



*piccolo*Express

Das Online-Magazin - nicht nur für FLEISCHMANN N-Bahner

Ausgabe 22 – August 2009

5. Jahrgang

FLEISCHMANN «piccolo»

**Das FLEISCHMANN
„Fan-Welt-Modell“ 2009**



40 Jahre FLEISCHMANN Spur N

Neue exklusive FLEISCHMANN Jubiläumssets

**Die FLEISCHMANN
Sommerneuheiten 2009**



Intermodellbau Dortmund 2009

Ein Streifzug über den FLEISCHMANN Messestand

Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser, liebe Fleischmann piccolo Freunde

nachdem sich die Wogen nach der Umstrukturierung der Firma FLEISCHMANN mittlerweile etwas geglättet haben, konzentriert man sich bei FLEISCHMANN nun wieder ganz auf das Tagesgeschäft und die Auslieferung der für 2009 angekündigten Modelle. Dass FLEISCHMANN aber auch in diesem Jahr wieder für zahlreiche Überraschungen gut, zeigt sich beim Stöbern auf der mittlerweile komplett neu gestalteten FLEISCHMANN Homepage sowie des zwischenzeitlich erhältlichen über 160(!) umfassenden Spur-N Katalogs. Neben den angekündigten Neuheiten und Jubiläumszügen findet man hier auch – zum 40-jährigen Jubiläum – die Ankündigung zweier (Retro-)Jubiläumssets sowie eine neue Variante des gläsernen Zuges. Weitere Details zu diesem Modell sowie den beiden Sets finden Sie in einer kleinen Vorschau in der Rubrik „Aktuell“ in dieser Ausgabe.

Erstmals wird es zudem für alle Abonnenten des neuen N-Spur Magazins „Modelleisenbahn Report“ ein exklusives FLEISCHMANN Spur N Sondermodell geben. Eine kleine Vorschau auf dieses Modell, finden Sie in der Rubrik „Exklusiv“ in dieser Ausgabe.

Natürlich darf aber in dieser Ausgabe auch ein kurzer Streifzug über den FLEISCHMANN Messestand auf der Intermodellbau in Dortmund nicht fehlen. Wie schon auf der Spielwarenmesse in Nürnberg präsentiert sich die Firma FLEISCHMANN auch in Dortmund wesentlich offener und Seite an Seite mit der neuen Tochterfirma „Roco“. Mehr dazu sowie einige Bilder vom neuen FLEISCHMANN Messestand finden Sie in einem kurzen Messebericht in der Rubrik „Rückblick“.

An dieser Stelle nochmals der Hinweis in eigener Sache: Die Entscheidung die bisherige Erscheinungsweise des **piccoloExpress** von 6 Ausgaben auf insgesamt 3 Ausgaben pro Jahr zu reduzieren, resultierte aus rein persönlichen Gründen und hat in keiner Weise mit den Entwicklungen im Hause FLEISCHMANN des letzten Jahres zu tun. Dieser Schritt war notwendig, um Ihnen auch zukünftig eine umfassende Reportage rund um die Neuheiten und Entwicklungen der kleinen Spurweite der Firma FLEISCHMANN zu geben. Den **piccoloExpress** wird es also in gewohnter Art und Weise auch zukünftig zum kostenlosen Download über die Homepage geben. Damit erscheinen die weiteren Ausgaben – wie bereits angekündigt - nun jeweils im April, August und Dezember.

Nun wünsche ich Ihnen – wie immer an dieser Stelle - viel Spass mit der 22. Ausgabe des **piccoloExpress**,

Ihr **Roland Leipold**

Impressum

Der **piccoloExpress** erscheint zunächst in unregelmäßigen Abständen. Derzeit ist eine quartalsmäßige Auflage geplant. **Herausgeber:** Roland Leipold, verantwortlich i.S.d.P., **Layout:** Roland Leipold. **Anschrift:** Roland Leipold – Pommernstr. 6 – 91413 Neustadt/Aisch. **Telefon:** 0174 / 74 66 66 2, **Email:** roland.leipold@gmx.de.

Der **piccoloExpress** wird als digitales Dokument im pdf-Format publiziert und wird auf der Homepage www.piccoloexpress.gmxhome.de **kostenlos** zum Download angeboten. Durch den Download der pdf-Datei können zusätzliche Kosten entstehen. Eine Verwertung der Beiträge ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herausgebers ist verboten. Alle erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder des Inhabers der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistung der freien Verwendbarkeit genutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen, Baubeschreibungen oder Übermittlungsfehler in jeglicher Form, wird keine Haftung übernommen.

© 2005-2009 by Roland Leipold – Neustadt/Aisch. Alle Rechte vorbehalten.

FLEISCHMANN «piccolo»

Vorschau

- Neue Sets und Modelle zum 40 jährigen
Jubiläum **4**
- Das „Fan-Welt-Modell“ 2009 **5**



Aktuell

- Die neue FLEISCHMANN Homepage **6**
- Die FLEISCHMANN Sommerneuheiten 2009 **7**

Exklusiv

- Das neue Bahnshop Modell 2009 **8**

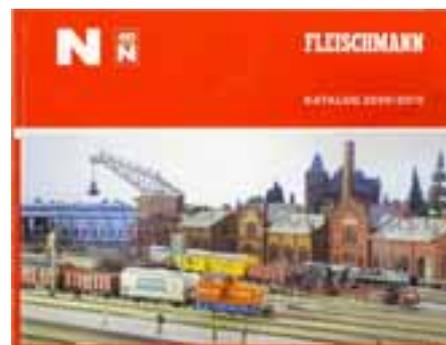
Rückblick

- Intermodellbau 2009 in Dortmund
Ein Streifzug über den FLEISCHMANN Messestand **9**

Neuheitenauslieferungen bis August 2009

8. Neuheitenauslieferung Mai 2009 **11**
9. Neuheitenauslieferung Mai 2009 **12**
10. Neuheitenauslieferung Mai 2009 **13**
11. Neuheitenauslieferung Juni 2009 **14**
12. Neuheitenauslieferung Juli 2009 **15**

- Der neue FLEISCHMANN Spur N
Katalog 2009/2010 **17**



- FLEISCHMANN Jubiläumsaktionen 2009 **18**



Foto: FLEISCHMANN

780903

Neue Jubiläums-Sets und Modelle

Pünktlich zum 40-jährigen Jubiläum der kleinen FLEISCHMANN N-Spur sind für das IV Quartal 2009 völlig überraschend weitere neue FLEISCHMANN Sets und ein neuer Triebwagen angekündigt.

Gemäss dem Motto "Highlights aus vergangenen Tagen" handelt es sich dabei um 2 interessante Güterzuganituren sowie eine Farbvariante des gläsernen Zuges, die vor allem bei den langjährigen FLEISCHMANN Sammlern Erinnerungen an die Anfänge wecken...

Die Jubiläumssets

Bei den beiden kurzfristig angekündigten Güterzuganituren, die jeweils als Startset ausgeliefert werden, handelt es sich um eine Wiederauflage der ersten beiden FLEISCHMANN Spur N Startsets aus dem Jahre 1969.

Das **Industriegüterzugset (780903)** besteht aus einer Industrie-Diesellok in der allerersten – etwas futuristisch anmutenden - orange-blauen Lackierung. Wie auch das Startset (2007) von 1969 beinhaltet dieses Retro-Set insgesamt 3 Güterwagen in der entsprechenden Farbgebung und Bedruckung.

