl.** – Bauart Ai – **[27252]** – grün – Epoche III
- ✓ 2-achs. DB-**Personenwagen 2.Kl.** – Bauart Bi – **[83247]** – grün
- ✓ 2-achs. **offener Güterwagen** der DB – Bauart Omm39 – **[835291]**
-  2-achs. **grauer Kühlwagen** der DB – Bauart Tkoh 02 – **[300262]**
- ✓ 2-achs. **Rungenwagen** der DB – Bauart Rr20 – **[400266]**

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23284>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18

Startset

DB



936881



Hersteller: GFN
Epoche: V
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
Gesamtlänge: 395mm

6535 9521 9541
6518 547001 DCC ✓

n.a.

Setinhalt:
1 Steuergerät PROFI-BOSS und 1 Steckernetzteil,
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R2
und langem Überholgleis.
10 gerade Gleise (6 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschluss-
gleis), 2 Entkupplungsgleise 9114,
8 gebogene Gleise 9125,
1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169,
Aufgleisgerät 9480 und N «piccolo»-Katalog.

Digital-Startset „CargoExpress“ – mit PROFI-BOSS und DCC-Lok

- ✓ DB Diesellok – Baureihe 218 in verkehrsroter Lackierung der DB-AG mit **fahrtrichtungsabhängiger** Spitzenbeleuchtung – [218 356-4]
- ✓ Lastgeregelter DCC-Decoder
- ✓ 4-achs. Hochbordwagen „DB-Cargo“ – Bauart Eaos106 [534 7030-4] – verkehrsrot – Epoche V
- ✓ 2-achs. Schiebewandwagen „DB-Cargo“ – Bauart Hbillns303 [247 4 278-7] – verk.rot – Ep. V
- ✓ 2-achs. Selbstentladewagen der DB-AG – Bauart Tds928 [6451 226-4] – verkehrsrot – Ep. V
- ✓ 2-achs. Kesselwagen „Shell“ mit Bremserbühne – [720 5057-4] – Epoche IV

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23246>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18

Startset

DB



937001



Hersteller: GFN
Epoche: IV
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
Gesamtlänge: 895mm

6535 9522 v. 9525 hi 9522 v. 9525 hi
6518 547001 DCC ✓

Kühlwagen „Transtermos“: Farb- und Beschriftungsvariante der Epoche IV

Setinhalt:
1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil,
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit großem Gleisradius R2
und langem Überholgleis: 10 gerade Gleise (6 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9125, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169, weiterhin ein Aufgleisgerät 9480 und ein N «piccolo»-Katalog.

Der PROFI-Start – mit zwei Zügen

- ✓ DB Schlepptenderlok – Baureihe 23 mit 3-Licht Spitzenbeleuchtung, am Tender – mit der Fahrtrichtung wechselnd – [023 102-7]
- ✓ 4-achs. DB-Schnellzug-Gepäckwg. [8240160-6]
- ✓ 4-achs. DB-Schnellzug-Wagen 1.Kl. [1040216-3]
- ✓ 4-achs. DB-Schnellzug-Wagen 2.Kl. [2241021-2]
- ✓ 2-achs. Kesselwg. „ARAL“ – [23 80 7050915-9]
- ✓ 2-achs. Kühlwagen [11 80 0834988-8]
- ✓ 2-achs. Rungenwagen [21 805405386-1]
- ✓ 2-achs. Schüttgutwagen [21 80 3420129-1]

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23258>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN
Epoche: II
Baureihe: E 32
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
LüP: 81mm
Betriebs-Nr.: E 32 108

Sonderserie 2008:
Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (7370) in typischer DRG Farbgebung der Epoche II.

n.a.