Auch das zweite **Güterzugset** der DB – im übrigen das N-Spur Highlight des Jahres 1969 überhaupt – wird zum Jubiläum **in einer analogen (780904)** als auch **digitalen Variante (780984)** angeboten. Dieser für die Epoche III typische Güterzug der DB besteht aus insgesamt 4 Güterwagen, einem 2-achsigen offenen Hochbordwagen, einem gedeckten Güterwagen, sowie zwei Kühlwagen.

Die DB-Schleppenderlok der Baureihe 50 in der Ausführung mit Kabinentender war schon 1969 ein echtes Highlight hinsichtlich Detaillierung und Bedruckung. Kein Wunder also, dass sich dieses Modell bis heute im FLEISCHMANN Spur N Sortiment befindet.

ⓘ *Der gelbe Kühlwagen der "Holsten Bier" Brauerei ist eine echte Farb- und Beschriftungsvariante im N-Spur Sortiment da dieser Wagen bislang nur in der Spurweite H0 in den 70'er Jahren erhältlich war. Die restlichen Modelle entsprechen dem Inhalt des damaligen Sets (2063).*

Aus technischer und qualitativer Hinsicht entspricht das rollende Material der Sets allerdings dem aktuellen Standard, so dass die Wagen beispielsweise bereits über eine Kulissenmechanik verfügen.

Im Gegensatz zu den ursprünglichen Startsets (2007 bzw. 2063) von 1969 beinhalten die Güterzugsets (780903, 780904 und 780984) lediglich das rollende Material ohne Gleise und Zubehör.



Foto: FLEISCHMANN

780904/
780984

Das Jubiläums-Sondermodell

Bei dem Triebwagen-Sondermodell handelt es sich um eine **Farbvariante** des gläsernen Zugs (7411) in der typischen rot-beigen DRG Lackierung der Epoche III

Das schon einmal 1987 unter der Artikelnummer (7808) angebotene Sondermodell wurde technisch komplett überarbeitet und ist unter der Artikelnummer (**741101**) erhältlich.

Wie auch das Basismodell (7411) überzeugt auch diese Variante vor allem durch die Nachbildung zahlreicher Details und die absolut vorbildgetreue Beschriftung.

Roland Leipold

Aussichts-Triebwagen BR ET 91 der DB.



Die Fahrzeuge der DRG-Baureihe ET 91 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn sind elektrische Aussichtstriebwagen. Die auch als "Gläserner Zug" bekannten Fahrzeuge mit der Achsfolge Bc'2 waren rundum sowie an den Dachpartien verglast, wodurch den Fahrgästen eine besondere Rundumsicht geboten wurde. Sie wurden nur zu Ausflugs- und Sonderfahrten eingesetzt, insbesondere in Süddeutschland und Österreich. Gebaut wurden die Triebwagen 1935 in zwei Exemplaren von der Waggonfabrik Fuchs in Heidenberg (mechanischer Teil) und AEO (elektrischer Teil). Der ET 91 02 wurde am 9. März 1943 bei einem Bombenangriff auf das Münchener Bahndirektionswerk zerstört. Der ET 91 01 wurde 1949 wieder betriebsfähig aufgearbeitet. Ab 1968 wurde er als Baureihe 491 mit der Nummer 491 001-4 geführt. Seit Mai 2005 steht er im Bahnpark Augsburg. Das Fleischmann-Modell zeigt den ET 91 01 in der attraktiven rot-beigen Lackierung der Epoche II.

741101



VERFÜGBARKEIT

Neuheit - Bitte beim Händler vorbestellen

Das „Fan-Welt-Modell“ 2009

Erstmals wird 2009 ein FLEISCHMANN Spur-N "Fan Welt-Modell" in limitierter Auflage produziert. Die Wahl des "Fan-Welt-Modells" fiel dabei auf eine Farb- und Beschriftungsvariante des beliebten E-Lok Klassikers der E94 in der ÖBB Variante der Baureihe 1020 als Nostalgielok 1020.47.

Das Vorbild - Nostalgielok 1020.47

Die 1020.47 ist eine der drei österreichischen Nachbauloks der deutschen E94. Die Lok wurde für den Einsatz als Nostalgielok wieder weitgehend in den Ursprungszustand versetzt. In den Jahren 2006/07 wurde die Lok gründlich überarbeitet und erstrahlt nun in neuem Glanz.

Einen interessanten Bericht über die Aufarbeitung der Lok finden Sie unter "www.elektrolok.de".

Informationen zur Geschichte der ÖBB 1020 (1945 bis 1995) gibt es auf der Webseite "www.e94114.de" unter dem Punkt "ÖBB".

Das Modell

Die Nostalgievvariante des ÖBB E-Lok Klassikers (**739405**) trägt die typisch grüne Lackierung mit dem markanten gelben Streifen.

Wie schon das FLEISCHMANN Spur N Basismodell (7394) ist auch diese **Farb- und Beschriftungsvariante** mit zahlreichen filigranen Details ausgestattet, wie beispielsweise die freistehenden Geländer im vorderen und hinteren Teil oder die Nachbildung zahlreicher Fahrwerksdetails. Auch die bei der ÖBB Variante im Vergleich zum deutschen E94 kürzeren Dachvorsprünge wurden exakt im Modell umgesetzt.

Technisch entspricht das Modell exakt der Basisvariante. Wie bei allen FLEISCHMANN Spur N Modellen sind die Dachstromabnehmer voll funktionsfähig und ermöglichen wahlweise die Stromaufnahme über die Schiene

bzw. Oberleitung. Der Antrieb erfolgt durch einen Motor mit Schwungmasse, der seine Kraft gleichmässig auf alle 6 Achsen verteilt. Die beidseitige 3-Licht LED Spitzenbeleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung des Modells.

Dieses "Fan Welt Modell" ist exklusiv für die Abonnenten des Modelleisenbahn-Reports (unter anderem auch Nachfolger des FLEISCHMANN-Kuriers) erhältlich und muss über den Fachhandel vorbestellt werden.

Der Bestellschluss war am 15. Juni 2009. Als Liefertermin ist der November 2009 geplant. Das Modell kostet 229,- Euro.

Sollten Sie Interesse an dem Modell haben und kein Abonnent des Modelleisenbahn Reports sein, fragen sie Ihren Fachhändler - mitunter ergeben sich Bestellmöglichkeiten über befreundete Modelleisenbahn Report-Abonnenten.

Ein wirklich gelungenes Modell, das wie auch die bisherigen Varianten, vor allem durch seine hervorragende Detaillierung und filigrane Beschriftung besticht.

739405

Foto: FLEISCHMANN



Roland Leipold

Die neue FLEISCHMANN Homepage

Komplett überarbeitet und mit zahlreichen neuen Features präsentiert sich die Firma FLEISCHMANN seit Mitte des Jahres nun auch auf der neuen Homepage.

Angelehnt an das neue Layout des Neuheitenprospektes werden ab sofort die Modelle der Firma FLEISCHMANN auf der neuen Homepage www.fleischmann-modellbahnen.com mit komplett neuem Look&Feel präsentiert.

① Alle Eingaben der alten Homepage www.fleischmann.de werden automatisch auf die neue FLEISCHMANN Homepage weitergeleitet.

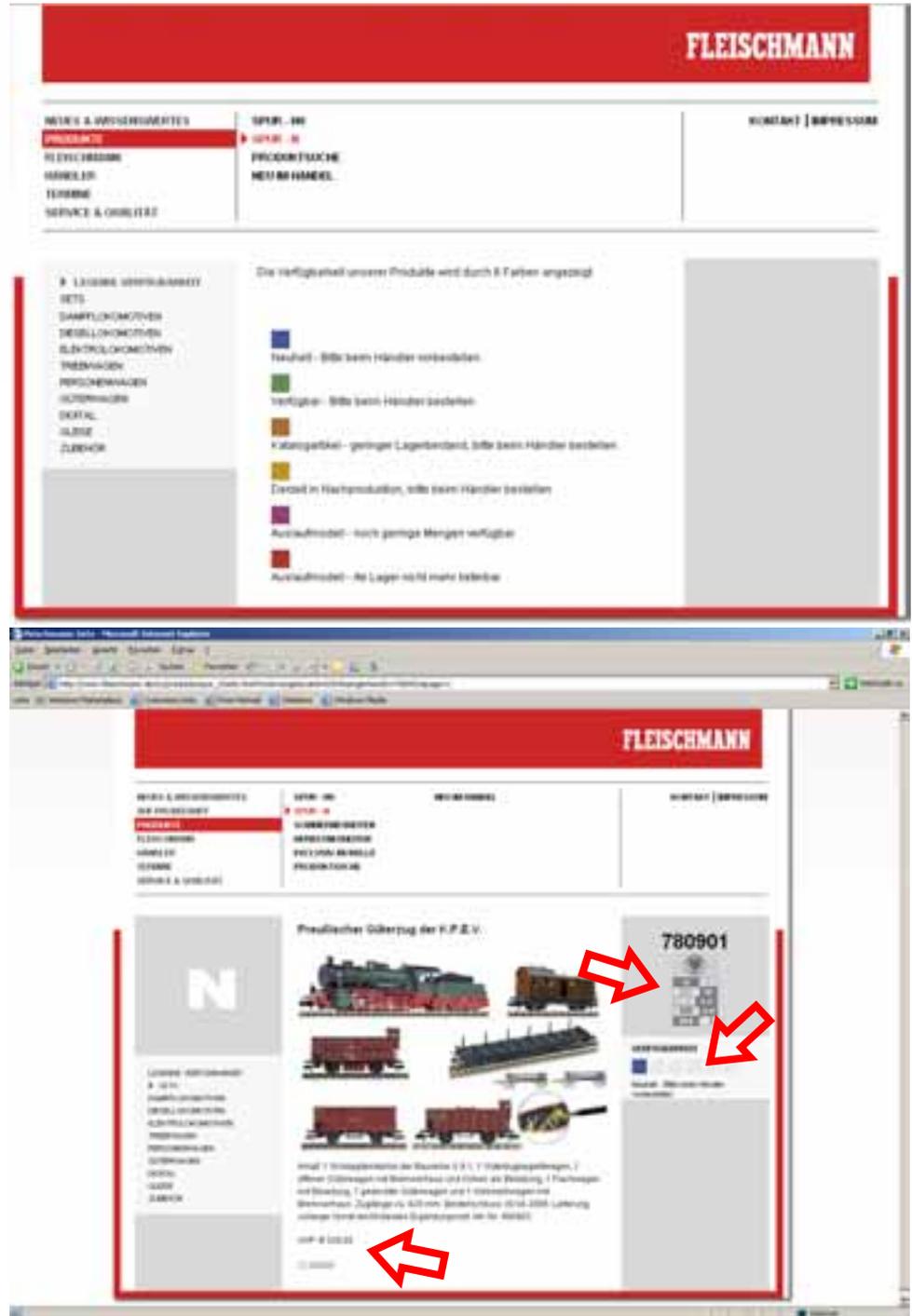
Die neue Homepage besteht insgesamt aus den teilweise schon bekannten Rubriken

- ☞ Neues & Wissenswertes
- ☞ Auf Probefahrt
- ☞ Produkte
- ☞ FLEISCHMANN
- ☞ Händler
- ☞ Termine
- ☞ Service & Qualität

Die Modellpräsentation

Eine der wesentlichen Neuerungen ist dabei die Präsentation der einzelnen Modelle. Die Modellauswahl in der Rubrik "Produkte" erfolgt nach der bekannten Aufteilung in die beiden Spurweiten. Innerhalb der beiden Spurweiten sind die Artikel den verschiedenen Gruppen, wie zum Beispiel "Sets", "Dampflokomotiven", usw. zugeordnet. Die Anzeige der einzelnen Modelle erfolgt dabei in Tabellenform mit bis zu 14 Modellen pro Seite.

Eine **Vorauswahl des Modells** erfolgt durch einfaches Bewegen des Mauszeigers über den entsprechenden Artikel. Dadurch erfolgt automatisch eine vergrößerte Artikelabbildung zusammen mit einer symbolischen Auflistung der wesentlichen technischen Daten.



Die **Auswahl eines Artikels** erfolgt über einen einfachen Klick auf die Abbildung, der nun alle in der FLEISCHMANN Datenbank zu diesem Artikel hinterlegten Daten in übersichtlicher Form präsentiert. **Neu** ist dabei neben der schon im Neuheitenprospekt 2009 verwendeten Symbolik auch eine **UVP-Angabe** sowie die Information über die **aktuelle Verfügbarkeit** des Artikels mit einer kurzen textuellen Beschreibung.

Aber auch die Produktsuche wurde komplett überarbeitet und bietet nun die Möglichkeit die entsprechenden Modelle nicht nur anhand der Artikelnummer, son-

dern beispielsweise auch durch Abgabe der Epoche anzuzeigen.

Modellbahnhändler

Aber auch die Suche nach dem nächstgelegenen FLEISCHMANN Händler, beispielsweise in der Umgebung des Urlaubsortes, erweist sich nun als reines Kinderspiel und bietet sogar eine entsprechende Kartenansicht.

Am besten Sie stöbern einfach einmal selbst durch die neue Homepage, es lohnt sich ...

Roland Leipzig

Die FLEISCHMANN Sommerneuheiten 2009

Gleich drei neue Wagendisplays sind in diesem Jahr als Sommerneuheiten 2009 angekündigt.

Dabei handelt es sich um zwei Wagendisplays mit Kohlegrossraumwagen sowie um ein Wagendisplay mit dreiachsigen Umbauwagen.

① Alle Modelle dieser Displays sind einzeln verpackt und haben neue und unterschiedliche Artikelnummern.

Die Kohle-Grossraumwagen

Das Wagendisplay (852400) besteht aus insgesamt **12 Kohle-Grossraumwagen** der DB, in der für die Epoche IV typischen braunen Farbgebung. Zusätzlich sind alle Modelle (852401, ..., 852412) **beladen, gealtert und besitzen verschiedene Betriebsnummern.**

852400



Foto: FLEISCHMANN



Foto: FLEISCHMANN

Wagen aus Set 852400



Foto: FLEISCHMANN

aus Set 852200



Foto: FLEISCHMANN

aus Set 852200

Das ebenfalls 12-teilige Wagendisplay (852200) beinhaltet auf Basis des Grundmodells (8522) insgesamt ebenfalls **12 Kohle-Grossraumwagen** der PKP Cargo, in zwei unterschiedlichen Farbvarianten mit je 6 braunen (852201, ..., 852206) und blau-gelb (852207, ..., 852212) lackierten Wagen in aktueller Epoche V Farbgebung und Beschriftung. Dem Vorbild entsprechend sind alle Modelle **beladen und besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.**

852200



Die Umbauwagen

Das ebenfalls 12-teilige Wagendisplay (809600) besteht aus 3-achsigen Umbauwagen der Bauart 3yg in der für die Epoche III typischen DB Farbgebung, in den Ausführungen

- ☞ 2. Kl. mit Zugschluss (809601, ..02, ..03),
- ☞ 2. Kl. m. Gepäckabteil (809701, ..02, ..03),
- ☞ 2. Klasse (809801, ..02, ..03) und
- ☞ 1./2. Klasse (809901, ..02, ..03),

Die Beschriftung der Modelle ermöglicht **3 vorbildgetreue Zugläufe mit je 4 Wagen:**

- ☞ **Norddeutschland:** Hamburg Altona - Elmshorn - Neumünster
- ☞ **Westdeutschland:** Essen - Bottrop - Dorsten - Coesfeld
- ☞ **Süddeutschland:** München Hbf - München Ost - Markt Schwaben - Mühldorf

Roland Leipold ■

aus Set 809600



Foto: FLEISCHMANN



BahnShop 1435

Eigentlich schon seit Anfang des Jahres ist im Online-Shop der Deutschen Bahn, dem **BahnShop1435**, ein weiteres exklusives FLEISCHMANN Spur N Sondermodell erhältlich.