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23180>

6518 9523 9541

627400 DCC: 6859 / TWIN: 6839

- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet – Eingesetzte Fenster – Führerstand-Inneneinrichtung – Bremsklötze zwischen den Rädern
- ✓ Funktionsfähige, federnde Dachstromabnehmer, Stromaufnahme über Oberleitung oder Schiene
- ✓ 3-Licht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- ✓ Beidseitig automatische Kupplung an den Laufgestellen
- ✓ Fahrgestell: Metalldruckguss
- ✓ Mit Blindwelle - Antrieb auf alle 6 Treibräder – keine Haftreifen
- ✓ **Steckschnittstelle nach NEM 651**

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18



Hersteller: GFN
Epoche: V
Bauart: () Fad
Produziert: 2008

Vertrieb: GFN
LüP: 72mm
Wagen-Nr.: 31 51 663 4
 835-1

9525 9545

Großraum-Selbstentladewagen, der PKP/PKP Cargo (Polskie Koleje Państwowe, Polnische Staatsbahn)

Sonderserie 2008:
Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (8521) **mit neuer Wagennummer.**

Diese Wagen werden vor allem zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, wie beispielsweise Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies eingesetzt.

- ✓ Beidseitige Kulissenmechanik
Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- ✓ Mit 2 beweglichen Seitenklappen zur automatischen Schüttgutentladung auf der Entladebühne (9482).
- ✓ Ganzzug-geeignet
- ✓ Farb- und Beschriftungsvariante des Basismodells (8521)

<http://www.modellbahn-spur-n.de/mgdetail.php?nr=23226>

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2008 #18

An dieser Stelle möchte ich mich nochmals bei allen Leserinnen und Lesern entschuldigen, die an dieser Stelle – wie in der letzten Ausgabe angekündigt – eine Fortsetzung des Praxistestberichtes über den neuen FLEISCHMANN „PROFI-BOSS“ (686601) erwartet haben. Wie bereits erwähnt muss dieser 2. Teil leider auf die nächste Ausgabe verschoben werden.

Dass der Funktionsumfang der neuen digitalen Schaltzentrale von FLEISCHMANN – dem PROFI-BOSS – die Möglichkeiten des kleinen FLEISCHMANN DCC-Reglers namens „LOK-BOSS“ weit übertrifft, ist eigentlich nur die halbe Wahrheit. Das komplett neu strukturierte Benutzerkonzept ermöglicht durch die Ansteuerung von insgesamt 20(!) möglichen (Sonder-)Funktionen einer

Lokomotive im nahezu Direktzugriff neue Möglichkeiten, die bislang noch nicht einmal mit dem TWIN-Center möglich waren.

Wie einfach und bei welchen Modellen Sie diese - bislang nicht(!) dokumentierten Funktionen – nutzen können, erfahren Sie in dem folgenden Kurzbericht...

Neue Funktionen mit dem PROFI-BOSS steuern



Foto: FLEISCHMANN

Das neue Bedienkonzept des PROFI-BOSS (686601) mit jeweils 10 Funktionen im Direktzugriff ermöglicht vor allem bei den bislang erschienenen FLEISCHMANN Soundmodellen neben einem gesteigerten Bedienkomfort auch die Nutzung neuer, bereits im Modell vorhandener Soundfunktionen.

Neben einigen H0-Modellen trifft dies auch auf die FLEISCHMANN «piccolo» Variante des Dieseltriebzuges Desiro (77420) zu.

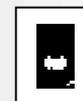
Während sich die auf dem Soundmodul gespeicherte Geräuschalette des ersten FLEISCHMANN «piccolo» Soundmodells (77236) – zweier Dieselloks der Baureihe 218 in Doppeltraktion – noch auf 8 auswählbare Sonderfunktionen beschränkte, umfaßt das Soundrepertoire des Dieseltriebzuges Desiro (77420) eine weitere Sonderfunktion – das vorbildgetreue Sanden beim Anfahren – die bislang auch über das TWIN-Center nicht(!) direkt angesteuert werden konnte.

Dies ist nun mit dem PROFI-BOSS ohne weiteres möglich!

Aufschluss über diese „neue“ Soundfunktion gibt die Digitalzentrale nach Auswahl des Modells in der Lokdatenbank durch ein entsprechendes Piktogramm (Icon).

Auswahl der Soundlok aus der Datenbank

Zum Aufruf des Soundmodells (77420) aus der Lokdatenbank gehen Sie wie folgt vor:



Aus dem Fahrbetrieb heraus kommen Sie durch längeres Drücken der Taste „LOK“ in die Lokdatenbank.