Passend zu dem bereits im letzten Jahr erhältlichen 4-achsigen Personenwagen, 2.Klasse mit Mitteleinstieg, ist nun auch der Eilzugwagen der Bauart AB4ymg mit Mitteleinstieg und 1. bzw. 2. Klasse Abteilen erhältlich.

Technisch entspricht der Eilzugwagen (866501) dem Basismodell (8665) und besitzt – dem Vorbild entsprechend eine **neue Wagennummer**. Auch dieses Modell in der für die Epoche III typischen



grünen Lackierung, besteht wieder durch die vorbildgetreue Nachbildung und Bedruckung zahlreicher Details, wie beispielsweise die filigranen Türgriffe und Griffstangen. Dem Zuglaufschild entsprechend war dieser Wagen auf der Strecke „Köln - Bonn - Koblenz - Bingerbrück - Mainz - Frankfurt“ im Einsatz.

In dieser Variante ist der Wagen **ausschliesslich im BahnShop 1435** unter der Bestellnummer (64949) erhältlich.

Interessenten sollten sich aber beeilen, da das Exklusivmodell einmalig nur 2008 in einer limitierten Auflage von 500 Stück produziert wurde.

Roland Leipold ■

Personenwagen

DB



866501



Hersteller: GFN **Vertrieb:** BahnShop1435
Epoche: III **LÜP:** 165mm
Bauart: AB4ymrb **Wagen-Nr.:** 5080 30 53 988-8
Produziert: 2008

☀ 9447 🐄 9525 🐄 9545
 💡 6535 🚪 X

Eilzugwagen 1./2. Klasse –mit Mitteleinstieg
Zuglaufschild: „Köln-Bonn-Koblenz-Bingerbrück-Mainz-Frankfurt“

- ✓ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet – Eingesetzte Fenster – mit Inneneinrichtung
- ✓ (K) Beidseitige Kulissenmechanik Kupplungsaufnahme: NEM 355
- ✓ Für Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet

Exklusivmodell für den BahnShop1435
 Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse mit entsprechender Beschriftung (Art.-Nr.: 64949)
Limitierte Auflage: 500 Exemplare

① Zu den Eilzugwagen des ersten Neubauprogramms der DB zählten die sog. „Mitteleinstiegswagen“ mit der neuen Standardlänge von 26,4m. Diese waren für den Bezirksverkehr sowie den Fernverkehr über mittlere Entfernungen vorgesehen. Um die Aufenthalte - v.a. im Berufsverkehr - zu verkürzen, verfügten die Wagen über 4 Türen pro Seite.

(c) Roland Leipold - piccoloExpress 2009 #22

Intermodellbau Dortmund 2009

Auch in diesem Jahr strömten wieder zahlreiche Besucher vom 22. April bis 26. April 2009 zur Intermodellbau in Dortmund.

Für viele Modellbahner ist die Intermodellbau in Dortmund mittlerweile eigentlich die wichtigste Modellbahnmesse im gesamten Jahr. Und dies hat seinen Grund: Während der Besuch der Spielwarenmesse im Frühjahr dem Fachpublikum, d.h. den Fachhändlern vorbehalten bleibt, ist die Intermodellbau als Endverbrauchermesse für alle Interessenten geöffnet. Seite an Seite präsentieren hier Hersteller und auch Fachhändler ihr aktuelles Sortiment.

Zudem handelt es sich bei der Intermodellbau um eine Verkaufsmesse, d.h. es gibt an den Messeständen nahezu aller namhafter europäischer Modellbahnhändler stets die Möglichkeit, die verschiedenen Modelle nicht nur zu begutachten, sondern auch käuflich zu erwerben. Das Angebot ist dabei zudem nicht nur auf Neuwaren beschränkt.

Und so wundert es nicht, dass während der insgesamt 5 Tage auch zahlreiches rollendes Material den Besitzer wechselt.

Aufgrund des – im Vergleich zur Spielwarenmesse – späteren Termins bietet die Intermodellbau Dortmund auch für die Hersteller die Möglichkeit, den Endverbraucher umfassend und aktuell über die Neuerscheinungen und Entwicklungen im Sortiment zu informieren. D.h. dass teilweise von den auf der Spielwarenmesse gezeigten Prototypen und Handmuster in Dortmund teilweise schon erste Vorserienmuster dem Endverbraucher präsentiert werden können. Ein unschätzbare Vorteil, der aber meist nur von wenigen Herstellern genutzt wird.

Wie es nun während der 5 Tagen rund um den FLEISCHMANN Messestand aussah und welche Neuerungen hier präsentiert wurden, erfahren Sie in dem folgenden kleinen Rundgang.

Der FLEISCHMANN Messestand

Der Umstand dass es sich bei der Intermodellbau in Dortmund traditionell vor allem um eine Verkaufsmesse des Fachhandels handelt, bemerkt man schon an den – im Vergleich zur



zur Spielwarenmesse deutlich kleineren Ständen der Hersteller. Eine Tendenz der auch die Firma FLEISCHMANN folgt.

Wie schon in Nürnberg befindet sich der FLEISCHMANN Stand quasi Rücken an Rücken mit dem ehemaligen Modellbahnkonkurrenten Roco®. Die neue bewusst offener gestaltete Präsentationsform des Messestandes der beiden Modellbahnhersteller wurde auch auf der Intermodellbau Dortmund beibehalten.

Dennoch präsentierte FLEISCHMANN auch in diesem Jahr neben zahlreichen Modellen aus dem aktuellen Standard-sortiment wieder zahlreiche Prototypen der kommenden Neuheiten des Modelljahres 2009.

Ausgestellt war beispielsweise erstmals ein Muster der neuen FLEISCHMANN Multi-Maus, die ab sofort die bisherige Digitalzentrale "PROFI-BOSS" in den Startsets ersetzen wird.

Auch die Einmalserie für 2009 konnte bereits als Vorserienmodell – wenn auch noch ohne Wagenbeladung – begutachtet werden.

Wer allerdings auf der Messe am FLEISCHMANN bzw. Roco® Stand nach einem Messemodell Ausschau gehalten hat, wurde in diesem Jahr enttäuscht.



Die FLEISCHMANN Messeanlage

Auch die FLEISCHMANN Messeanlage musste auf der Intermodellbau Dortmund den eingeschränkten Platzverhältnissen ihren Tribut zollen.

Wohl auch deshalb entschied man sich für eine Anlage der Spurweite N, die im seitlichen Teil des Messestandes ihren Platz fand.



Dennoch zeigt sich an der Präsentation der zahlreichen Vorserienmuster anstelle ausgedruckter Abbildungen, dass man die Schwierigkeiten des letzten Jahres wohl überwunden hat.

Die Fülle der neu angekündigten Modelle sowie die mittlerweile wieder termingerechte Auslieferung der neuen Modelle lassen nicht nur FLEISCHMANN Spur N Bahner durchaus optimistisch in die Zukunft blicken.

Roland Leipold ■



Neuheitenauslieferungen ab Mai 2009

Nachdem der "Neuheitenexpress" bei FLEISCHMANN nach einigen Schwierigkeiten im vergangenen Modelljahr nun wieder Fahrt aufgenommen hat und die Verspätungen zwischenzeitlich nahezu aufgeholt sind, steht nun die Auslieferung der für das II. und III. Quartal angekündigten Modelle im Vordergrund. Welche Neuheiten dabei den Weg in den Fachhandel bereits hinter sich haben, zeigt der folgende Bericht.

8. Neuheitenaktion Mai 2009

Im Rahmen der mittlerweile 8. Neuheitenauslieferung sind ab Anfang Mai die folgenden neuen Modelle im Fachhandel erhältlich.

Herbstneuheiten 2008 Güterwagen

Von den eigentlich als Herbstneuheit 2008 angekündigten insgesamt 9 neuen Modellen zum Thema "Rollende Landstrasse" sind nun 4 weitere Modelle im Fachhandel erhältlich.

① Wie auch die Basismodelle (8273 bzw. 8274) der Zwischenwagen ist eine Wagenseite mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet. Zudem besteht an beiden Seiten die Aufnahmemöglichkeit für Pufferbohlen und automatische Kupplungen.

Bei dem Modell (827305) handelt es sich um einen 8-achsigen Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte der Bauart Saadkms, in einer **SBB/HUPAC Variante**. Entsprechend dem Vorbild der Epoche V besitzt der grau lackierte **Zwischenwagen** eine **neuen Wagennummer** und ist mit einem **Herpa-Lkw der Firma "MURPF AG"** beladen.

Das Modell (827402) ist eine weitere **Farb- und Beschriftungsvariante** des Basismodells (8274). Dem ÖBB/ÖKOMBI



827305



827401



827402



827403

Vorbild der Epoche V entsprechend ist auch dieser 8-achsige Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte der Bauart Saadkms mit einem **Herpa-Lkw der Firma "ENGLJÄHRINGER"** beladen und besitzt eine **neue, bislang noch nicht vergebene Wagennummer**.

Auch das Modell (827403) ist eine weitere **Farb- und Beschriftungsvariante** eines ÖBB/ÖKOMBI Zwischenwagens der Bauart Saadkms, der in diesem Fall **mit einem Herpa-Lkw der Firma "TATSCHL" beladen** ist und ebenfalls eine **neue Wagennummer** besitzt.

Bei dem Modell (827401) handelt es sich um einen Anfangs- bzw. Endwagen. Im Gegensatz zu den Zwischenwagen ist besitzt dieser beidseitig abnehmbare Pufferbohlen und ist an einer Seite mit einer Standardkupplung ausgestattet. Das Modell des 8-achsigen Niederflurwagens für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte der Bauart Saadkms, entspricht in dieser **Farb- und Beschriftungsvariante** dem Vorbild **ÖBB/ÖKOMBİ**. Der Wagen ist beladen mit einem **Herpa-Lkw der Firma "BIRMINGHAM"** und besitzt - wie alle neuen Modelle dieser Serie - eine **neue Wagennummer**.

Foto: FLEISCHMANN



827306

9. Neuheitenaktion Mai 2009

Im Rahmen der mittlerweile 9. Neuheitenauslieferung 2009 sind ab Mitte Mai die folgenden Modelle an den Fachhandel ausgeliefert worden.

Foto: FLEISCHMANN



725003

Herbstneuheiten 2008 Güterwagen

Mit dem Modell (827306) ist nun auch das letzte Modell zum Thema "rollende Landstrasse" der eigentlich als Herbstneuheit 2008 angekündigten Modelle im Fachhandel erhältlich.

Bei dieser **Farb- und Beschriftungsvariante** handelt es sich 8-achsigen Niederflurwagens für Lastwagen- und Sattelzug-Transporte der Bauart Saadkms, in der grauen Farbgebung der SBB/HUPAC.

Der Zwischenwagen ist beladen **mit einem Herpa-Lkw der Firma "PLANZER"** und besitzt - der Vorbild entsprechend - eine **neue Wagennummer**.

Lokomotiven

Ebenfalls neu im Fachhandel ist auch die beliebte Diesellok (725003) der Baureihe 221 in einer **blauen Farb- und Beschriftungsvariante der EGP** (Eisenbahngesellschaft Potsdam).

① *Das im Februar 2005 gegründete private Eisenbahnunternehmen (EPG) hat sich ausschliesslich auf den Gütertransporte spezialisiert.*

Dem Vorbild der Epoche V entsprechend darf natürlich auch beim Modell der markante weiße Schriftzug "BR221 - zugkräftiger als gedacht - www.v221.de" nicht fehlen. Technisch entspricht das Modell dem Basismodell (7250) und besitzt neben einer beidseitigen Kurzkupplungskulisse eine digitale Schnittstelle sowie eine

3-Licht Spitzenbeleuchtung. Und natürlich ist auch diese Variante mit einem Motor mit Schwungmasse ausgestattet.

Grund zur Freude hatten bei dieser Neuheitenauslieferung aber auch die DR-Modellbahner. Mit dem Modell (739403) ist nun ab sofort auch die E-Lok der Baureihe E94 als **Farb- und Beschriftungsvariante** in der **grünen Epoche III Lackierung der DR mit Digitalschnittstelle** erhältlich.

① *Die teilweise auch in Zwickau umstionierten Loks blieben bis 1991 im regulären Dienst.*

Technisch entspricht die Variante exakt dem Basismodell (7394) und glänzt genau wie dieses durch die liebevolle und filigrane Nachbildung zahlreicher Details.

Neben den funktionsfähigen Dachstromabnehmern besitzt das Modell u.a. eine beidseitige 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung.

739403

Foto: FLEISCHMANN



10. Neuheitenaktion Mai 2009

Im Rahmen der nächsten Neuheutenauslieferung kamen gegen Ende Mai die folgenden Modelle in den Fachhandel.

Personenwagen-Set

Mit dem modernen Personenwagen-Set (861101) ist nun auch das zum bereits ausgelieferten IC/EC-Startset (938301) angekündigte **Ergänzungsset** erhältlich. Das Set besteht aus insgesamt 4 modernen 4-achsigen IC/EC Personenwagen und komplettiert damit die bereits im Startset enthaltenen Wagen zu einer vorbildgetreuen Zugbildung.

① Lediglich die Kombination eines Bord-Bistro-Wagens mit einem Bordrestaurantwagen ist beim Vorbild in dieser Kombination nicht anzutreffen.

Im einzelnen beinhaltet das Ergänzungsset die folgenden FLEISCHMANN Wagen aus dem bisherigen Standardprogramm (von oben nach unten):

- ☞ IC/EC-Abteilwagen 1. Klasse,
- ☞ IC/EC-BordBistro-Wagen mit 1. Klasse Sitzabteilen,
- ☞ IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse sowie
- ☞ IC/EC-Grossraumwagen 2. Klasse

Alle vier Wagen sind hervorragend detailliert und dem entsprechenden DB-AG Vorbild der Epoche V in ICE Farbgebung lackiert und beschriftet. Zudem besitzen alle Wagen eine beidseitige Kurzkupplungskulisse im Wagenboden und sind bereits für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

726007



Foto: FLEISCHMANN



861101 K

Foto: FLEISCHMANN



Foto: FLEISCHMANN



Lokomotiven

Zu den markantesten Varianten zählt sicherlich die neue **Farb- und Beschriftungsvariante** (726003) der modernen Diesellok der Baureihe 223 in der topaktuellen Arriva-Länderbahn-Express (ALEX) Lackierung.