Innerhalb der Datenbank können Sie über den Drehregler oder die „Auf“ und „Ab“ Tasten die entsprechende Lok, in unserem Fall die Soundlok (77420 – BR642) auswählen.



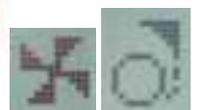
Durch erneutes Drücken des Reglers bzw. der „Menu“ Taste bestätigen Sie die Auswahl. Die Lok befindet sich nun im Direktzugriff.

Die verfügbaren Sonderfunktionen werden nun durch entsprechende Icons visualisiert und können durch Drücken der entsprechenden Funktionstasten direkt angesprochen werden. War mit den bisherigen FLEISCHMANN Digitalzentralen lediglich die Auswahl von bis zu 8 Sonderfunktionen möglich so können mit dem PROFI-BOSS auch die **neuen Soundfunktionen „Sanden“** über die Funktionstaste „F9“ bzw. **„Lüftergeräusch“** mittels „F11“ direkt angesteuert werden.

Die „neuen“ Soundfunktionen werden im PROFI-BOSS durch die folgenden Icons angezeigt:



Foto: FLEISCHMANN



„Lüfter“ „Sanden“

Roland Leipold ■

FLEISCHMANN stellt vor:

Der perfekte Digitaleinstieg:
START-SETS mit dem neuen **PROFI-BOSS!**



Digitales Startset des Jahres von
FLEISCHMANN
 mit der Digital-Zentrale **PROFI-BOSS**
 und DCC-Lok. Mit zwei Zügen!

HO Art.-Nr. 639881 (D10-Ausführung)
 639882 (D11-Variante, vgl. Abb.)
 (In Art.-Nrn. 939881/939882 in Kürze lieferbar)

START-SET
 des Jahres

Qualität
FLEISCHMANN
 seit 1927

HO 639881
 DCC-DIGITAL



Mit **PROFI-BOSS!**

• Mit dem Profi-Boss lassen sich alle Funktionen der Digital-Zentrale steuern.
 • Die Digital-Zentrale steuert alle Funktionen der Lokomotiven und der Züge.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Weichen und der Signale.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Schienenströme.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtsignale.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtschranken.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtschranken.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtschranken.

REGIONALEXPRESS

Qualität
FLEISCHMANN
 seit 1927

HO 636981

Digitales Startset „RegionalExpress“
 mit der Digital-Zentrale
PROFI-BOSS und DCC-Lok.
 HO Art.-Nr.: 636981
 (In Art.-Nr. 936981 in Kürze lieferbar)



START-SET
 REGIONALEXPRESS
 in der Verpackung

Digitales Startset „CargoExpress“
 mit der Digital-Zentrale
PROFI-BOSS und DCC-Lok.
 HO Art.-Nr.: 636881
 (In Art.-Nr. 936881 in Kürze lieferbar)

FLEISCHMANN DIGITAL

CARGOEXPRESS

Qualität
FLEISCHMANN
 seit 1927

HO 636881



FLEISCHMANN DIGITAL

• Mit dem Profi-Boss lassen sich alle Funktionen der Digital-Zentrale steuern.
 • Die Digital-Zentrale steuert alle Funktionen der Lokomotiven und der Züge.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Weichen und der Signale.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Schienenströme.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtsignale.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtschranken.
 • Die Digital-Zentrale steuert die Funktionen der Lichtschranken.

... und weitere Neuheiten **bei Ihrem Fachhändler!**

Digital steuern mit dem neuen **PROFI-BOSS!**



**Fahren
Schalten
Programmieren –
mit der digitalen
Modellbahnsteuerung**

Die Vorteile auf einen Blick!

- *Vollgrafisches Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung*
- *Ergonomische Form*
- *Einhandbedienung*
- *Optimale Benutzerführung, die wichtigsten Informationen werden ständig angezeigt*
- *9.999 Lokadressen*
- *Weichensteuerung von 2000 Weichenadressen möglich, je 10 Weichen im direkten Zugriff*
- *Updatefähig über TWIN-CENTER 6802*

... und vieles mehr!

686601 · PROFIBOSS.

Digital-Zentrale zum Fahren, Schalten und Programmieren für den digitalen Mehrzugbetrieb DCC nach NMRA-Norm.