① Beim ALEX handelt es sich um einen von der Vogtlandbahn betriebenen Nahverkehrszug der in Bayern auf den nicht elektrifizierten Streckenabschnitten eingesetzt wird.

Technisch entspricht das Modell aus der EuroRunner Familie dem Basismodell (7260) und verfügt neben einer **warm-weissen 3-LED-Spitzenbeleuchtung** zudem über eine **Digital-schnittstelle** sowie eine Kurzkupplungskulisse. Auch ein Motor mit Schwungmasse darf natürlich bei diesem Modell nicht fehlen.

① Zur vorbildgetreuen Zugbildung ist zudem ein entsprechendes 4-teiliges Schnellzugwagen-Set in der entsprechenden "ALEX" Farbgebung angekündigt.

Güterwagen

Mit dem Modell (852303) ist ab Ende Mai eine weitere **Farb- und Beschriftungsvariante** des Grossraum-Selbstentladewagens der Bauart Falns (183) in aktueller brauner Epoche V Farbgebung und **"VTG"/"RAG"** Beschriftung erhältlich. Wie alle neuen FLEISCHMANN Spur N Modelle besitzt auch dieser Wagen eine beidseitige Kulissenmechanik und überzeugt durch seine vorbildgerechte Beschriftung bis ins Detail.



Foto: FLEISCHMANN

852303 K

11. Neuheitenaktion Juni 2009

Der FLEISCHMANN Neuheitenexpress nimmt weiter Fahrt auf.. Gleich zwei weitere Lokomotiven und ein Güterwagenset kommen nur wenige Wochen nach der letzten Neuheitenauslieferung in den Handel.

Lokomotiven

Mit dem Modell (731902) ist nun auch die E-Lok der Baureihe 119 als **Farb- und Beschriftungsvariante** der DB-Ausführung in damals typischer blauer Farbgebung der Epoche IV erhältlich.

Auch diese AEG-Version glänzt mit zahlreichen - bereits vom Basismodell bekannten - Details wie beispielsweise die durchbrochenen Vorlauf-Speichenräder und bewährter FLEISCHMANN Ausstattung. Dazu zählt auch bei diesem Modell neben einer Digitalschnittstelle, zwei funktionsfähigen Dachstromabnehmer und eine beidseitigen warm-weiße 3-Licht-LED Spitzenbeleuchtung, die automatisch mit der entsprechenden Fahrtrichtung wechselt – um nur einige zu nennen.

731902



Foto: FLEISCHMANN

ⓘ *Selbst in der Epoche IV waren die E-Loks der Baureihe 119 bei der DB noch unverzichtbar!*

Als echter Eye-Catcher auf jeder Anlage bzw. Vitrine erweist sich auch die neue **Farb- und Beschriftungsvariante** der beliebten Diesellok der Baureihe 221 in der markanten **grau-gelb-roten Farbgebung der Bentheimer Eisenbahn** bezeichnet werden. Dieses Modell (725002) der Baureihe D 20 (221) besticht neben der modernen und absolut vorbildgetreuen Lackierung vor allem durch die originalgetreue Beschriftung und die filigrane Nachbildung zahlreicher Details.

Wie beim Basismodell (7250) wird auch diese Variante durch einen Motor mit Schwungmasse angetrieben, der seine Kraft gleichmässig auf alle 8 Räder verteilt, von denen - zur Erhöhung der Zugkraft nochmals zwei Räder mit Haftreifen ausgestattet sind. Neben der beidseitigen 3-Licht Spitzenbeleuchtung besitzt auch diese Lok eine Kurzkupplungskulissenmechanik.

Güterzug-Set

Passend zur bereits erschienenen WLE-Variante der Diesellok der Baureihe 223 ist bereits ab Mitte Juni das Grossraum-Selbstentladewagen-Set

725002



Foto: FLEISCHMANN

(852304) erhältlich. Das Set besteht aus insgesamt 5 Selbstentladewagen der Bauart Falns in der aktuellen verkehrsroten Farbgebung in der Beschriftungsvariante der WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn).

Technisch entsprechen die Epoche V Modelle dem Basismodell (8523), so dass auch bei diesen Wagen die beiden seitlichen Klappen nicht(!) beweglich ausgeführt sind.

Dem Vorbild entsprechend besitzen alle Modelle eine unterschiedliche Betriebsnummer und sind beidseitig mit einer Kurzkupplungskulisse ausgestattet.



Foto: FLEISCHMANN

852304 K

Zubehör

Ebenfalls neu im Fachhandel ist nun das beleuchtete Weichensignal (944001) für das FLEISCHMANN N-Gleis. In Verbindung mit den neuen Weichenan-

trieben (942101/942201) erfolgt die Montage einfach durch Aufstecken mit Hilfe des beiliegenden Verbindungsstücks.



Foto: FLEISCHMANN

944001

12. Neuheitenaktion Juli 2009

Kurz vor der alljährlichen Sommerpause laufen die Neuheitenauslieferungen bei FLEISCHMANN in nochmals auf Hochtouren, so dass ab Anfang Juli 2009 unter anderem das digitale Jahresset 2009 schon Anfang Juli im Handel erhältlich ist.

Digitales Startset des Jahres 2009

Das digitale Startset (939981) des Jahres 2009 steht ganz im Zeichen der beliebten Epoche III und beinhaltet einen für diese Zeit typischen Nahverkehrs-Personenzug in DB-Ausführung.

Im einzelnen beinhaltet das Set das folgende rollende Material:

- ☞ Schleptenderlok BR38,
- ☞ 1 Nahverkehrswagen 2.Klasse mit Gepäckabteil,
- ☞ 1 Nahverkehrswagen 1./2.Klasse und
- ☞ 2 Nahverkehrswagen 2.Klasse

Bei der Schleptenderlok der Baureihe 38 handelt es sich um die DB-Variante mit Wannentender und geschlossenem Führerhaus. Allerdings besitzt diese digitale Variante mit lastgeregeltem DCC-Decoder eine neue Betriebsnummer als das Katalogmodell (7166).

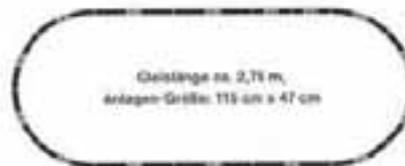
Auch die vier Nahverkehrswagen in der für die Epoche III typischen grünen Farbgebung der DB besitzen im Vergleich zu den Basismodellen (8127 / 8128 und 8129) eine abweichende Beschriftung mit neuen Wagennummern.



Foto: FLEISCHMANN

939981

Weiterhin beinhaltet das Startset die neue FLEISCHMANN Multi-Maus® mit entsprechendem Trafo und Verstärker. Das dem Set beiliegende Gleismaterial ermöglicht den Aufbau eines grossen Ovals mit dem Radius R2 (=225,6mm).



Ein Aufgleisgerät und das elektrische Anschlussmaterial komplettieren den Umfang dieses Sets.

Güterwagen

Mit dem Modell (828302) ist nun eine weitere Farb- und Beschriftungsvariante des beliebten Güterwagens der Bauart Eaos(106). Im Vergleich zu dem – zwischenzeitlich nicht mehr erhältlichen Basismodell (8283) – ist der offene 4-achsige Güterwagen neben der für die Epoche IV typischen, braunen Farbgebung der DB zudem originalgetreu gealtert. Auch dieses neue Modell ist bereits durch die beidseitige Kulissenmechanik für einen vorbildgetreuen Kurzkupplungsbetrieb vorbereitet.

828302 K



Foto: FLEISCHMANN

Personenwagen

814701 K



Foto: FLEISCHMANN

Von vielen bereits sehnsüchtig erwartet, ist ab Juli nun auch das entsprechende Schnellzugwagen-Set (814701) des "Arriva-Länderbahn-Express" im Fachhandel erhältlich. Das Set in der markanten, modernen "ALEX" Farbgebung der Vogtlandbahn besteht im einzelnen aus den folgenden Wagen:

- ☞ 1 Reisezugwagen 1. Klasse,
- ☞ 1 Reisezugwagen 1./2.Klasse und
- ☞ 2 Reisezugwagen 2.Klasse

Die auffällige Lackierung der einzelnen Wagen entspricht in dieser Farb- und Beschriftungsvariante exakt dem Original. Dem entsprechend besitzen auch die beiden 2.Klasse Wagen des Sets unterschiedliche Wagennummern.

❗ Als ideale Zuglok eignet sich dabei die bereits erhältliche Diesellok der Baureihe 223 in entsprechender "ALEX" Lackierung



Lokomotiven

Sicherlich nicht nur für alle Freunde und Sammler von ÖBB Modellen ein lang-ersehntes Modell, die kleine Tenderlok der Baureihe 70.0 in der ÖBB-Ausführung. Das nun im Fachhandel erhältliche Modell (707002) Modell besteht auch in dieser Farb- und Beschriftungsvariante durch zahlreiche Details wie beispielsweise die zahlreichen freistehenden Griffstangen und separat angesteckten Teile. Angetrieben wird das Modell durch einen wartungsfreien, eisenlosen Hochleistungsmotor mit großer Schwungmasse. Das modifizierte Wipplager-Fahrwerk wurde exakt dem Original nachempfunden. Zudem verfügt das Modell über eine beidseitige 2-Licht LED Spitzenbeleuchtung.

❗ Vier Exemplare der BR 70.0 kamen zur ÖBB und erhielten dort die Reihenbezeichnung 770. Das Modell der 770.86 ist mittlerweile wieder betriebsfähig aufgearbeitet worden.

Roland Leopold



Foto: Ismael Sailer



Foto: FLEISCHMANN

707002



Foto: Ismael Sailer

Der FLEISCHMANN Spur-N Katalog 2009/2010

Das Warten hat ein Ende! Nach über einem Jahr ist er ab Anfang August nun endlich im Fachhandel erhältlich – der neue FLEISCHMANN Spur N Katalog für das Modelljahr 2009/2010.

Der neue Katalog bietet auf insgesamt **über 160(!) Seiten** das wohl umfangreichste FLEISCHMANN Spur N Programm, das es bislang gab.

Ein kleiner Streifzug

Schon im Vorwort – das ganz dem 40-jährigen internen N-Spur Jubiläum gewidmet ist – wird klar: *“Heute hat die ‘kleine’ Bahn einen eigenen Katalog von 164 Seiten und ist ein fundamentaler Bestandteil des FLEISCHMANN-Programms”.*

Ein echtes Bekenntnis zur Spurweite N, die sich auch im Modell- und Zubehörangebot für das Modelljahr 2009/2010 widerspiegelt.

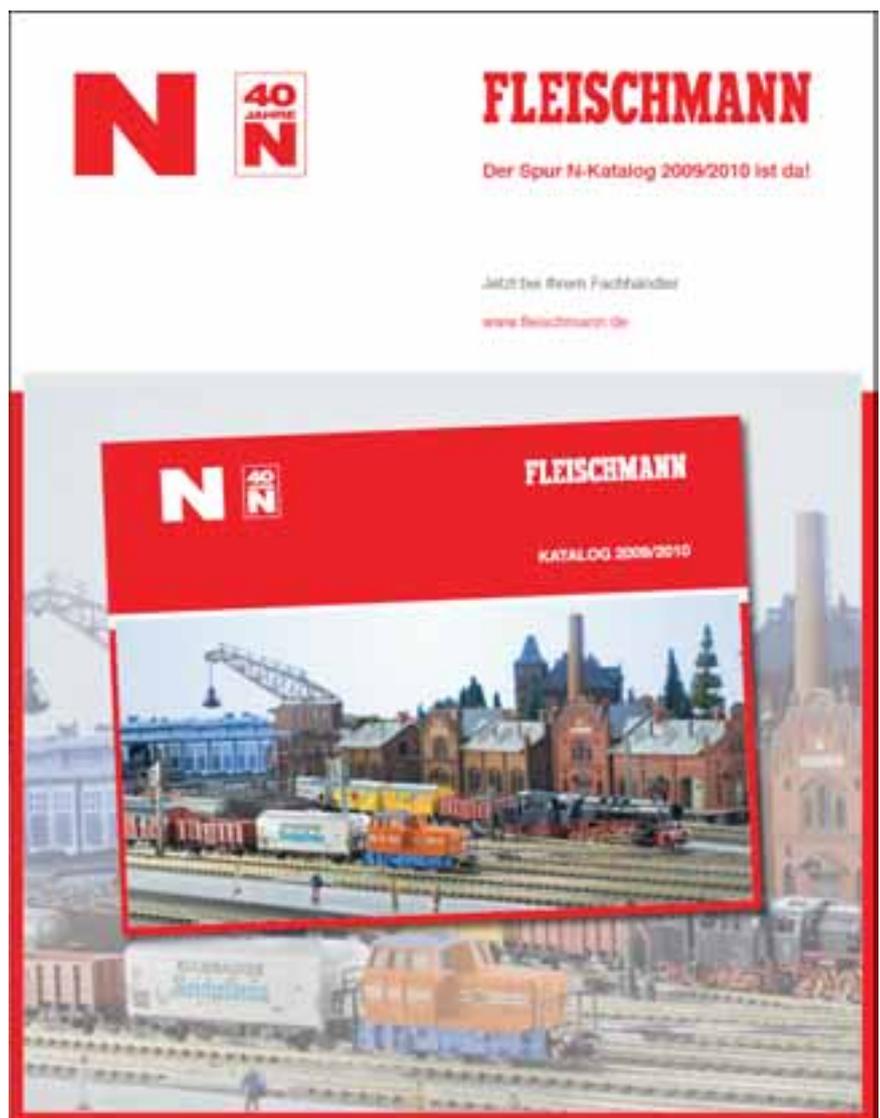
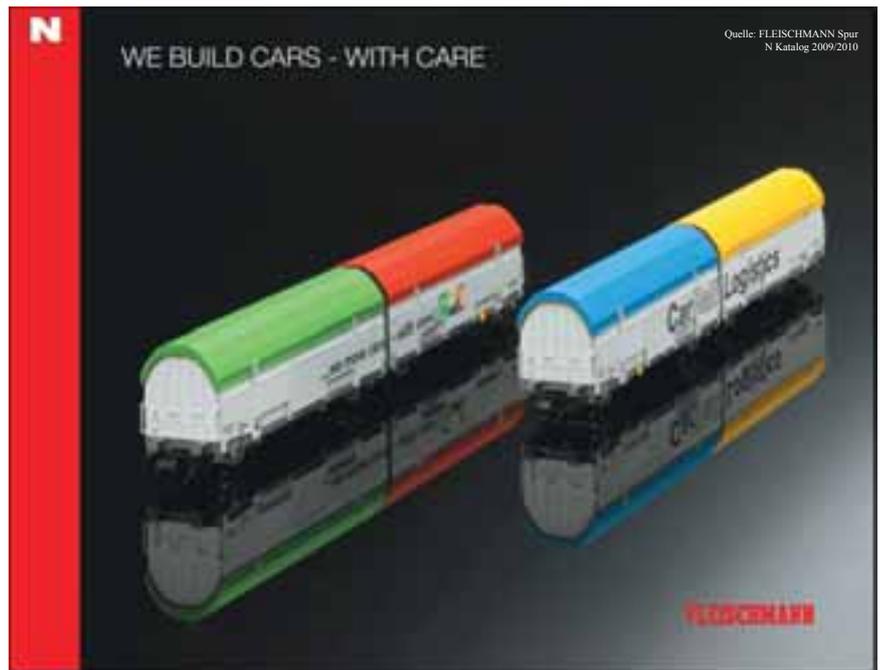
Die Präsentation der verschiedenen Artikel knüpft dabei an das bereits vom Neuheitenprospekt bekannte Layout an und gliedert die verschiedenen Artikel sehr übersichtlich und informativ in die bereits bekannten Kategorien. Zusätzlich erfolgt beispielsweise bei den Lokomotiven und Personenwagen die Auflistung der verschiedenen Modelle anhand ihrer Bahnverwaltungen, bei den Güterwagen nach der entsprechenden Epoche. Zahlreiche Vorbild- und Modellbahnaufnahmen, verbunden mit entsprechenden Informationen zu einzelnen Modelle und Züge bieten dabei eine willkommene Abwechslung.

Auch die aktuellen Sommer- und Herbstneuheiten sind bereits im Katalog enthalten und entsprechend gekennzeichnet.

Neu im FLEISCHMANN Spur N Sortiment ist das Roco® Gleissystem, das nun als “Spur N Gleis ohne Schotterbett” das bisherige FLEISCHMANN Gleissystem erweitert.

Auch bei den Güterwagen bietet der neue Katalog noch eine – zumindest bis zu dessen Erscheinen – echte Überraschung. Aber sehen Sie selbst ...

Roland Leipold ■





200905



Foto: FLEISCHMANN

FLEISCHMANN Spur N Jubiläums- aktionen 2009

Wie schon im Neuheitenprospekt 2009 angekündigt, bietet FLEISCHMANN auch in Monaten Mai bis August wieder vier interessante Jubiläumszüge aus bereits bekannten Modelle zu besonders günstigen Konditionen.

Im einzelnen bestehen die Jubiläumszüge aus den Modellen, die im Rahmen dieser Aktion zu einem Preisvorteil von ca. 30% gegenüber dem UVP-Preis dem Fachhandel angeboten werden. (Die genauen Abverkaufspreise erfragen Sie bitte bei Ihrem Modellbahnhändler).

Mai 2009

Der Jubiläumszug des Monats Mai (200905) besteht aus einem für die Epoche IV typischen **Fernreisezug mit sechs Wagen, gezogen von einer Diesellok der Baureihe 221** in damals typischer ozeanblau-beiger DB-Lackierung der Epoche IV.

- ☞ Gepäckwagen, Bauart Dms(905)
- ☞ IC/EC Abteilwagen 1.Kl., Bauart Am(203)
- ☞ IC/EC Abteilwagen 2.Kl., Bauart Bm(235)
- ☞ Fernreiseabteilwg. 1./2.Kl, BauartABm(225)
- ☞ IC/EC Grossraumwagen 2.Kl, Bauart Bpmz(291)
- ☞ IC/EC Abteilwagen 2.Kl, Bauart Bm(235) mit elektrischer Zugschlussbeleuchtung



200907



Roland Leipold

Juni 2009

Der Jubiläumszug (200906) des Monats Juni besteht aus einem kleinen Epoche III **Güterzug der DB** gezogen von einer **Schlepptenderlok der Baureihe 50 (mit Kabinentender)** und **6 unterschiedlichen Güterwagen** der DB.

- ☞ Schotterwagen, Bauart Talbot,
- ☞ ged. Güterwagen US-Bauart,
- ☞ Getreidegüterwagen, Bauart Kkt(27),
- ☞ Kesselwg. m. Bremserbühne, "VDM"
- ☞ Kesselwg. m. Bremserbühne, "VTG" und
- ☞ off. Güterwg m. Bremserhaus, Bauart O10

200906

Foto: FLEISCHMANN



Juli 2009

Der Jubiläumszug im Juli (200907) besteht aus einem für die Epoche III typischen 5-teiligen **Personenzug der DB**, gezogen von einer **Tenderlok der Baureihe 62**.

- ☞ Postwagen m.Bremserhaus, Bauart Post 4,
- ☞ Abteilwagen 1.Kl. Bauart A4 mit Bremserhaus,
- ☞ Abteilwagen 1./2.Kl. Bauart AB4 mit Bremserhaus,
- ☞ Abteilwagen 2.Kl. Bauart B4 mit Bremserhaus und
- ☞ Abteilwagen 2.Kl., Bauart B4 mit Zugschluss-Scheiben

August 2009

Bei dem Jubiläumszug im August (200908) handelt es sich um einen typischen **Reisezug der DR in der Epoche III**. Als Lok kommt diesmal eine **Schlepptenderlok der Baureihe 24** und **6 vierachsige Wagen preussischer Bauart** zum Einsatz.

- ☞ Schnellzug-Gepäckwagen, Pw4ü,
- ☞ Schnellzugwagen 1./2.Kl., AB4üp,
- ☞ Schnellzugwagen 2.Kl., B4üp,
- ☞ Postwagen m.Bremserh., Bauart Post 4,
- ☞ Abschlusswg., B4, m. Zugschl.-scheiben,
- ☞ Abteilwg. 2.Kl, B4, m. Bremserh. (o.Abb.)

200908



Foto: FLEISCHMANN

Jubiläumzug 5:

Fernreisezug mit Diesellok der Baureihe 221 und 6 Heizzugwagen, 1 Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung, DB, Epoche IV.



Jubiläumzug 6:

Güterzug mit Schlepptenderlok der Baureihe 50 (Kabinentender) und 6 unterschiedlichen Güterwagen, DB, Epoche III.



Jubiläumzug 7:

Personenzug mit Tenderlok der Baureihe 62 und 5 Abteilwagen preussischer Bauart der DB in Epoche III.



Jubiläumzug 8:

Reisezug mit Schlepptenderlok der Baureihe 24 und 6 vierachsigen Wagen preussischer Bauart der DB in Epoche III.



Der Modelleisenbahn report: Pflichtlektüre für Fleischmann-Fans!



FANWELT+report

ZUGANG IM BRIEFKASTEN

- ▶ Die Modelleisenbahn und ihr großes Vorbild, die Eisenbahn
- ▶ Tipps und Tricks für die Praxis
- ▶ Ein Forum für alle Freunde von Fleischmann und Foco.
- ▶ Unterhaltsame Themen rund um die Eisenbahn
- ▶ Fanweltzugang mit exklusiven Infos und Funktionen
- ▶ Limitierte Sondermodelle und mehr...

▶ Informieren und bestellen unter:

www.modelleisenbahn-report.com

*Alle Preise jeweils inkl. der Versandkosten. Der Jahrespreis (3 Ausgaben) kostet in Österreich und in Deutschland 24,90 Euro sowie 46,00 CHF in der Schweiz. In anderen europäischen Ländern 39,00 Euro und außerhalb Europas 59,00 Euro.

